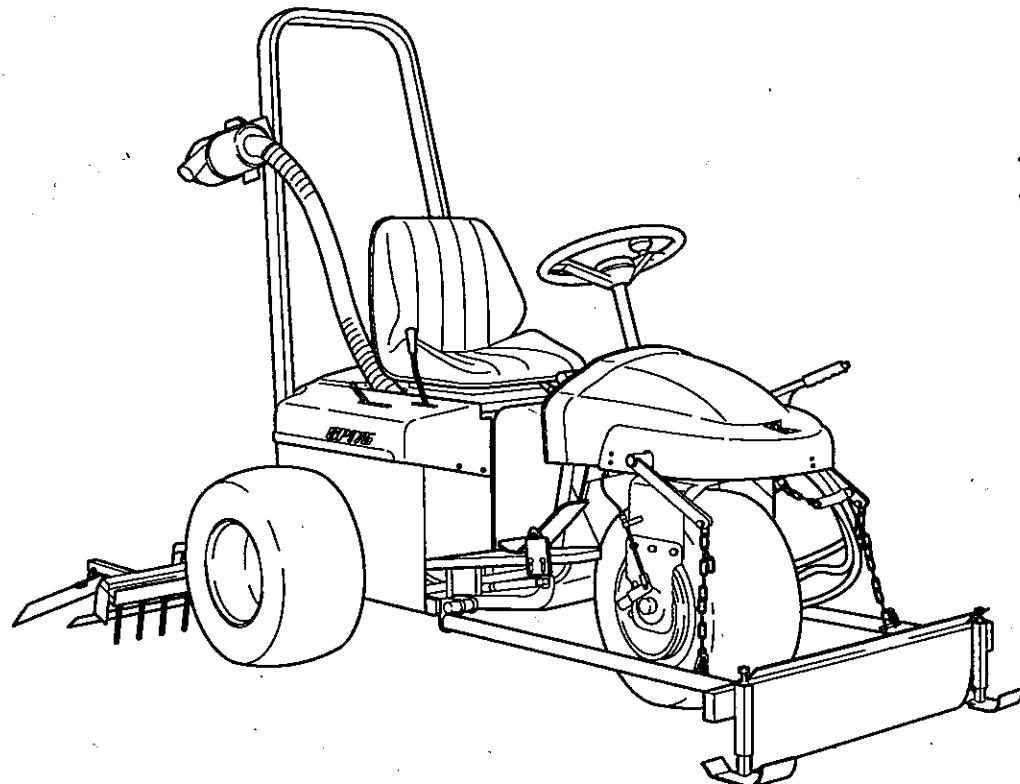


BARONESS

バンガーレーキ  
**SPI75R**

バロネス管理機

'95



取扱説明書&パーツカタログ

“必読” 機械の使用前には必ずお読み下さい。



株式会社 共栄社

### 安全に関する警告について

本機には、▲印をつけて警告ラベルを貼付しています。安全上、特に重要な項目を示しています。警告を守り、安全な作業を行なって下さい。

### 警告ラベルについて



その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示します。



その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。



その警告に従わなかった場合、ケガを負うおそれがあるものを示します。

### 記号



----- 取扱説明書参照



----- 注意マーク



----- グリース



----- ベルトに手や指の巻き込まれ注意



----- 高圧オイル  
警告マーク



----- 高温面  
手又は指のヤケド

### ごあいさつ

このたびは、パロネスパンカーレーキSP175型をご購入いただき誠にありがとうございました。

本機は、全油圧式ですから運転・操作が簡単で楽に作業をする事ができます。また、エンジン出力には余裕があり、いつまでも安心してご使用いただけるものと確信しております。

ここでは、正しくお使い頂くためご使用前に、この取扱説明書および別冊のエンジン取扱説明書を必ずお読み頂き、本機の性能を充分ご理解した上で、安全にそして効率的にご愛用くださるようお願い申し上げます。

また、ご使用中に不審な点や故障等については、お近くの販売店にお問合せ下さい。その際には、機械の型式と機械番号を併せてお知らせ下さい。

### =ご注意=

◆本書説明文に書かれている左・右の区別は、運転席に座った状態で書いてあります。

◆乗用での公道走行はできません。

◆運転免許証のない方は、運転しないで下さい。

◆本書記載事項は、改良のため予告なしに変更することがあります。

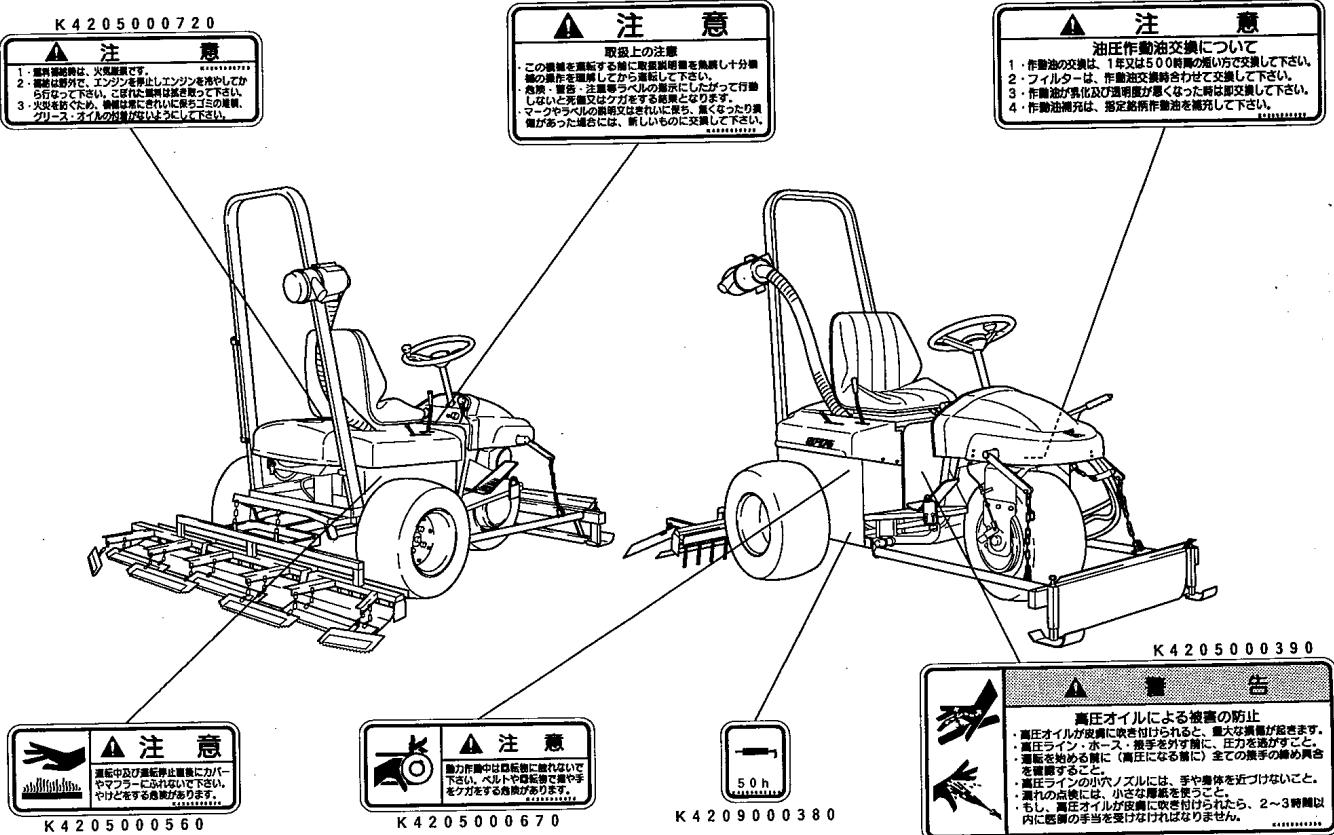


・この取扱説明書や機械に貼ってあるマークは、安全確保の為の説明が書かれていますので、注意して読み充分理解して下さい。

・操作手順や安全注意事項をよく理解してから、この機械を運転して下さい。

・マークや説明文はきれいに保ち、なくなったり損傷があった場合には、新しいものに交換して下さい。

## 安全標識一覧図



### 取扱説明書

#### 目次

ページ

▲ 安全に関する警告について	1
▲ 安全標識一覧図	2
目次	3
▲ 1. 安全作業のための注意事項	4
2. 仕様	5
3. 各部の名称	6
4. 使用前の点検	6
4-1. エンジンオイルの点検	6
4-2. エアクリーナーの点検	6
(1) 機体上部のエアクリーナー	6
(2) エンジン頭部のエアクリーナー	6
4-3. 燃料の点検	6
4-4. 油圧オイルの点検	7
(1) 油圧タンク油量	7
(2) パワーユニット油量	7
4-5. 油漏れの点検	7
4-6. バッテリ液の点検	7
4-7. タイヤの点検	7
4-8. ベルトの点検	7
4-9. レーキ部の点検	7
5. 各部の操作と調整	7
5-1. エンジンの始動・停止	7
5-2. 2駆・3駆切替レバー	8
5-3. 行走ペタル	8
5-4. 前後切替レバー	8
5-5. 昇降レバー	8
5-6. サイドブレーキ	8
5-7. チルトハンドルの調整	9
5-8. 前輪切れ角の調整	9
5-9. チエーン張り調整	9
5-10. ベルト張り調整	9
5-11. 行走ペタルの中立出し	9
5-12. 機体が動かなくなった場合	9

6. 作業方法	10
6-1. 作業前の調整	10
6-2. 実作業	10
7. 各部の保守・点検	11
7-1. エンジンオイル及びオイルフィルタの交換	11
(1) エンジンオイルの交換	11
(2) オイルフィルタの交換	11
7-2. エアクリーナーの清掃	11
(1) 機体上部のエアクリーナー	11
(2) エンジン頭部のエアクリーナー	11
7-3. 油圧オイル及びカートリッジフィルタの交換	12
(1) 油圧オイルの交換	12
(2) カートリッジフィルタの交換	12
(3) パワーユニットオイルの交換	12
7-4. バッテリの点検	12
7-5. グリースアップ	13
7-6. 電気配線の点検	13
7-7. その他、部品の点検	13
7-8. メインナンス一覧表	13
8. 電気配線図	14
9. 油圧回路図	14

### ハーツカタログ

1. フレーム部	16
2. ハンドル&後輪部	18
3. 前輪部	20
4. エンジン&ハンドルスイッチ部	22
5. エンジン・テンション部	24
6. 油圧・ホイールモータ部	26
7. 油圧・パッケージ部	28
8. カバー部	30
9. レーキ部	32
10. 排砂板部	34
11. 日除け部	36
12. 電気配線&付属工具	38

## 1. ▲ 安全作業のための注意事項

運転する前に正しい操作手順と安全確保のための注意事項を理解してから運転して下さい。

- (1) 服装は、作業に適した服装であること。
- (2) 緊急時への対応として、消火器・救急箱等を準備しいつでも使えること。
- (3) エンジンを始動させるときの注意事項
  - ① サイドブレーキが、かけてあるか確認すること。
  - ② 子供や関係のない人は、遠ざけてから一人で操作すること。
  - ③ 運転席以外から始動しないこと。
  - ④ 始動させるとき走行ペタルに足を乗せないこと。急発進し大変危険です。
  - ⑤ 室内および換気の悪い場所では、エンジンをかけないこと。排ガスは有害な一酸化炭素が含まれています。
  - ⑥ エンジンを始動し、サイドブレーキを解除した時、機械が動き出すことはないか確認すること。もし動くときは、走行ペタルの中立位置を調整すること。

### (4) 作業開始前の安全点検

- ① ボルト・ナット類が緩んでいないかよく調べること。緩んでいるときは、確実に締め付けること。
- ② ブレーキ、ステアリング、タイヤ等の作動に異常がないか確認すること。
- ③ 全てのカバー類が、所定の位置にきちんと取付られているか確認すること。
- ④ **警告** 油圧ホース・継手類は、しっかりと取付であるか締め付け具合を確認すること。

### (5) 作業中の注意事項

- ① 傾斜や段差のきつい場所から、バンカーへの出入りは避けること。
- ② プレイヤーが近くにいないか確認すること。打球が飛んできて危険です。
- ③ 本機には、ブレーキペタルがありません。制動は油圧駆動の油の流れを止めて停止させる構造であるため、スピードを出しすぎると急停止できず横転・衝突の危険があります。
- ④ どのような場合でも、緊急停止ができる速度で運転し急発進、急ハンドルはしないこと。特に坂道を下るときは、必ず低速走行下さい。
- ⑤ 走行ペタルを急に強く踏まないこと。前輪が跳ね上がり危険です。
- ⑥ 転倒やスリップの危険がある場所では、運転しないこと。
- ⑦ 運転席を離れる場合は、機械を水平な地面に駐車すること。運転席を離れる前に、エンジンを止めサイドブレーキをかけスターターキーを抜くこと。また、坂の途中で席を離れる場合は、機体が坂に対して横向きになるように止めサイドブレーキをかけ輪止めをすること。
- ⑧ **▲ 注意** 作業中のエンジンは、非常に高温です。マフラー・エンジン本体等に手や肌および燃え易いものを近づけないこと。
- ⑨ 排砂板・レーキ等の昇降をさせる場合は、周りに人がいないか確認すること。
- ⑩ 作業中異常振動や異常音の発生など、機械の異常を認めたら直ちにエンジンを停止して原因を調べ、完全に補修した上で再使用すること。
- ⑪ 頭上の木枝に、ロールバーまたは日除け装置が接触しないよう注意すること。

