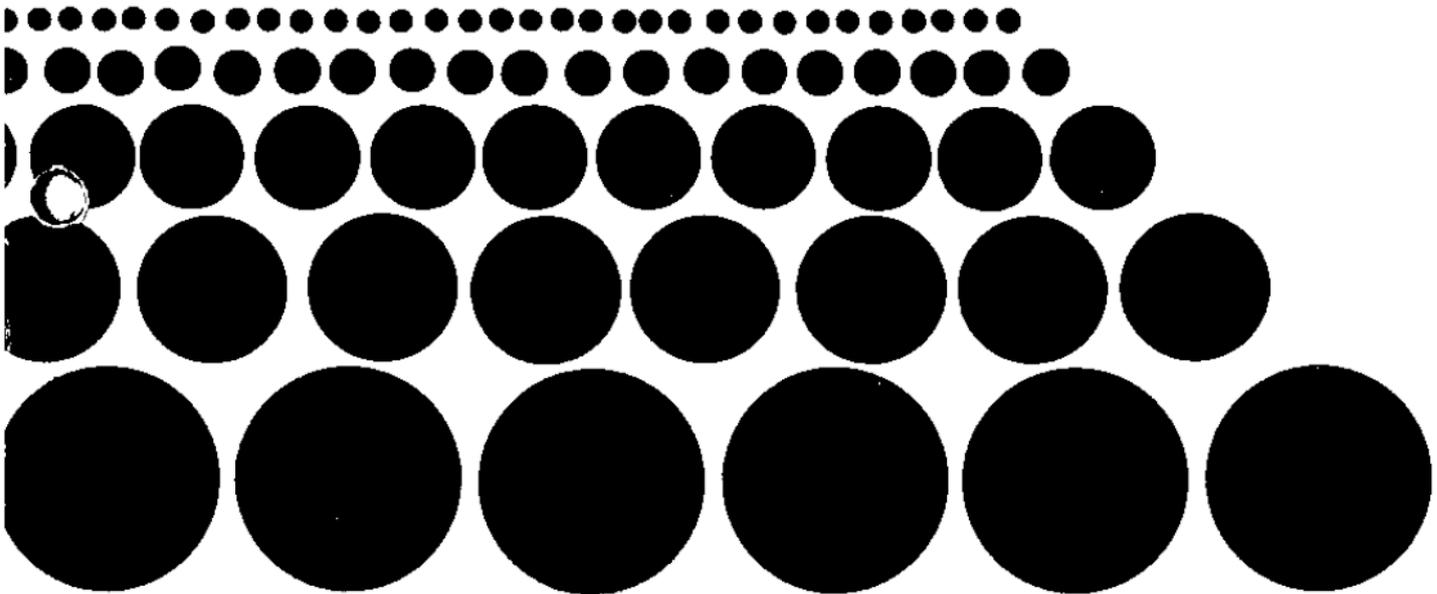
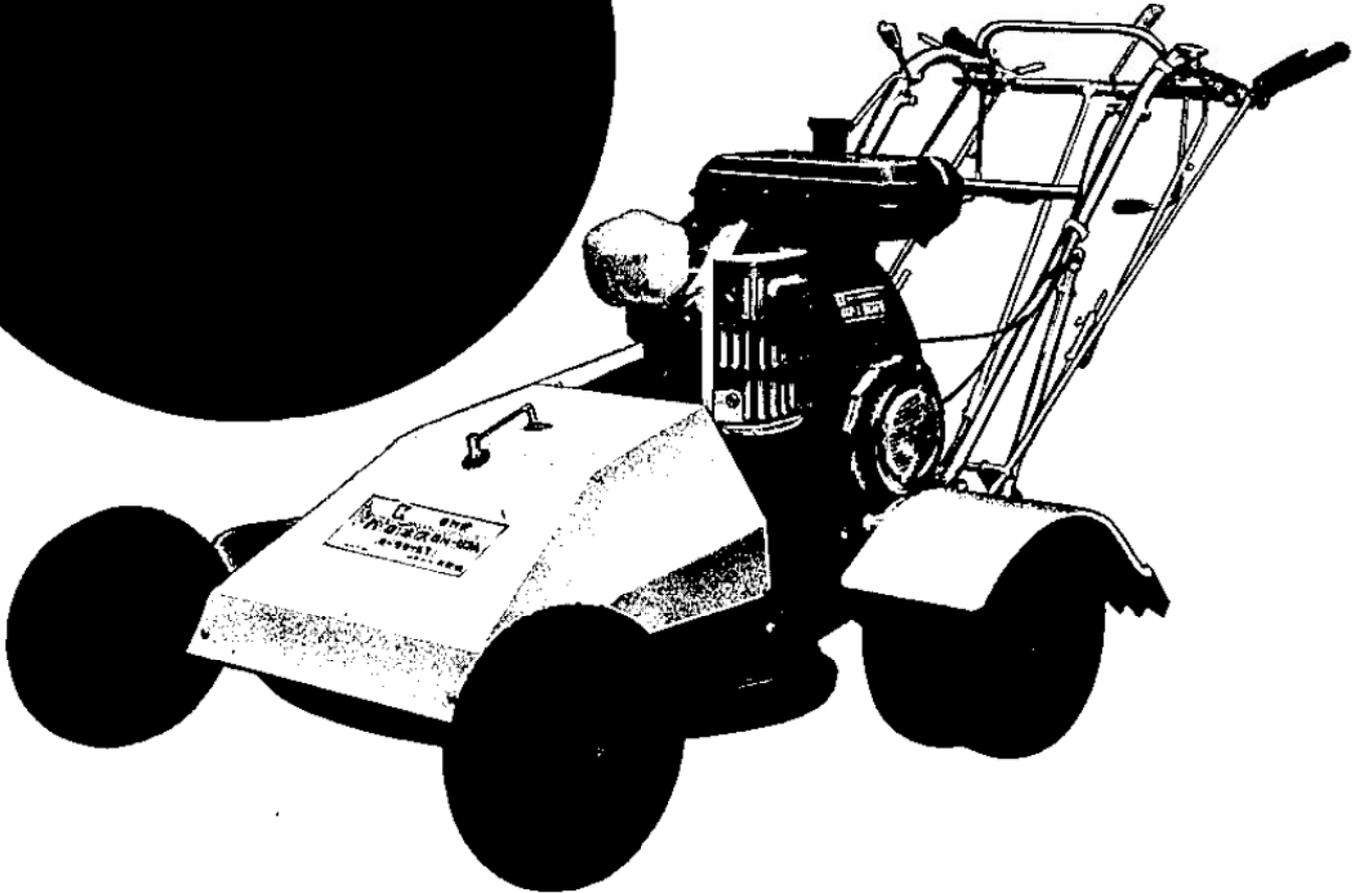