## 2. 仕様

型 式		SP175R	SP175RS
機 体 寸 法	全 長	200 cm	220 cm
	全 幅	170 cm	←
	全 高	175 cm	←
車 輪	PD 21×11.00-10	←	←
重 量	418 kg	468 kg	←
型 式	バンガード303440	←	←
種 類	V型2気筒OHV	←	←
排 気 量	480 cc	←	←
最大出力	16 PS / 3600 rpm	←	←
燃 料	自動車用無鉛ガソリン	←	←
燃料タンク容量	10リットル	←	←
速 度	2 駆	0 ~ 15 km/h	←
	3 駆	0 ~ 11 km/h	←
走行ポンプ	PSV16A	←	←
走行モータ	前2-125BS4V、後2-160BS4V	←	←
パワーユニット	YPU50R04	←	←
昇降シリンダー	30-80シリンダー-265	←	←
駐車ブレーキ	前輪ドラムブレーキ	←	←
レ キ 幅	190 cm	←	←
排 砂 板 幅	/	80 cm	←
オプションパーツ	日除け		
備 考			

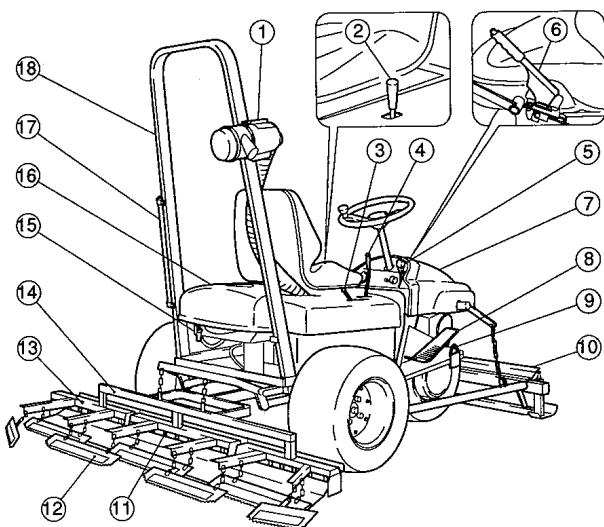
- ⑫ **▲ 注意** 燃料補給は、エンジンを止めてから補給し、燃料がこぼれたらきれいで拭き取ること。エンジンスパークやマフラー一熱等から引火することがあります。また、燃料タンクのキャップも忘れずに締め付けること。

### (6) 作業後の安全点検

- ① 調整・修理および清掃を行なうときは、平坦な場所で行い駐車ブレーキをかけ、エンジンを止めキーを抜くこと。
- ② エンジンの調整は、エンジンが冷えてから行なうこと。
- ③ 持ち上げられた作業機あるいは本体の下で、作業を行なう場合、必ず適切な支えを設けること。
- ④ バッテリーの手入れを行なうときは、タバコを吸わない、裸電球を近づけない、ターミナル間に金属が接触しないように気を付けること。

- ⑤ **▲ 注意** 注意マークや説明文は常にきれいに保ち、無くなったり、損傷がある場合は、新しいものに取り替えること。
- ⑥ 無断で機械の改造をしないこと。機能不良や危険の原因になります。
- ⑦ タンクに燃料が入ったままの機械を、屋内保管しないこと。
- ⑧ 機械にシートなどを覆いかける場合は、エンジンが冷えてから行なうこと。

### 3. 各部の名称



番号	名 称	番号	名 称
1	エアクリーナ	10	排砂板
2	2駆・3駆切替レバー	11	ホーク刃
3	作業機切替レバー	12	ナラシ板
4	昇降レバー	13	レーク取付板
5	スロットルレバー	14	レークフレーム
6	サイドブレーキ	15	燃料コック
7	フロントカバー	16	リヤカバー
8	走行ペタル	17	ホーク立テ
9	フットレスト	18	ロールバー

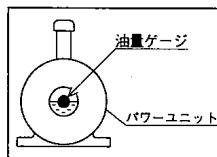
### 4-4. 油圧オイルの点検

#### (1) 油圧タンク油量

機体左側に油量ゲージがついております。ゲージのはば中央に油面が見えるか確認して下さい。

#### (2) パワーユニット油量

パワーユニットの油量ゲージの中央以上まで油量があるか確認して下さい。



### 4-5. 油漏れの点検



機体の下を検

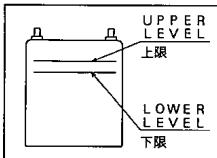
査し、オイル等の漏れがないことを確認して下さい。油量が減っている場合は油圧ホースの継ぎ金具、油圧配管の連結部、ポンプ、シリンダ等の継ぎ金具からの油漏れを調べて下さい。

### 4-6. バッテリ液の点検

バッテリの液面が各槽共、上限と下限の間にあるか調べます。もし不足してたら補給して下さい。

### 4-7. タイヤの点検

タイヤの空気圧が適性であるか調べます。0.7kg/cm<sup>2</sup>が適性です。また、亀裂、損傷、異常磨耗等がないか調べて下さい。



### 4-8. ベルトの点検



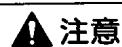
エンジンを止め、ベルトの中央を指で押さえ張り具合を調べます。緩い場合は9ページ5-10.ベルト張り調整に従って下さい。

### 4-9. レーク部の点検

ホーク刃・ナラシ板等の減り具合、ボルト・ナット等の緩みがないか点検して下さい。

### 4. 使用前の点検

#### 4-1. エンジンオイルの点検

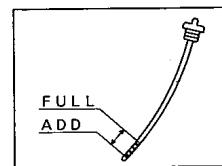


詳細はエンジン取扱説明書を参照して下さい。



オイルディップスティックを抜き、先端をきれいに拭き取り、それを給油口へ差し込んでキャップを確実にねじ込み、再び引き抜いて点検します。

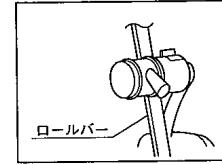
油面が上限と下限の間にあるか確認して下さい。もし、不足していたら補給して下さい。



#### 4-2. エアクリーナの点検

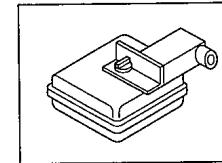
##### (1) 機体上部のエアクリーナ

蝶ボルトを外し、内部のフィルタエレメントの汚れを点検します。汚れている場合は軽くたたくか内側からエアを吹き付けて清掃して下さい。



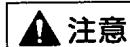
##### (2) エンジン頭部のエアクリーナ

クリーナカバーを取り外し、内部のウレタンフィルターの汚れを点検します。汚れている場合はウレタンとカートリッジを分離させて清掃して下さい。

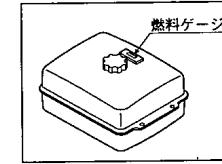


#### 4-3. 燃料の点検

燃料タンクは、機体後部にあります。燃料が不足しているたら無鉛ガソリンを入れて下さい。給油の際入れ過ぎないこと。燃料タンク容量は、10リットルです。



燃料補給時は火気厳禁です。



### 5. 各部の操作と調整

#### 5-1. エンジンの始動・停止

##### (1) ▲ 始動

①燃料コックを開きます。コックは燃料タンクの下側にあります。

②スロットルレバーを低速（LOW）位置より少し上にします。

③チョークボタンを引きます。再始動の場合は、必要に応じ半分位引きます。

④キーを差し込み右へ回します。（1回目で赤ランプ点灯、2回目で始動）

⑤エンジンの始動後チョークボタンをゆっくり戻します。

⑥負荷をかけずに約5分間低速回転で暖気運転をします。

⑦スロットルレバーを徐々に高速（HIGH）位置へ移動させます。

##### =ご注意=

エンジンがかかる時にキーを回さないで下さい。また、再始動には、フライホイールが止まっている事を確認して下さい。セルモータが回りピニオンギヤを破損させます。

##### (2) 停止

エンジン回転を低速回転にしてからキーをOFF（停止）にします。

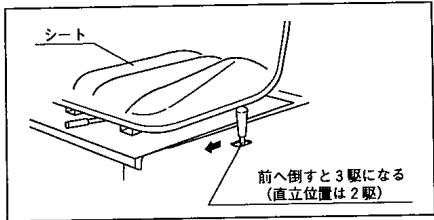
##### =ご注意=

◆チョークボタンを引いて、エンジンを停止させないで下さい。バックファイアが発生したりエンジンを損傷することがあります。

◆機械を運搬するときは、必ず燃料コックを閉めて下さい。

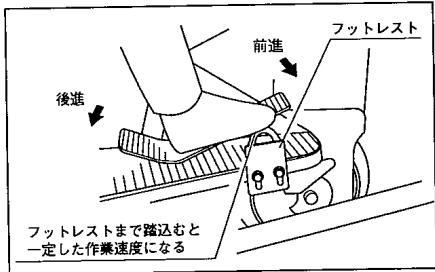
## 5-2. 2駆・3駆切替レバー

2駆・3駆の切替レバーは、サドル左横にあります。前方へ倒すと3輪駆動、直立の位置で2輪駆動になります。通常の作業は、2駆で作業します。



## 5-3. 走行ペタル

前進→前方をゆっくり踏込む。  
後進→後方をゆっくり踏込む。  
停止→ペタルより足を離す。

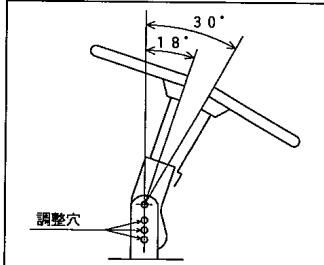


- (1) 作業速を一定にするには、図のように設定したフットレストの位置まで踏みます。
- (2) スピード調整は、スロットルレバーの操作と走行ペタルの踏み加減で調整します。

## 5-7. チルトハンドルの調整

### 手順

- ① フロントカバーを取り外します。
- ② ハンドル取付ボルトの位置を変えることにより3段階に調整できます。



## 5-8. 前輪切れ角の調整

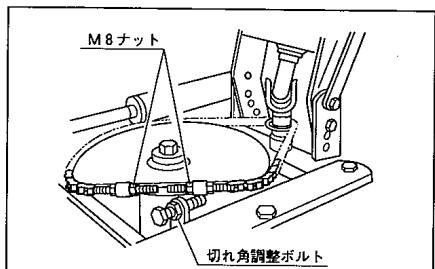
### 手順

- ① フロントカバーを取り外します。
- ② ハンドルを左右どちらかに切れ角を調整します。
- ③ ロックナットを緩め、調整ボルトのねじ込み長さを変えることにより前輪切れ角を調整します。

## 5-9. チェーン張り調整

### 手順

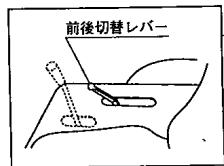
- ① フロントカバーを取り外します。
- ② チェーン両端に付いているM8ナットを締め込むことによりチェーンを張ります。



## 5-4. 前後切替レバー(排砂板付きのみ)

前後切替レバーは、サドル右横外側にあり、レーキ部と排砂板への圧力油の流れ方向を切り替えます。

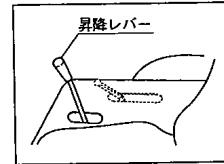
レバー位置	圧力油の流れ方向
前方へ倒す	排砂板側
後方へ倒す	レーキ側



## 5-5. 昇降レバー

昇降レバーは、サドル右横にあります。

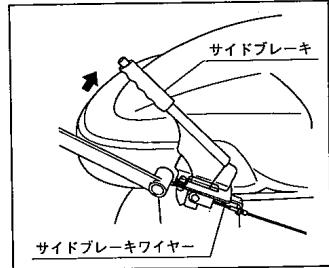
レバー位置	排砂板・レーキ
前方へ倒す	下がる
後方へ倒す	上がる



通常レバーは、直立しており前後に倒しても、手を離すと自動的に元の位置に戻ります。

## 5-6. サイドブレーキ

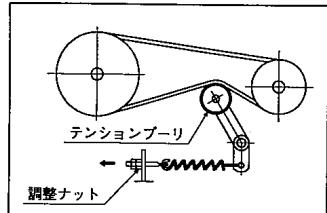
▲ サイドブレーキレバーは、ハンドル左横にあります。駐車時は、いっぱいに引いて下さい。坂道で駐車する場合は、機体が坂に対して横向きになるように止めサイドブレーキをかけ、輪止めをして下さい。サイドブレーキワイヤーが伸びましたらワイヤーの両端に付いているアジャスター・ボルトをスパナ等で回してワイヤーを張って下さい。



## 5-10. ベルト張り調整



▲ 注意 テンションブーリーを動かすことにより、ベルトを張ります。調整ナットをスパナ等でねじ込んで下さい。Vベルトのサイズは、OLA36です。

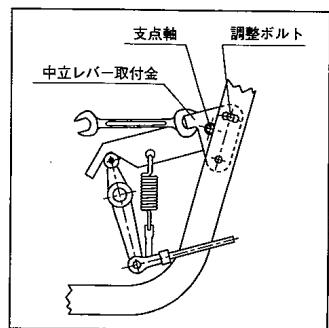


## 5-11. 走行ペタルの中立出し

▲ 走行ペタルを踏まなくても、前進または後進する場合は、中立が出ていません。次のように調整して下さい。

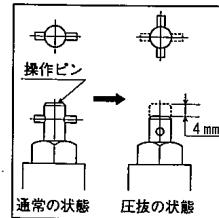
### 手順

- ① 機体をジャッキアップし、三輪共も浮かせます。
- ② ペタル横のカバーを外します。
- ③ 中立レバー取付金の取付ボルト2本をゆるめ、軽く締め付けた状態にします。
- ④ エンジン始動、高速回転にします。
- ⑤ 中立レバー取付金の凸部に17mmスパナ等を差し込み、支点軸の位置を少し動かし車輪が、完全に止まる位置を見付けしっかりと締め付けて下さい。



## 5-12. 機体が動かなくなった場合

エンジントラブル等で自走できなくなったりした場合、ポンプの圧力をフリー状態にさせます。それには、油圧ポンプ頭部の操作ピンの方向を入力軸に対して、直角方向になるように操作ピンを4mm押し込んで90度まわして下さい。



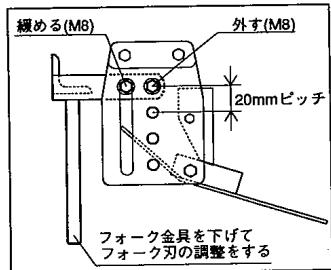
## 6. 作業方法

### 6-1. レーキの調整

バンカーでの作業の始めに一度レーキを砂上に降ろし、本機を少し前進させます。

#### (1) フォーク刃の深さ

フォーク刃の深度を確認して下さい（納車時は20mm前後）。深く入れたい場合やフォーク刃がすり減った場合は、レーキ側板の取付ボルトを緩め、一体のフォーク金具を下げて下さい。

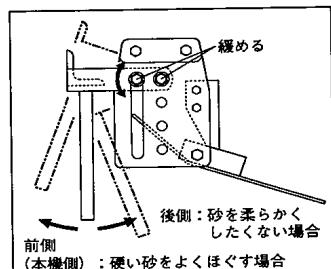


#### (2) フォーク刃の角度

フォーク刃は前後に約15度傾けられます。硬く締まった砂をよりよりほぐす場合は前側に、あまり砂を柔らかくしたくない場合は後方に傾けます。

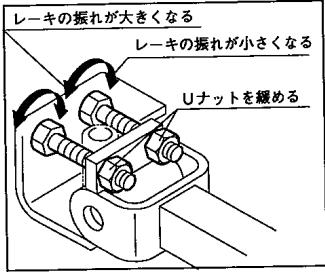
#### (3) フォーク刃の微調整

一体フォーク刃は20mmピッチでしか調整できませんが、角度を変えることでさらに細かな調整が可能です。



#### (4) レーキの振れ

本機とレーキをつなぐヒッチ部にレーキの振れ角調節ボルトがあります。レーキの振れを大きくすると、旋回時のタイヤ跡が残りにくくなります。またチェンのコマ数によっても調節できます。調節の際は振れたレーキがタイヤに当たらないよう注意して下さい。



### 6-2. 実作業

(1) 川砂、山砂、加工砂等砂質やバンカーの形状により仕上がり具合が異なります。ホーク刃の深さは、浅目とし作業速は、2駆に切替えて控え目で作業して下さい。

(2) 作業速を一定にするため、走行ペタルをフットレストまで踏込みます。

(3) 作業中レーキの跳ねによって砂面が波打つことがあります、この場合フォーク刃を浅く低速度で作業すれば波は消えます。

#### =ご注意=

◆常に最高の状態で、作業できるようバンカー内の落葉・芝屑・草等を掻き出して下さい。

◆レーキ作業中にバックしないで下さい。

## 7. 各部の保守・点検

点検する前に先ず、機体を清掃して下さい。作動部の部品や消耗品等は、定期的に整備し随時部品交換して下さい。補修機器や部品は、純正部品を使用します。代用品や自作品の使用は、機能不良や故障の原因になります。

### 7-1. エンジンオイル及びオイルフィルタの交換

#### **▲ 注意**



詳細は、エンジン取扱説明書を参照して下さい。

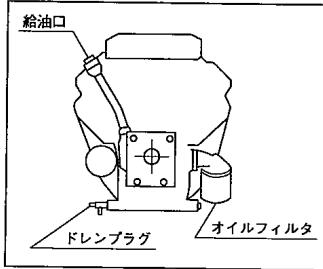
#### (1) エンジンオイルの交換

オイル交換は、エンジンを停止し暖まっている時、ドレンプラグより抜きます。

第1回目は、8時間運転後  
第2回目以降は、50時間運転毎

オイル量は、約1.6リットルです。  
(乾燥時)

SAE粘度は、夏期SAE30  
冬期SAE20



#### (2) オイルフィルタの交換

100時間運転毎もしくはシーズン毎のいづれか早い時期に交換して下さい。

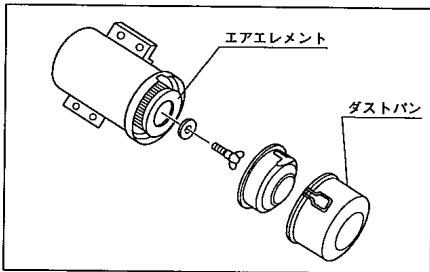
### 7-2. エアクリーナの清掃

エアクリーナは、空気中の塵埃を取り除き、きれいな空気を供給するために重要な部分であり、内部の汚れがひどくなるとエンジン不調を起こしエンジン寿命を極端に短くします。

本機は、機体上部とエンジン頭部の2箇所にエアクリーナを装着しております。両方共きれいに清掃して下さい。

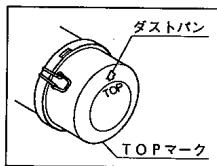
#### (1) 機体上部のエアクリーナ

使用後は、必ずエレメントを取り出しあつけないよう注意して、軽くたたく内側からエアを吹き付けて、清掃して下さい。エレメントの交換は、最高1年以内に新品と交換して下さい。



#### =ご注意=

エアクリーナカバーの取付は、カバー端面のTOP↑マークが、上を向くように取付で下さい。組付けを誤ると、カバー内にチリやホコリがたまらず、エレメントに直接接着してエレメントの寿命を著しく短くします。



#### (2) エンジン頭部のエアクリーナ

#### **▲ 注意**



詳細は、エンジン取扱説明書を参照して下さい。

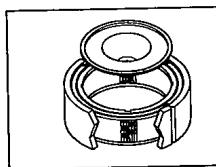
クリーナカバーを取り外し、ウレタンフィルタとカートリッジの部分を分離させて清掃して下さい。

#### ★ ウレタンフィルタの清掃

- ① せっけん水できれいに洗い、絞ってからよく乾燥させます。
- ② エンジンオイルを適量にしみ込ませてからカートリッジに取付ます。

## ★ カートリッジの清掃

- ① カートリッジを取り外し、軽くたたいてホコリを落として下さい。
- ② 汚れがひどい場合は、交換して下さい。
- ③ 部品がない場合は、温かい石鹼水の中ですすぎ洗いをしてから水道水でカートリッジの内側から外側に流し、自然乾燥を充分にして下さい。



## =ご注意=

カートリッジを劣化させますので、つぎの事柄はしないこと。

- ◆ 化学洗剤や灯油等でカートリッジを洗浄しないで下さい。
- ◆ カートリッジにオイルを含ませないで下さい。
- ◆ 高圧エアーをかけて乾燥させないで下さい。

## 7-3. 油圧オイル及びカートリッジフィルタの交換

## (1) 油圧オイルの交換

第1回目	100時間運転後
第2回目以降は	500時間運転毎
油圧タンク油量	16.5リットル
指定オイル	シェルテラスK46

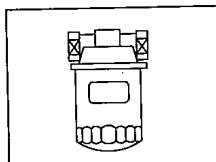
## =ご注意=

オイルが乳化または透明度が、少しでも悪くなつた時は即交換して下さい。

## (2) カートリッジフィルタの交換

油圧装置の故障の大部分は、油の汚染によります。油中に混入している不純物を取除くため早めに交換して下さい。

第1回目	100時間運転後
第2回目以降は	250時間運転毎



に接触した場合、ショートして火花を生じ大変危険です。

- ◆ バッテリケーブルを接続する時は、プラスとマイナスを間違えないようにして下さい。もし、間違えるとバッテリや電装品を損傷させます。（赤色ケーブルは、プラス側です。）

## 7-5. グリースアップ

グリースニップルの付いている箇所へは、定期的にグリースアップをして下さい。

## 7-6. 電気配線の点検

ターミナル部のゆるみ、接続不良、コード類の折れ、断線、外部との接触は、電気部品の性能を損なうだけでなく、ショート（短絡）、漏電または焼損など思わぬ事故になることもあります。老化して傷んだ配線は、早めに交換修理をして下さい。

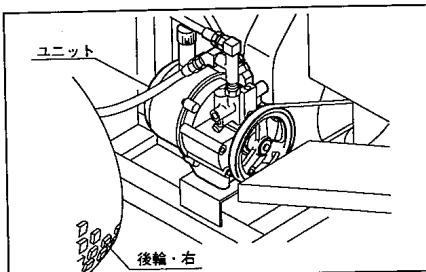
## 7-7. その他、部品の点検

ホークリード、ナラシ板、ベルト、各種シール、油圧ホース、チエーン、カッピング、ワイヤ、ブーリ、タイヤ等は、定期的に点検整備を行い隨時部品交換して下さい。

## (3) パワーユニットオイルの交換

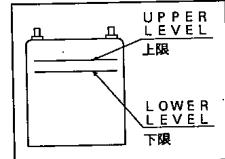
油圧タンクと同時期に行なつて下さい。

油量 約1.7リットル  
指定オイル シェルテラスK46



## =ご注意=

オイルが乳化または透明度が、少しでも悪くなつた時は即交換して下さい。



## 7-4. バッテリの点検

バッテリ液は、蒸発して減少します。不足している時は規定量まで蒸留水を補給して下さい。

## = ▲ ご注意 =

- ◆ バッテリ液は、希硫酸ですので身体や車体に付けないで下さい。もし、バッテリ液がついた場合は、直ちに水でよく洗い落として下さい。
- ◆ バッテリからバッテリケーブルを外す時はマイナス側から外し、取付る時はプラス側から取付て下さい。逆にすると工具等が機体

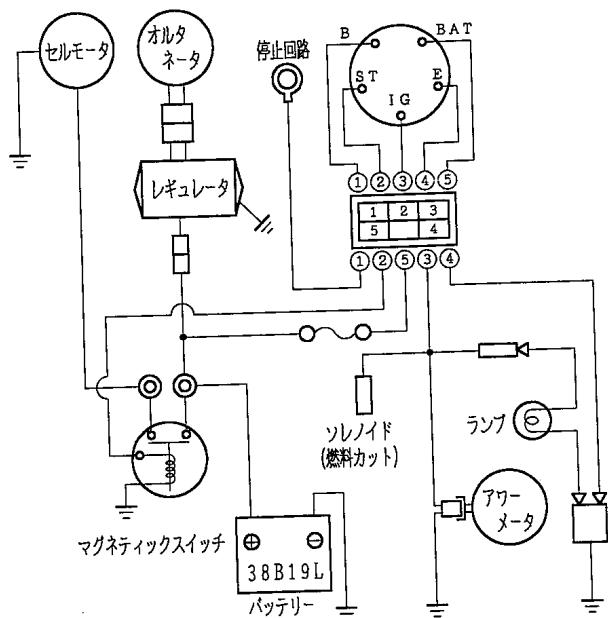
## 7-8. メインテナンス一覧表

メインテナンス項目	毎日	25時間毎	50時間毎	100時間毎	250時間毎	500時間毎	毎年	備考
エンジン	オイルレベルのチェック	○						
	オイル交換			○				最初は8時間
	オイルフィルタ交換				○			
	エアクリーナ・エレメント清掃	○						最高1年で交換
	エアクリーナ・カートリッジ清掃		○					
	燃料フィルタ交換						○	
	スパークプラグ交換			○				
機体	バルブクリアランス点検						○	
	機体上部のエアクリーナ清掃	○						最高1年で交換
	油圧オイル交換					○		最初は100時間
	カートリッジフィルタ交換				○			最初は100時間
	パワーユニットオイル交換					○		最初は100時間
	Vベルト交換						○	
	グリースアップ		○					
	油圧ホース							4年毎交換
	サイドブレーキワイヤ調整	○						

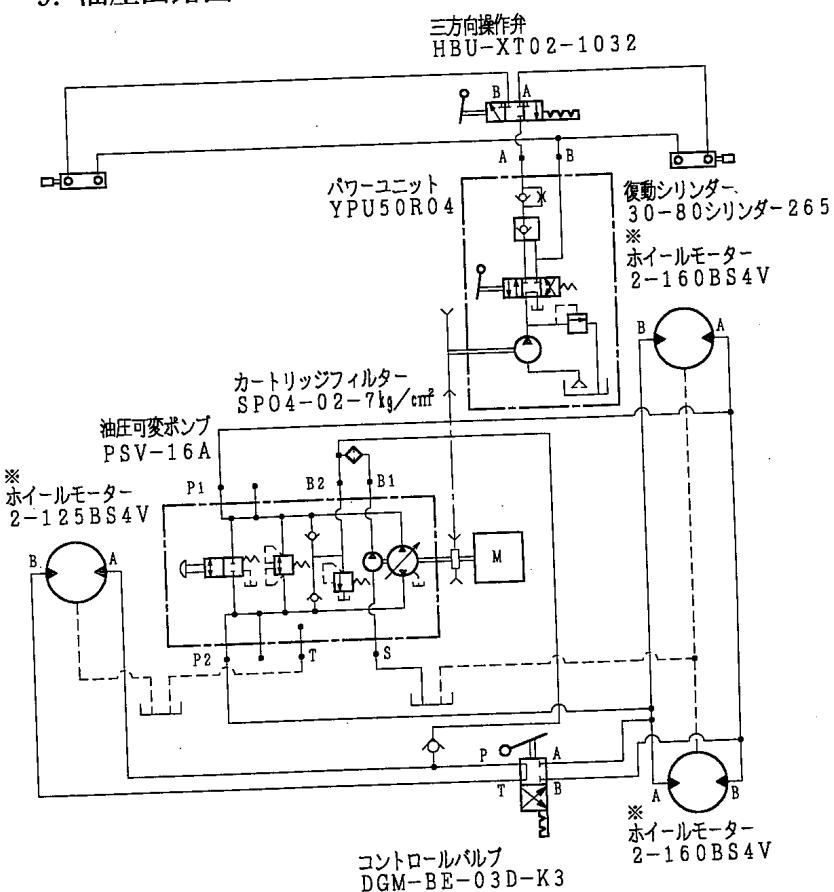
## =ご注意=

- ◆ 上表の時間にとらわれず、必要に応じて早めに実行してください。

## 8. 電気配線図



## 9. 油圧回路図



ハーツカタログ

### ご注意

(本機お問い合わせについて)

型式が順次変更になっている場合がありますので機械番号をあわせて御通知下さるようお願いいたします。

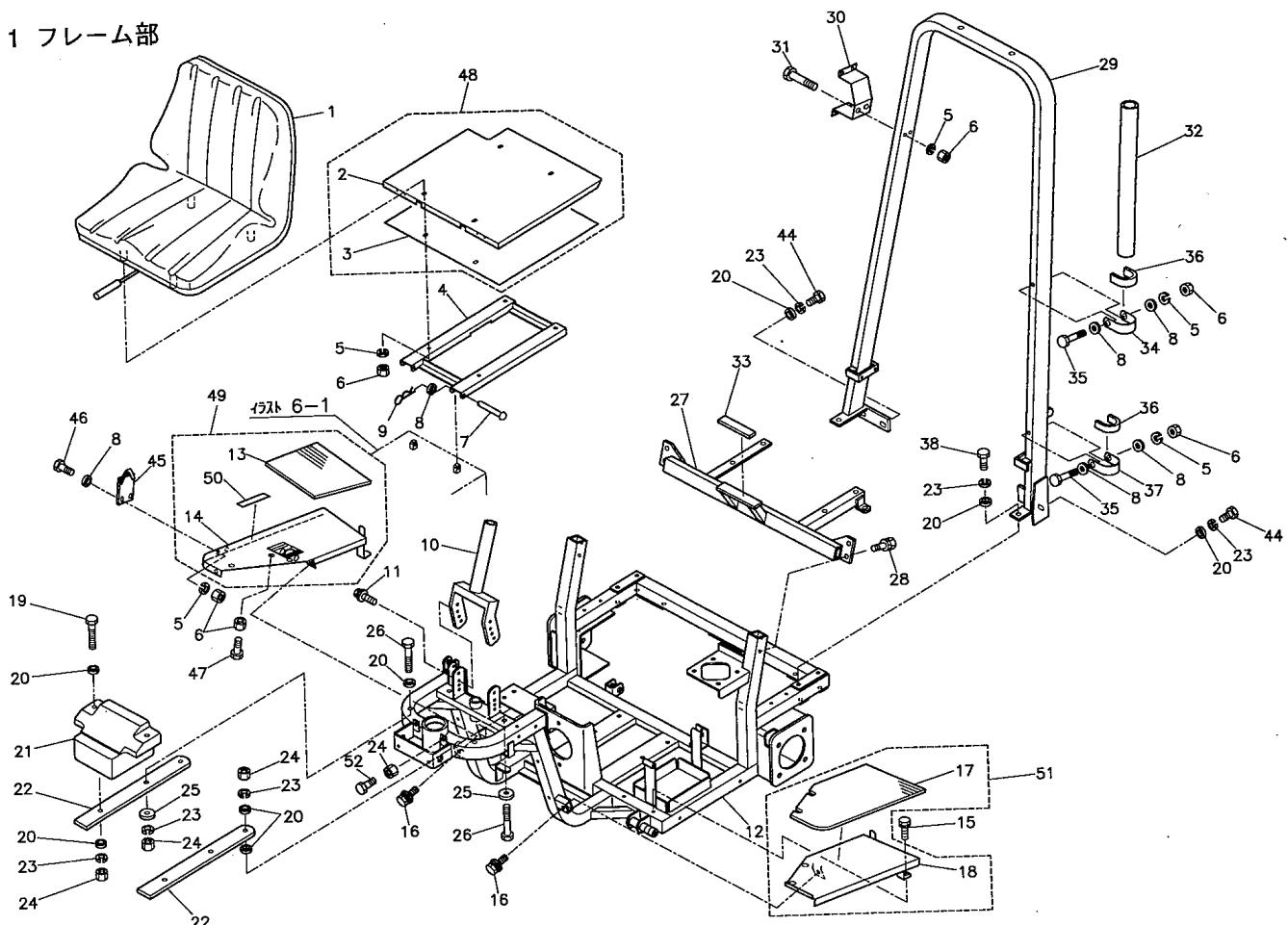
なお、本機記載事項は予告なしに変更することがあります。

(部品注文について)

部品は電算機にて管理しておりますが誤送の原因ともなりますので部品注文の際は必ずカタログ番号・コード番号・部品名称でご注文下さい。

例	カタログ番号	コード番号	部品名称	個数
	1-13	S P 175--0106 Z 0	ステップゴム右	1

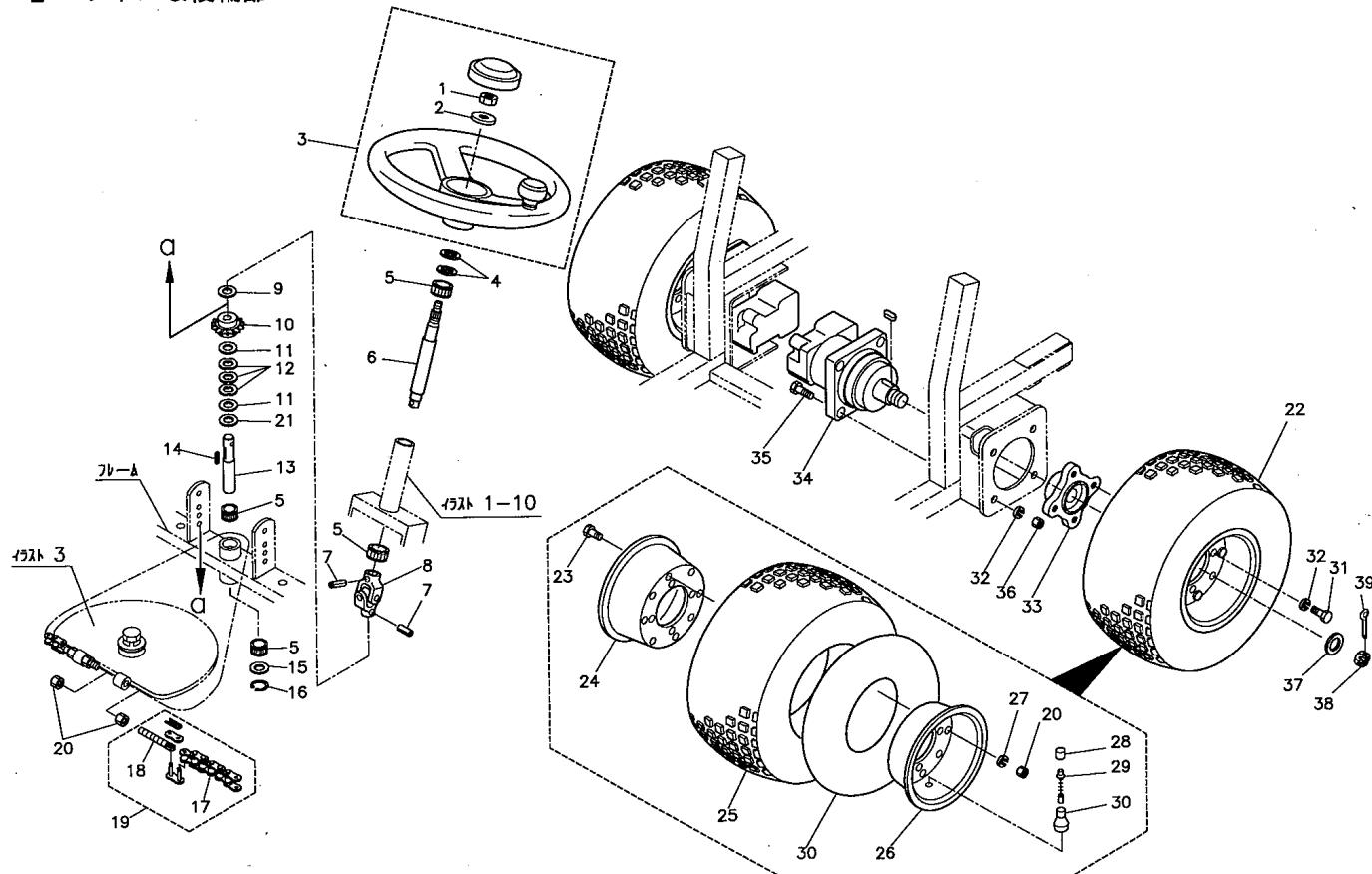
## 1 フレーム部



かごく 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
1-1	K 17000000070	スライド付シートAss'y	1		
1-2	SP 175--0519ZR	サドルカバー	1		
1-3	SP 175--0520Z0	サドル耐熱カバー	1		
1-4	K 7200000003D	サドル取付台	1		
1-5	K 0200080002	8Sワッシャー	10		
1-6	K 0100080002	8ナット	11		
1-7	K 6041080522	8焼入丸頭ピン52	2		
1-8	K 5000080002	8ワッシャー	8		
1-9	K 0330800002	8スナップピン	2		
1-10	K 710100003D	ハンドルフレーム	1		
1-11	K 0007080202	8ボルト20SW	4		
1-12	SP 175--0101CD	メインフレーム	1		
1-13	SP 175--0106Z0	ステップゴム右	1		
1-14	SP 175--0124ZD	ステップ右	1		
1-15	K 0006080152	8ボルト15S	4		
1-16	K 0007080302	8ボルト30SW	2		
1-17	SP 175--0105Z0	ステップゴム左	1		
1-18	SP 175--0123ZD	ステップ左	1		
1-19	K 0003100552	10ボルト55	2		
1-20	K 5000100002	10ワッシャー	14		
1-21	SP 175--0221ZD	ウエイト	1		
1-22	SP 175--0222ZD	ウエイトアーム	2		
1-23	K 0200100002	10Sワッシャー	14		
1-24	K 0100100002	10ナット	8		
1-25	K 5074511422	4.5SPHC座金10.542	4		
1-26	K 0003100752	10ボルト75	4		
1-27	SP 175--0107ZD	燃料タンク台	1		
1-28	K 0006100152	10ボルト15S	4		
1-29	SP 175--0122ZD	ロールバー	1		
1-30	SP 175--0113ZD	クリーナー固定金	1		

かごく 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
1-31	K 0000080402	8ボルト40	2		
1-32	SP 175--0112Z0	ホーキパイプ	1		
1-33	SP 175--0114Z0	4板ゴム25150	1		
1-34	SP 175--0110ZD	ホーキパイプ取付板	1		
1-35	K 0003080802	8ボルト80	1		
1-36	SP 175--0115Z0	2板ゴム2080	2		
1-37	SP 175--0111ZD	ホーキパイプ取付金下	2		
1-38	K 0010100201	10調質ボルト20	1		
1-39			2		
1-40					
1-41					
1-42					
1-43	K 0000100202	10ボルト20	6		
1-44	K 0000100252	10ボルト25	4		
1-45	SP 175--0116ZD	ステップ台	1		
1-46	K 0000080202	8ボルト20	2		
1-47	K 0000080302	8ボルト30	1		
1-48	SP 175--0544Z0	サドルカバーAss'y	1		
1-49	SP 175--0126Z0	ステップ右Ass'y	1		
1-50	K 4209000450	1ペダル付前後進マーク	1		
1-51	SP 175--0125Z0	ステップ左Ass'y	1		
1-52	K 0010100351	調質ボルト35	2		

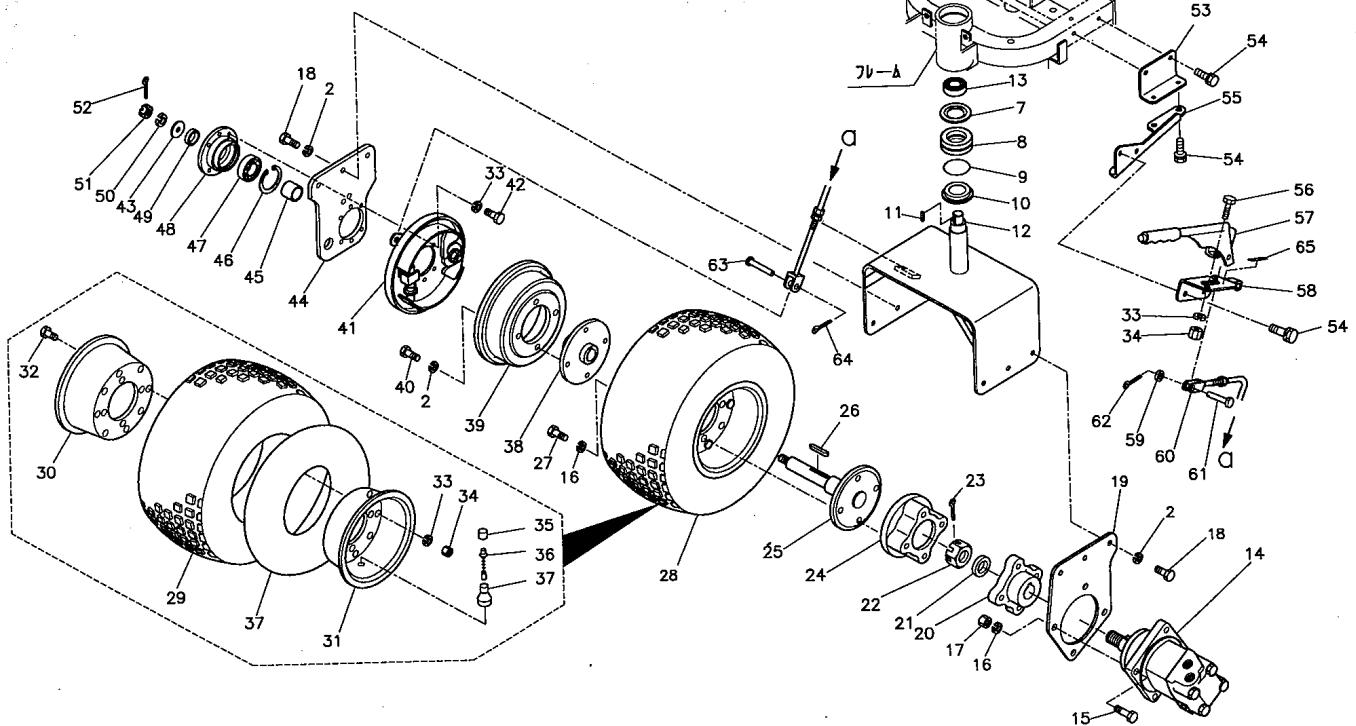
## 2 ハンドル&後輪部



番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
2-1	K0105120002	12ナット3P1.5	1		
2-2	K5000120002	12ワッシャー	1		
2-3	K1710000020	ステアリングホイールDT60000	1		
2-4	K5051018300	1C5191P座金1830	1		
2-5	K0721815000	ニードルTA1815Z	2		
2-6	K6161000110	ハンドルシャフト	4		
2-7	K0324060321	6スパイラルピン32	1		
2-8	K1620000080	ジョイントHJ-RR-0012	2		
2-9	K5011016280	1SPCC座金1628	1		
2-10	K2230000070	9.525スプロケット12	1		
2-11	K5021016280	1NBS55座金1628	2		
2-12	K0220160001	16波座金	3		
2-13	K6113000070	ステアギヤ軸	1		
2-14	K0500404160	4両丸キー416	1		
2-15	K5051014250	1C5191P座金1425	1		
2-16	K0402025001	ストップリングR25	1		
2-17	K2210000250	EK35-65コマJJ	1		
2-18	K6122000142	8調節ネジ65	2		
2-19	K8003000010	ステアリングチェン	1		
2-20	K0100080002	8ナット	20		
2-21	K5051016280	1C5191P座金1628	1		
2-22	K20000000360	タイヤ21×11.00-10-4A'	2		
2-23	K0000080152	8ボルト15	16		
2-24	K209000018L	ホイール850SP-10	2		
2-25	K2001000090	タイヤ21×11.00-10PD2	2		
2-26	K209000019L	ホイール850SP-10バルブ付	2		
2-27	K0200080002	8Sワッシャー	16		
2-28	K2093000010	バルブキャップ	2		
2-29	K2092000010	バルブコアNo.8000	2		
2-30	K2091000200	チューブ21×11.00-10	2		

## 3. 前輪部

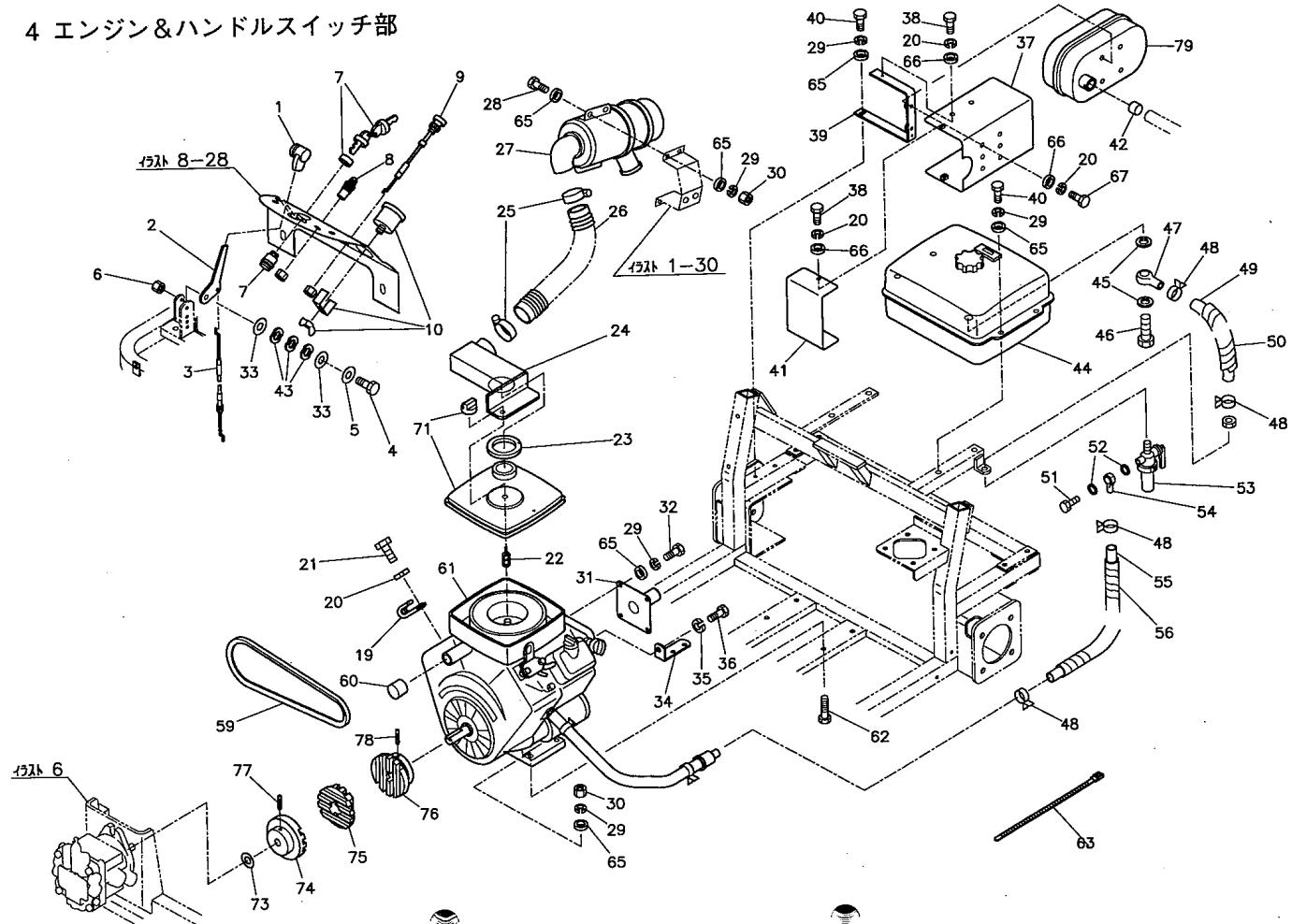
3-30 K 3 0  
S-S8 K 5 0  
S-S8 K 5 0  
S-S8 K 5 0  
S-S8 K 5 0



カタログ番号	コード番号	部品名称	1基個数	共用部品	小売価格
3-1	K 0 0 0 0 1 0 0 2 0 2	10ボルト20	1		
3-2	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	11		
3-3	K 5 0 7 3 2 1 0 3 5 2	3.2SPHC座金1035	1		
3-4	K 7 8 9 9 0 0 0 3 7 D	チエンホイール	1		
3-5	K 5 3 0 0 0 0 0 3 0 2	前輪軸受カバー	1		
3-6	K 0 6 1 2 0 6 2 0 6 0	ベアリング62062RD	1		
3-7	K 5 0 9 0 0 0 0 7 5 2	ベアリング受板	1		
3-8	K 0 6 4 0 5 1 2 0 7 0	スラストベアリング51207	1		
3-9	K 0 8 8 0 0 5 2 0 0 0	OリングP52	1		
3-10	K 6 2 0 4 0 0 0 3 7 2	スラストベアリング受金	1		
3-11	K 0 5 0 0 5 0 5 2 8 0	5両丸キー-528	1		
3-12	K 7 0 8 0 0 0 0 0 6 D	前輪アーム312	1		
3-13	K 0 6 0 0 0 6 0 0 7 0	ベアリング6007	1		
3-14	K 3 2 9 1 0 0 0 1 0 0	ホイールモータ2-125BS4V	1		
3-15	K 0 0 0 0 1 2 0 4 0 2	12ボルト40	4		
3-16	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	12Sワッシャー	8		
3-17	K 0 1 0 0 1 2 0 0 0 2	12ナット	4		
3-18	K 0 0 1 0 1 0 0 2 0 2	10調質ボルト20	6		
3-19	S P 1 7 5 -- 0 2 2 6 Z D	前輪ブラケット左	1		
3-20	K 2 1 6 0 0 0 0 1 0 2	車輪取付座21×11.00B	1		
3-21	K 5 0 0 0 2 4 0 0 0 2	24ワッシャー	1		
3-22	K 0 1 3 8 2 4 0 0 0 2	24みぞ付ナット高P1.5	1		
3-23	K 0 3 0 0 0 5 0 4 5 2	5割ピン45	1		
3-24	S P 1 7 5 -- 0 2 0 4 Z 2	前輪取付スペーサ	1		
3-25	S P 1 7 5 -- 0 2 0 5 Z 2	前輪軸	1		
3-26	K 0 5 0 0 7 0 7 4 0 0	7両丸キー-740	1		
3-27	K 0 0 1 4 1 2 0 9 0 1	12調質ボルト90P1.5	4		
3-28	K 2 0 0 0 0 0 0 3 6 0	タイヤ21×11.00-10-4A'	1		
3-29	K 2 0 0 1 0 0 0 1 5 0	タイヤ21×11.00-10PD2	1		
3-30	K 2 0 9 0 0 0 0 1 8 L	ホイール850SP-10	1		
3-31	K 2 0 9 0 0 0 0 1 9 L	ホイール850SP-10バルブ付	1		
3-32	K 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	8		
3-33	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	16		
3-34	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	10		
3-35	K 2 0 9 3 0 0 0 1 0	バルブキャップ	1		

カタログ番号	コード番号	部品名称	1基個数	共用部品	小売価格
3-36	K 2 0 9 2 0 0 0 0 1 0	バルブコアNo.8000	1		
3-37	K 2 0 9 1 0 0 0 2 0 0	チューブ21×11.00-10	1		
3-38	S P 1 7 5 -- 0 2 0 6 Z 2	ブレーキドラム取付金	1		
3-39	K 6 9 0 9 0 0 0 2 0 2	ブレーキドラム181	1		
3-40	K 0 0 0 0 1 0 0 2 5 2	10ボルト25	4		
3-41	K 1 7 2 0 0 0 0 0 9 0	レバー付ブレーキAss'yB	1		
3-42	K 0 0 1 0 0 8 0 2 5 1	8調質ボルト25	6		
3-43	K 5 0 7 4 5 1 4 3 6 2	4.5SPHC座金1436	1		
3-44	K 5 1 3 1 0 0 1 1 9 D	前輪ブラケット右	1		
3-45	S P 1 7 5 -- 0 2 0 7 Z 2	25STKMカラ-3227	1		
3-46	K 0 4 0 2 0 5 2 0 0 1	ストップリングR52	1		
3-47	K 0 6 0 9 0 6 2 0 5 0	ベアリング62052RSC3	1		
3-48	K 6 2 0 2 0 0 0 2 8 2	後輪ハウジング	1		
3-49	K 6 2 1 2 0 0 1 2 9 2	25.2カラ-328	1		
3-50	K 0 2 0 0 1 4 0 0 0 2	14Sワッシャー	1		
3-51	K 0 1 2 2 1 4 0 0 0 2	14みぞ付きナット高P1.5	1		
3-52	K 0 3 0 0 0 3 2 3 2 2	3.2割ピン32	1		
3-53	K 5 2 0 5 0 0 0 2 3 D	フレーム付ブレーキ取付金	1		
3-54	K 0 0 0 6 0 8 0 1 5 2	8ボルト15S	6		
3-55	K 5 2 0 5 0 0 0 2 4 R	サイドブレーキ連結金	1		
3-56	K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	8ボルト25	2		
3-57	K 1 7 2 4 0 0 0 0 2 0	サイドブレーキレバー-Ass'y	1		
3-58	K 7 8 9 9 0 0 0 3 6 R	サイドブレーキ取付金具	1		
3-59	K 5 0 0 0 1 2 0 0 0 2	12ワッシャー	1		
3-60	K 1 1 2 0 1 2 2 0 0 0	ブレーキワイヤー-1220	1		
3-61	K 6 0 3 0 1 2 0 2 4 2	12平頭ピン24	1		
3-62	K 0 3 0 0 0 2 0 2 0 2	2割ピン20	1		
3-63	K 6 0 3 0 0 8 0 1 7 2	8平頭ピン17	1		
3-64	K 0 3 0 0 0 2 0 1 6 2	2割ピン16	1		
3-65	K 4 2 0 3 0 0 0 3 9 0	駐車ブレーキマーク	1		

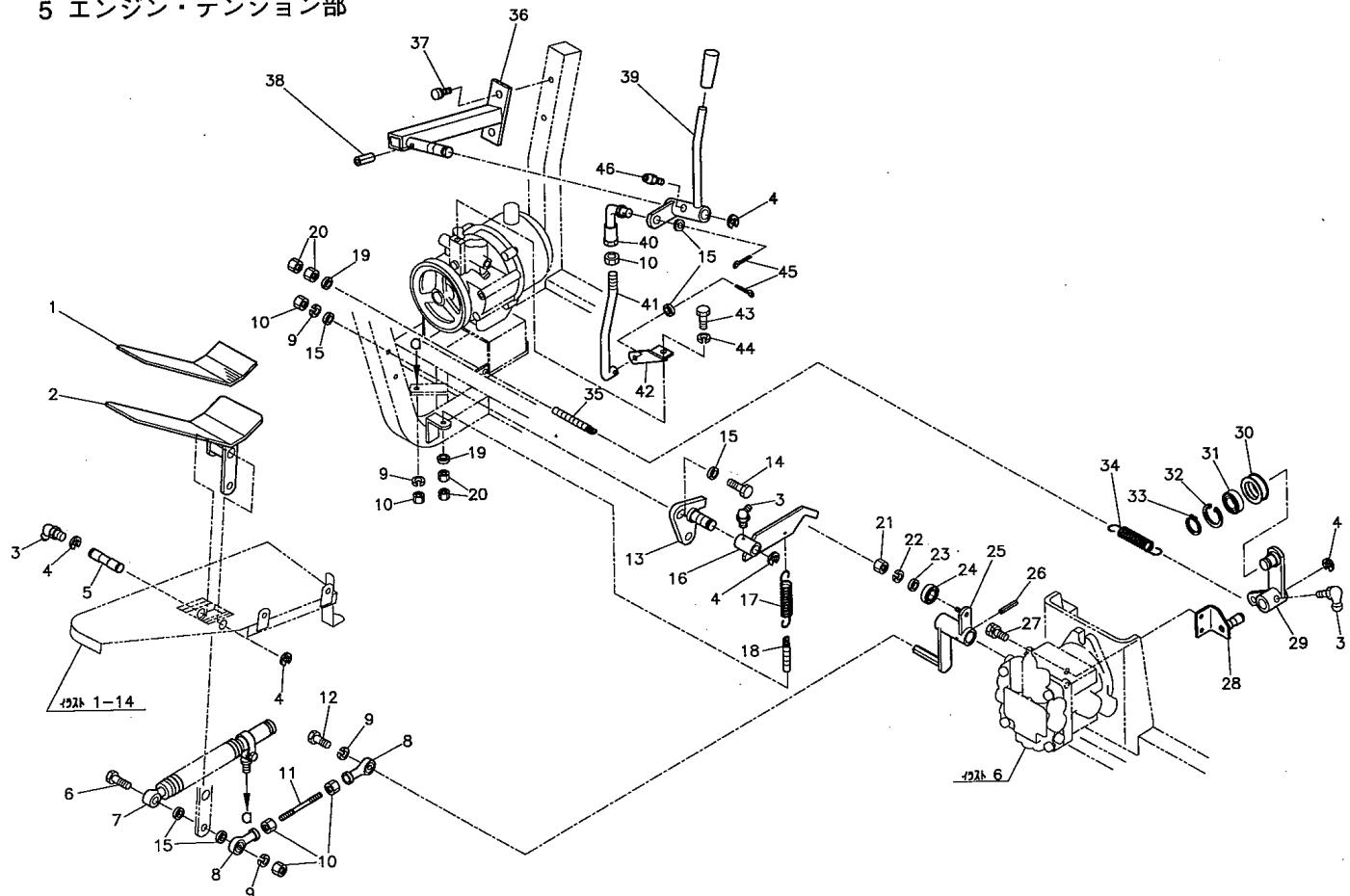
## 4 エンジン&amp;ハンドルスイッチ部



カタログ番号	コード番号	部品名称	1基個数	共用部品	小売価格
4-1	K 1 3 2 0 0 0 0 1 5 0	サシ込み付ツマミ	1		
4-2	K 5 1 3 0 0 0 0 2 7 D	スロットルレバー	1		
4-3	K 1 1 0 1 1 8 0 0 0	スロットルワイヤー1180	1		
4-4	K 0 0 0 0 0 8 0 2 5 2	8ボルト25	1		
4-5	K 5 0 5 1 0 0 8 1 8 0	1C5191P座金818	2		
4-6	K 0 1 4 4 0 8 0 0 0 2	8Uナット	1		
4-7	K 3 6 6 0 0 0 0 0 1 0	メインスイッチ	1		
4-8	K 3 6 4 1 0 0 0 0 1 0	バイロットランプ赤	1		
4-9	K 1 1 0 0 1 3 4 0 0 0	チョークワイヤー1340	1		
4-10	K 3 6 5 0 0 0 0 0 1 0	アームーメータ	1		
4-11					
4-12					
4-13					
4-14					
4-15					
4-16					
4-17					
4-18					
4-19	K 4 2 8 1 0 0 0 0 1 0	ハーネスクランプ95	1		
4-20	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6Sワッシャー	11		
4-21	K 0 0 0 0 0 6 0 1 2 2	6ボルト12	1		
4-22	S P 1 7 5 — 0 3 1 8 Z 2	クリーナカバー取付ネジ	1		
4-23	K 4 2 2 0 0 0 0 1 1 0	10ウレタンスポンジ15250	1		
4-24	S P 1 7 5 — 0 3 3 1 Z D	エアクリーナーホース取付金	1		
4-25	K 4 2 6 1 0 3 2 0 0 0	パークーランプ40-64	2		
4-26	K 3 1 7 0 0 0 9 5 0 0	50パンナーAホース950	1		
4-27	R 2 1 7 3 2 6 0 6 0 0	エアクリーナーA'ssy	1		
4-28	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	4		
4-29	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	22		
4-30	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	12		
4-31	S P 1 7 5 — 0 3 1 9 Z D	PTO軸カバー	1		
4-32	K 0 0 6 9 0 0 0 0 3 2	5/16-24UNC19	4		
4-33	K 5 0 1 1 0 0 8 1 8 2	1SPCC座金818	2		
4-34	S P 1 7 5 — 0 3 2 0 Z 2	フィルター取付金	1		
4-35	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	12Sワッシャー	1		
4-36	K 0 0 6 9 0 0 0 0 2 2	7/16-14UNC22	1		
4-37	S P 1 7 5 — 0 3 2 2 Z 4	マフラーカバー	1		
4-38	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	6		
4-39	S P 1 7 5 — 0 3 2 1 Z 2	マフラー取付金	2		
4-40	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	6		

カタログ番号	コード番号	部品名称	1基個数	共用部品	小売価格
4-41	S P 1 7 5 — 0 3 2 3 Z 4	マフラーカバー小	1		
4-42	K 6 2 1 2 0 0 1 4 1 2	25.5 STKMカラ-2920	1		
4-43	K 0 2 2 0 0 8 0 0 0 1	8波座金	3		
4-44	R 2 1 4 6 0 3 5 0 0 1	フェュエルタンク	1		
4-45	R 0 0 3 7 1 1 0 0 0 0	ガスケットファイバー	2		
4-46	R 0 5 3 0 1 0 0 0 2 0	バンジョウボルト	1		
4-47	R 2 1 4 6 2 3 4 0 0 8	バンジョウ	1		
4-48	R 0 5 6 1 1 1 0 0 2 0	ホースクランプ	4		
4-49	K 3 1 8 0 0 0 6 0 0 0	燃料ホースFUEL8X1B600	1		
4-50	K 3 1 9 6 0 6 0 0 0 0	13コルゲートチューブ600	1		
4-51	R 0 6 4 2 0 0 0 2 4 0	バンジョウボルト	1		
4-52	R 0 6 4 2 0 0 0 2 5 0	ガスケット	2		
4-53	R 0 6 4 2 0 0 7 1 0 1	フェュエルストレーナ	1		
4-54	R 0 5 2 1 0 7 0 0 4 2	バンジョウ	1		
4-55	K 3 1 8 0 0 0 7 0 0 0 0	燃料ホースFUEL8X1B700	1		
4-56	K 3 1 9 6 0 7 0 0 0 0	13コルゲートチューブ700	1		
4-57					
4-58					
4-59	K 2 3 2 2 0 3 6 0 0 0	VベルトOLA36	1		
4-60	S P 1 7 5 — 0 3 9 8 Z 0	蓋ゴム	1		
4-61	K 2 6 8 0 0 0 0 0 5 0	バンガードエンジンスタブCOMP	1		
4-62	K 0 0 1 3 0 8 0 4 5 1	8調質ボルト45	4		
4-63	K 4 2 4 1 0 0 0 0 3 0	ナイロンバンド250	2		
4-64					
4-65	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	26		
4-66	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	10		
4-67	K 0 0 0 0 0 6 0 2 5 2	6ボルト25	4		
4-68					
4-69					
4-70					
4-71	S P 1 7 5 — 0 3 3 3 Z 0	クリーナカバー(EN用)	1		
4-72					
4-73	K 5 0 2 1 0 1 9 4 0 0	1NBS55座金1940	1		
4-74	K 4 0 6 3 0 0 0 0 2 0	MD112カップリング	1		
4-75	K 4 0 6 3 0 0 0 0 3 0	MD112トランスミッター	1		
4-76	K 4 0 6 3 0 0 0 0 1 0	MD112ブーリーカップリング	1		
4-77	K 0 0 2 3 0 8 0 2 5 1	8ホールーセット25	2		
4-78	K 0 0 2 3 0 8 0 3 0 1	8ホールーセット30	2		
4-79	K 2 6 8 5 0 0 0 0 1 U	マフラー493963COMP	1		

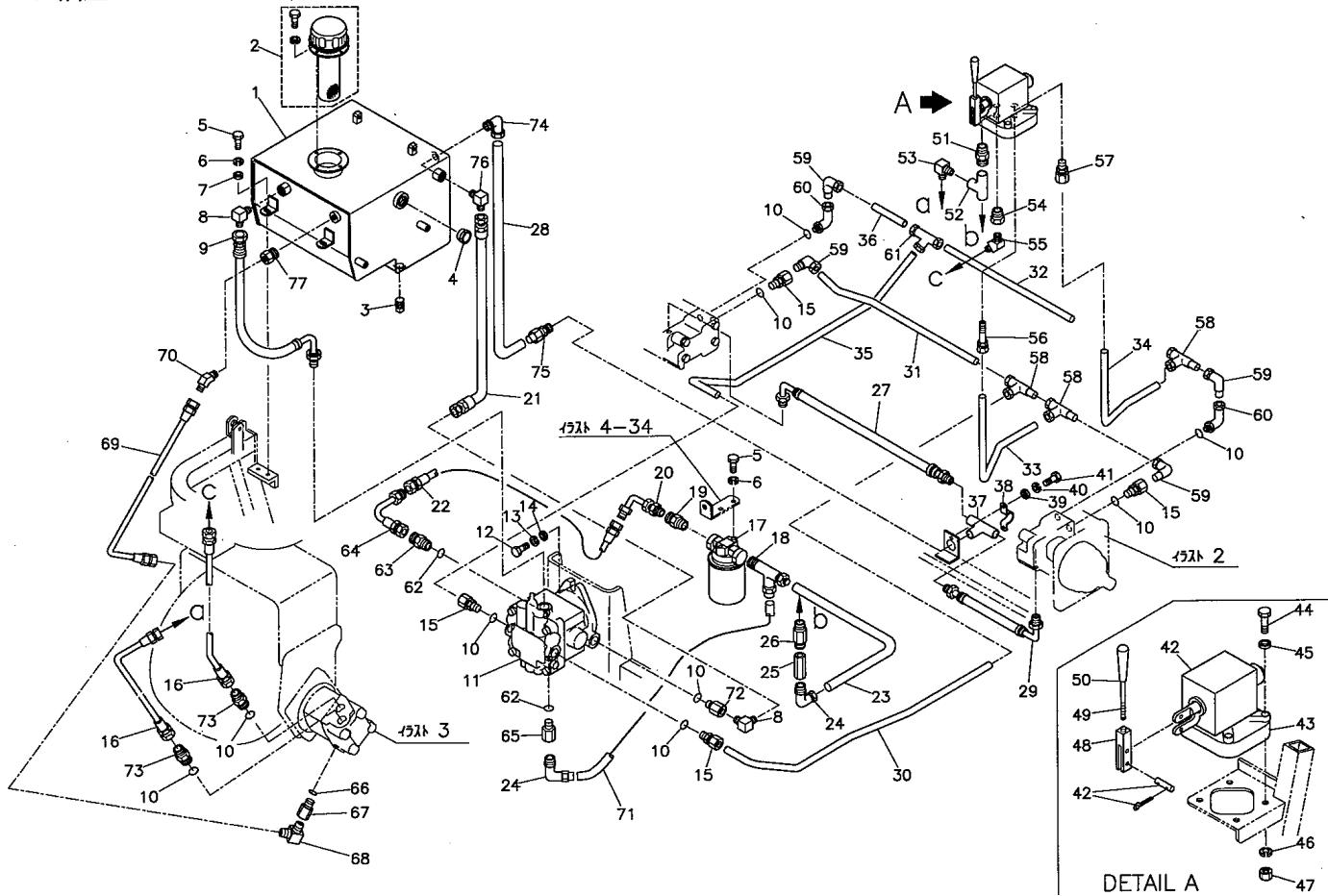
5 エンジン・テンション部



カタログ番号	コード番号	部品名称	1基個数	共用部品	小売価格
5-1	K 4 0 3 9 0 0 0 0 9 0	走行ペタルゴム	1		
5-2	K 7 3 4 2 0 0 0 0 1 R	走行ペタル	1		
5-3	K 1 4 4 0 0 0 0 0 3 2	B形グリスニップル	3		
5-4	K 0 4 0 0 0 1 2 0 0 2	ストップリングE12	5		
5-5	K 6 1 4 1 0 0 0 0 4 2	走行テンション軸	1		
5-6	K 0 0 0 3 0 8 0 5 0 2	8ボルト50	1		
5-7	K 3 3 8 0 0 0 0 0 1 0	レバーダンパー	1		
5-8	K 1 6 0 1 0 8 0 0 0 0	ピロホーモットエンドPHS8	2		
5-9	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	4		
5-10	K 0 1 0 0 0 8 0 0 0 2	8ナット	7		
5-11	K 6 1 7 5 0 0 0 1 7 2	M8両ネジロッド98	1		
5-12	K 0 0 0 0 0 8 0 3 0 2	8ボルト30	1		
5-13	K 7 8 9 9 0 0 0 3 9 2	中立出シ支点	1		
5-14	K 0 0 0 3 0 8 0 5 5 2	8ボルト55	2		
5-15	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	8		
5-16	K 7 3 2 3 0 0 0 0 7 2	中立出シレバー	1		
5-17	K 1 0 3 0 0 0 0 1 8 D	3.5Uフックバネ21.588	1		
5-18	K 6 1 2 2 0 0 0 1 5 2	10調節ネジ70	1		
5-19	K 5 0 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	2		
5-20	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	4		
5-21	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	1		
5-22	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6Sワッシャー	1		
5-23	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	1		
5-24	K 0 6 0 8 0 0 6 0 7 0	ベアリング6072RS	1		
5-25	K 7 4 2 2 0 0 0 0 9 2	トラニオンレバー	1		
5-26	K 0 3 2 4 0 6 0 3 2 1	6スパイラルピン32	1		
5-27	K 0 0 0 6 0 8 0 2 0 2	8ボルト20S	2		
5-28	K 7 8 9 9 0 0 0 4 0 2	ユニットテンション支点	1		
5-29	K 7 3 2 0 0 0 0 0 3 2	ユニットテンションレバー	1		
5-30	K 2 4 7 1 1 8 0 4 6 2	テンションブーリー-1846	1		

カタログ番号	コード番号	部品名称	1基個数	共用部品	小売価格
5-31	K 0 6 1 2 0 6 2 0 3 0	ベアリング62032RD	1		
5-32	K 0 4 0 2 0 4 0 0 0 1	ストップリングR40	1		
5-33	K 0 4 0 1 0 1 7 0 0 1	ストップリングS17	1		
5-34	K 1 0 3 0 0 0 0 0 1 2	2.9Uフックバネ1564.2	1		
5-35	K 6 1 2 2 0 0 0 1 6 2	10調節ネジ100	1		
5-36	S P 1 7 5 -- 0 3 4 7 Z 3	昇降テンション取付台	1		
5-37	K 0 0 0 6 0 8 0 1 5 2	8ボルト15S	2		
5-38	K 0 3 2 0 0 4 0 2 5 1	4スプリングビン25	1		
5-39	S P 1 7 5 -- 0 3 4 8 Z 3	昇降テンションレバー	1		
5-40	S P 1 7 5 -- 0 3 4 9 Z 3	ロッドA	1		
5-41	S P 1 7 5 -- 0 3 5 0 Z 3	ロッドB	1		
5-42	S P 1 7 5 -- 0 3 3 0 Z 2	パッケージレバー	1		
5-43	K 0 0 0 0 1 0 0 2 0 2	10ボルト20	1		
5-44	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	1		
5-45	K 0 3 0 0 0 2 5 2 5 2	2.5割りビン25	2		
5-46	K 1 4 4 0 0 0 0 0 1 2	グリスニップル	1		

6 油圧・ホイルモータ部

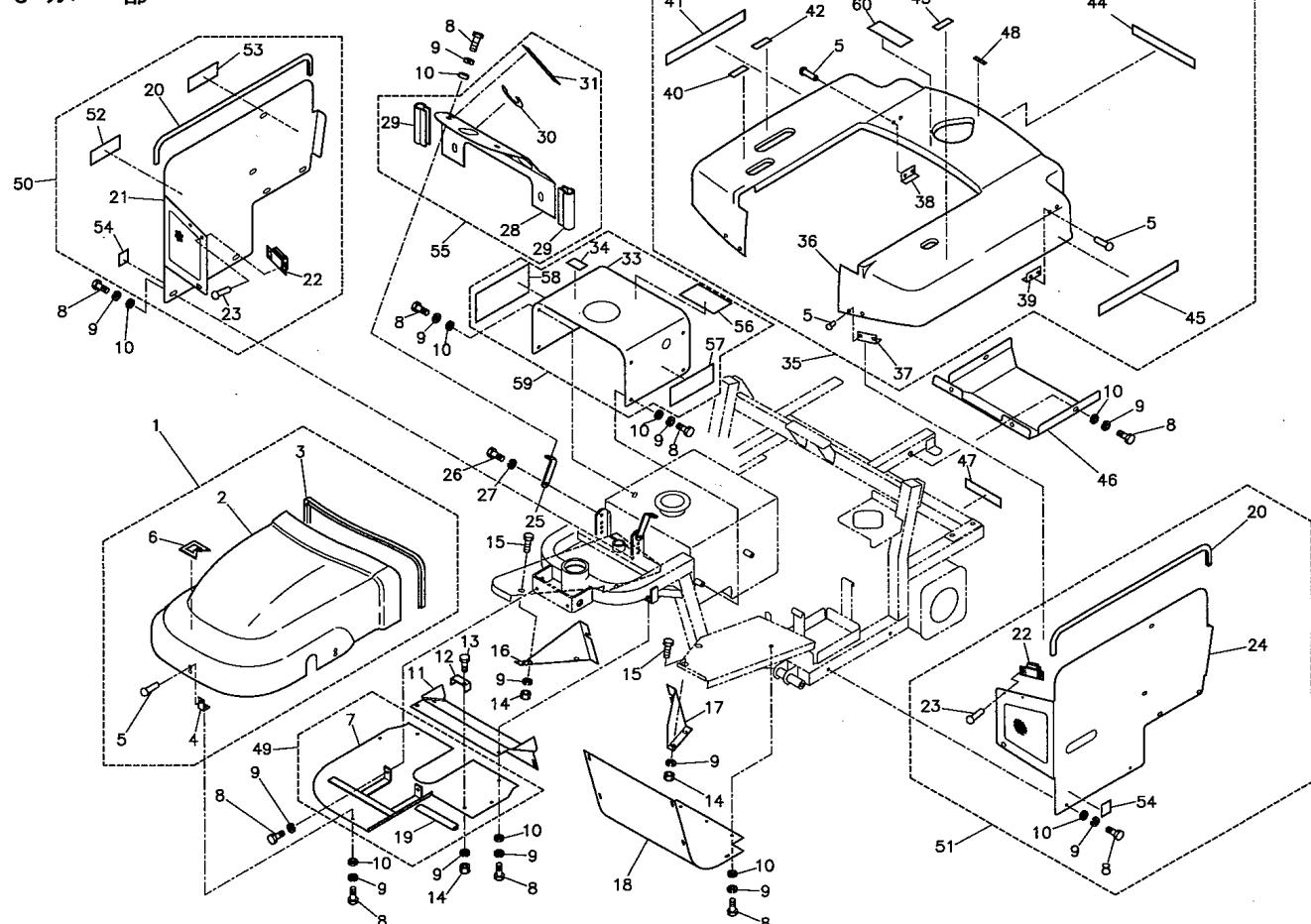


カタログ番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
6-1	K 7 1 8 0 0 0 0 0 5 D	油圧タンク	1		
6-2	K 3 4 0 0 0 0 0 0 2 0	給油口ブリーザーFA-50	1		
6-3	K 1 4 2 1 0 8 0 0 0 0	四角頭付テーパーブラグPT1/2	1		
6-4	K 1 4 0 0 0 0 0 0 4 4	PF3/4油量栓M型	1		
6-5	K 0 0 0 0 0 8 0 2 0 2	8ボルト20	6		
6-6	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	6		
6-7	K 5 0 0 0 0 8 0 0 0 2	8ワッシャー	4		
6-8	K 3 0 0 1 1 2 0 0 0 2	90エルボ1033-12	2		
6-9	K 3 1 4 5 0 0 0 0 4 0	SIB70ホース380	1		
6-10	K 0 8 8 1 0 1 8 0 0 0	OリングP18B	9		
6-11	K 3 2 4 1 0 0 0 0 8 0	可変ポンプPSV-16A	1		
6-12	K 0 0 3 4 1 2 0 2 5 1	12調質8Tボルト25P1.5	2		
6-13	K 0 2 0 0 1 2 0 0 0 2	12Sワッシャー	2		
6-14	K 5 0 0 0 1 2 0 0 0 2	12ワッシャー	2		
6-15	K 3 1 0 1 1 5 0 8 0 1	POA-PFニップル15×1/2	4		
6-16	K 3 1 0 3 3 1 1 9 0 0	WP140-9ホース1-1900	2		
6-17	K 3 4 1 2 0 0 0 0 1 0	カートリッジフィルターSP04	1		
6-18	K 3 0 3 3 0 8 0 8 0 0	SティーSTIN1/2PT1/2	1		
6-19	K 3 0 0 7 0 0 0 0 2 2	異径アダプターPT1/2PF3/8	1		
6-20	K 3 0 2 5 0 6 L 0 6 2	パイプアダプタ06L-06	1		
6-21	K 3 1 0 0 4 1 0 4 3 0	WP35-12ホース1-430	1		
6-22	K 3 1 0 1 3 1 0 5 4 0	WP70-9ホース1-540	1		
6-23	K 3 1 3 5 0 0 2 0 0 0	N2-1-1/2チューブ200	1		
6-24	K 3 0 3 1 0 8 0 6 0 0	雄エルボLIN1/2PT3/8	2		
6-25	K 3 3 4 0 0 0 0 0 1 0	インラインチェック弁CIT0304	1		
6-26	K 3 0 2 3 0 6 0 0 0 1	ニップルNSPT3/8	1		
6-27	K 3 1 4 5 0 0 0 0 2 0	SIB70ホース550	1		
6-28	K 3 1 3 4 0 0 6 2 0 0	N2-1-3/8チューブ620	1		
6-29	K 3 1 4 5 0 0 0 0 3 0	SIB70ホース175	1		
6-30	SP 1 7 5 -- 0 4 0 3 Z 2	P-O配管左	1		
6-31	SP 1 7 5 -- 0 4 0 4 Z 2	O-O配管下	1		
6-32	SP 1 7 5 -- 0 4 0 6 Z 2	O-O配管上405	1		
6-33	SP 1 7 5 -- 0 4 0 9 Z 2	O-M配管下	1		
6-34	SP 1 7 5 -- 0 4 1 0 Z 2	O-M配管上	1		
6-35	SP 1 7 5 -- 0 4 0 5 Z 2	P-O配管右	1		
6-36	SP 1 7 5 -- 0 4 0 7 Z 2	O-O配管上103	1		
6-37	K 3 0 2 1 0 4 0 0 0 2	ねじ込みティーTEFPT1/4	1		
6-38	K 5 2 1 1 0 0 0 1 1 2	TEF取付金	1		
6-39	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	2		
6-40	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6Sワッシャー	2		

カタログ番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
6-41	K 0 0 0 0 0 6 0 2 0 2	6ボルト20	2		
6-42	K 3 3 1 0 0 0 0 0 1 0	手動切換弁DGM-BE-3DK3	1		
6-43	K 3 3 1 1 0 0 0 0 2 0	サブプレートSPC-04-1	1		
6-44	K 0 0 0 3 1 0 0 5 0 2	10ボルト50	4		
6-45	K 5 0 0 1 0 0 0 0 2	10ワッシャー	4		
6-46	K 0 2 0 0 1 0 0 0 0 2	10Sワッシャー	4		
6-47	K 0 1 0 0 1 0 0 0 0 2	10ナット	4		
6-48	K 6 0 9 0 0 0 0 3 2 2	マニュアルバルブ付レバー	1		
6-49	K 6 1 7 5 0 0 0 0 7 2	M10片ネジロッド25-125	1		
6-50	K 1 3 0 0 0 0 0 0 7 0	9握り黒22	1		
6-51	K 3 0 2 9 0 0 0 0 9 1	異径ニップルPT3/8PT1/2	1		
6-52	K 3 0 2 1 0 6 0 0 0 2	ねじ込みティーTEFPT3/8	1		
6-53	K 3 0 0 1 0 9 0 0 0 2	90エルボ1033-9	1		
6-54	K 3 0 2 0 0 8 0 6 0 1	ブッシングBUT1/2X3/8	1		
6-55	K 3 0 0 3 0 9 0 0 0 2	45エルボ1035-9	1		
6-56	K 3 0 1 0 1 5 0 8 A 1	PAA-PT長ニップル15×1/2	1		
6-57	K 3 0 1 0 1 5 0 8 0 1	PA-PTニップル15×1/2	1		
6-58	K 3 0 1 6 1 5 0 0 0 1	首振りサービスティード15	3		
6-59	K 3 0 1 4 1 5 0 0 0 1	首振りエルボPUB15	4		
6-60	K 3 0 1 A 1 5 0 8 0 1	POB-PFエルボ15×1/2	2		
6-61	K 3 0 1 3 1 5 0 0 0 1	ユニオンティーPG15	1		
6-62	K 0 8 8 1 0 1 4 0 0 0	OリングP14B	2		
6-63	K 3 0 0 9 0 0 0 1 4 2	特殊アダプターPF3/8PF3/8	1		
6-64	K 3 0 2 5 0 6 9 0 6 2	パイプアダプタ069-06	1		
6-65	K 3 0 2 9 0 0 0 0 7 2	特殊ブッシングPF3/8PT3/8	1		
6-66	K 0 8 8 0 0 1 1 0 0 0	OリングP11	1		
6-67	K 3 0 2 9 0 0 0 0 3 2	特殊ブッシングPF1/4PT1/4	1		
6-68	K 3 0 0 1 0 6 0 0 0 2	90エルボ1033-6	1		
6-69	K 3 1 0 1 2 1 1 1 0 0	WP70-6ホース1-1100	1		
6-70	K 3 0 0 3 0 6 0 0 0 2	45エルボ1035-6	1		
6-71	K 3 1 3 5 0 0 7 0 0 0	N2-1-1/2チューブ700	1		
6-72	K 3 0 2 9 0 0 0 0 1 2	特殊ブッシングPF1/2PT1/2	1		
6-73	K 3 0 0 9 0 0 0 0 2 2	特殊アダプターPF1/2PF3/8	2		
6-74	K 3 0 3 1 0 6 0 4 0 0	雄エルボLIN3/8PT1/4	1		
6-75	K 3 0 3 0 6 0 4 0 0 0	雄コネクターCIN3/8PT1/4	1		
6-76	K 3 0 0 6 0 0 0 1 0 2	異径エルボPT3/4 PF1/2	1		
6-77	K 3 0 2 0 0 3 0 4 0 1	ブッシングBUT3/8 PF1/4	1		



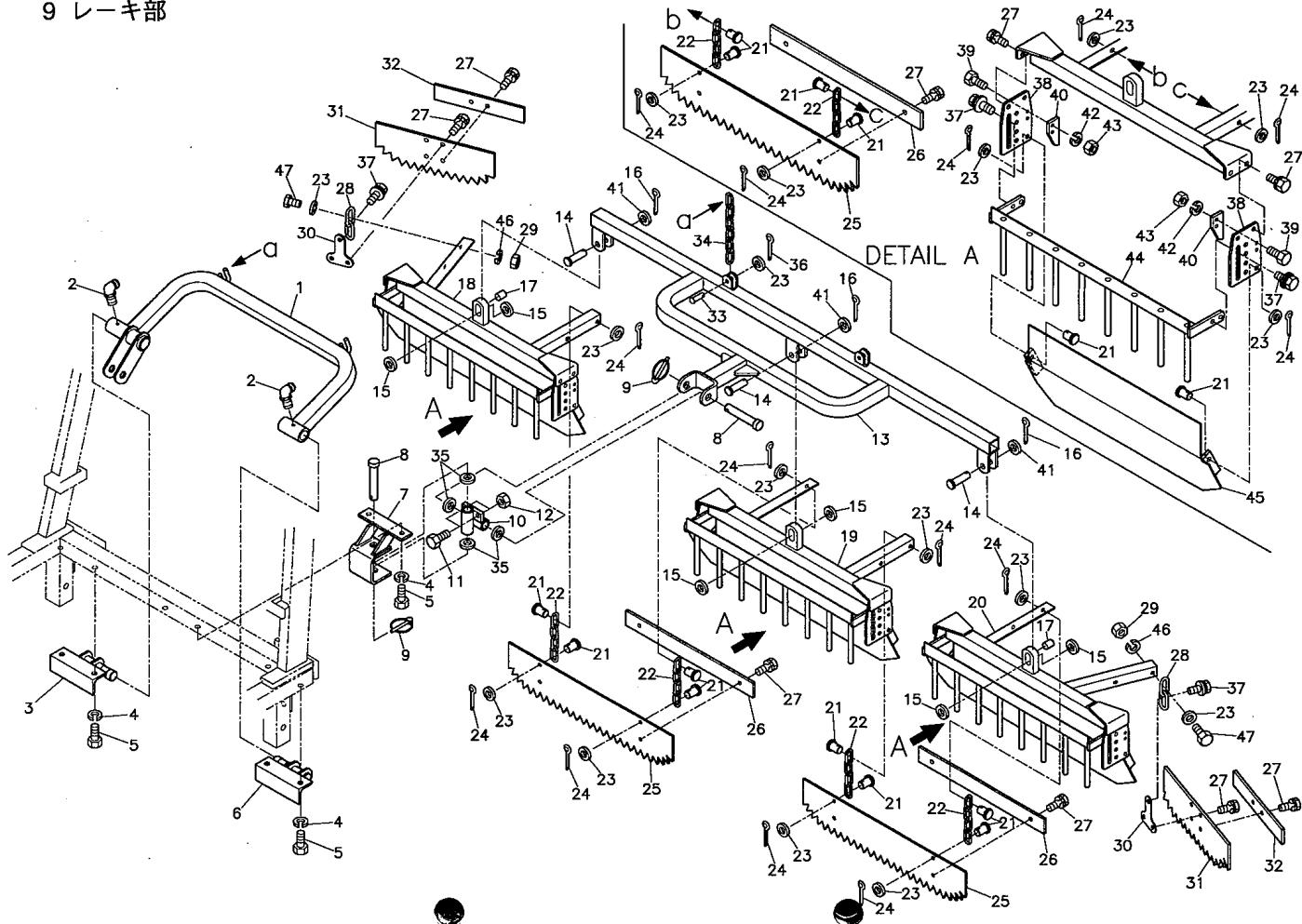
## 8 カバー部



カタログ番号	コード番号	部品名称	1基個数	共用部品	小売価格
8-1	S P 1 7 5 -- 0 5 0 1 A 0	フロントカバーAss'y	1		
8-2	S P 1 7 5 -- 0 5 0 2 Z R	フロントカバー	1		
8-3	K 3 1 9 7 3 0 8 4 0 0	黒トリム100-48-840	1		
8-4	K 5 2 0 6 0 0 0 3 2 2	カバー付取付金	3		
8-5	K 4 5 1 0 6 1 5 1 2 0	AIペックス1661-0512	14		
8-6	K 4 2 0 1 0 0 0 1 5 0	Kアルミマーク54	1		
8-7	S P 1 7 5 -- 0 5 1 5 Z D	フロント下カバー	1		
8-8	K 0 0 0 0 0 6 0 1 5 2	6ボルト15	48		
8-9	K 0 2 0 0 0 6 0 0 0 2	6Sワッシャー	53		
8-10	K 5 0 0 0 0 6 0 0 0 2	6ワッシャー	46		
8-11	S P 1 7 5 -- 0 5 1 6 Z D	フロント補助カバー	1		
8-12	S P 1 7 5 -- 0 5 2 7 A 2	ホース固定金	1		
8-13	K 0 0 0 0 0 6 0 3 0 2	6ボルト30	1		
8-14	K 0 1 0 0 0 6 0 0 0 2	6ナット	5		
8-15	K 0 0 0 0 0 6 0 2 0 2	6ボルト20	4		
8-16	K 5 2 7 0 0 0 0 9 7 D	ステップサイドカバー右	1		
8-17	S P 1 7 5 -- 0 5 2 3 Z D	ステップサイドカバー左	1		
8-18	S P 1 7 5 -- 0 5 1 7 Z D	油圧ポンプカバー	1		
8-19	K 3 1 9 7 0 0 1 6 0 0	黒トリム小160	1		
8-20	K 3 1 9 8 0 0 7 2 0 0	黒トリムシール4100-16C-720	2		
8-21	S P 1 7 5 -- 0 5 2 2 Z D	サイドカバー右	1		
8-22	K 1 5 1 0 0 0 0 0 6 0	マグネットキャッチTL-76S	2		
8-23	K 4 5 1 0 6 1 4 1 0 0	AIペックス1661-0410	4		
8-24	S P 1 7 5 -- 0 5 2 1 Z D	サイドカバー左	1		
8-25	K 5 2 0 6 0 0 0 3 3 2	メータパネル取付板	2		
8-26	K 0 0 0 0 0 8 0 1 5 2	8ボルト15	2		
8-27	K 0 2 0 0 0 8 0 0 0 2	8Sワッシャー	2		
8-28	S P 1 7 5 -- 0 5 2 5 Z D	メータパネル板	1		
8-29	K 3 1 9 8 0 0 1 2 0 0	黒トリムシール4100-16C-120	2		
8-30	K 4 2 0 3 0 0 0 7 0 0	アクセルマーク	1		

カタログ番号	コード番号	部品名称	1基個数	共用部品	小売価格
8-31	K 4 2 0 9 0 0 0 4 1 0	キースイッチマーク	1		
8-32					
8-33	K 5 3 2 0 0 0 0 0 4 R	センターカバー	1		
8-34	K 4 2 0 9 0 0 0 2 7 0	オイル名称マークB	1		
8-35	S P 1 7 5 -- 0 5 0 6 A 0	リヤカバーAss'y	1		
8-36	S P 1 7 5 -- 0 5 0 7 Z R	リヤカバー	1		
8-37	S P 1 7 5 -- 0 5 1 0 Z 2	リヤカバー付取付金前	1		
8-38	S P 1 7 5 -- 0 5 0 9 Z 2	リヤカバー付取付金右	2		
8-39	S P 1 7 5 -- 0 5 0 8 Z 2	リヤカバー付取付金左	1		
8-40	S P 1 7 5 -- 0 5 3 5 Z 0	昇降レバーマーク	1		
8-41	S P 1 7 5 -- 0 5 3 1 Z 0	サイドスティッカー右	1		
8-42	S P 1 7 5 -- 0 5 3 7 Z 0	切換レバーマークB	1		
8-43	S P 1 7 5 -- 0 5 3 6 Z 0	切換レバーマークA	1		
8-44	K 4 2 0 1 0 0 0 3 3 0	BARONESSマーク240S	1		
8-45	S P 1 7 5 -- 0 5 3 0 Z 0	サイドスティッcker左	1		
8-46	S P 1 7 5 -- 0 5 2 9 Z D	タンクカバー	1		
8-47	S P 1 7 5 -- 0 5 3 2 Z 0	ネームプレート	1		
8-48	K 4 2 0 9 0 0 0 4 2 0	ガソリンマーク	1		
8-49	S P 1 7 5 -- 0 5 4 2 Z 0	フロント下カバーAss'y	1		
8-50	S P 1 7 5 -- 0 5 4 6 Z 0	サイドカバー右Ass'y	1		
8-51	S P 1 7 5 -- 0 5 4 5 Z 0	サイドカバー左Ass'y	1		
8-52	K 4 2 0 5 0 0 0 6 7 0	ベルト回転注意マーク	1		
8-53	K 4 2 0 5 0 0 0 5 6 0	マフラー注意マーク	1		
8-54	K 4 2 0 9 0 0 0 3 8 0	グリースフップ50時間マーク	2		
8-55	S P 1 7 5 -- 0 5 4 7 Z 0	メータパネルAss'y	1		
8-56	K 4 2 0 5 0 0 0 6 3 0	取扱い上の注意	1		
8-57	K 4 2 0 5 0 0 0 4 2 0	オイル使用ラベル	1		
8-58	K 4 2 0 5 0 0 0 3 9 0	高圧オイル警告ラベル	1		
8-59	K 9 0 0 0 0 0 0 0 2 0	センターカバーAss'y	1		
8-60	K 4 2 0 5 0 0 0 7 2 0	エンジン注意プレート小	1		

## 9 レーキ部



かみか 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
9-1	SP175--0655ZD	レーキ吊りアーム	1		
9-2	K1440000022	C型グリスニップル	2		
9-3	SP175--0657Z2	アーム取付金右	1		
9-4	K0200100002	10Sワッシャー	6		
9-5	K0010100202	10調質ボルト20	6		
9-6	SP175--0656Z2	アーム取付金左	1		
9-7	SP175--0652Z2	レーキヒッチ	1		
9-8	SP175--0654Z2	レーキピン	2		
9-9	K6061060002	6クリップピン	2		
9-10	SP175--0653Z2	レーキ継ぎ金具	1		
9-11	K0003100552	10ボルト55	2		
9-12	K0144100002	10Uナット	2		
9-13	SP175--0651ZD	レーキフレーム	1		
9-14	K6031120403	12焼入平頭ピン40	3		
9-15	K5051012260	1C5191P 座金1226	6		
9-16	K0300032252	3.2割ピン25	3		
9-17	SP175--0666Z2	12丸棒15	2		
9-18	SP175--0660ZD	レーキ取付右	1		
9-19	SP175--0658ZD	レーキ取付中	1		
9-20	SP175--0659ZD	レーキ取付左	1		
9-21	K6030080172	8平頭ピン17	26		
9-22	K4532000012	4.8雑用チェン4リンク	10		
9-23	K5000080002	8ワッシャー	50		
9-24	K0300020162	2割ピン16	26		
9-25	SP175--0674ZD	ナラシ板20	5		
9-26	SP175--0690Z2	6ナラシ板ウエイト	5		
9-27	K0006080152	8ボルト15S	30		
9-28	K4532000112	4.8雑用チェン2リンク	2		
9-29	K0100080002	8ナット	2		
9-30	SP175--0676Z2	サイドナラシ板取付板	2		

かみか 番号	コード番号	部品名称	1基 個数	共用 部品	小売価格
9-31	SP175--0675ZD	サイドナラシ板20	2		
9-32	SP175--0691Z2	6サイドナラシ板ウエイト	2		
9-33	K6041080252	8ナイフ取付ピン25.6	2		
9-34	K4532000082	4.8雑用チェン6リンク	2		
9-35	K5051016280	1C5191P 座金1628	4		
9-36	K5051008180	1C5191P 座金818	6		
9-37	K0007080152	8ボルト15SW	14		
9-38	SP175--0662Z2	レーキ側板	6		
9-39	K0000060202	6ボルト20	12		
9-40	SP175--0663Z2	受板	6		
9-41	K5000060002	6ワッシャー	14		
9-42	K0200060002	6Sワッシャー	12		
9-43	K0100060002	6ナット	12		
9-44	SP175--0667ZD	フォーク金具	3		
9-45	SP175--0668ZD	ソリ	3		
9-46	K0200080002	8Sワッシャー	2		
9-47	K0000080202	8ボルト20	2		







**MEMO**



株式会社 共榮社  
愛知県豊川市美幸町1-26 TEL <05338> 4-1221(代)  
FAX <05338> 4-1220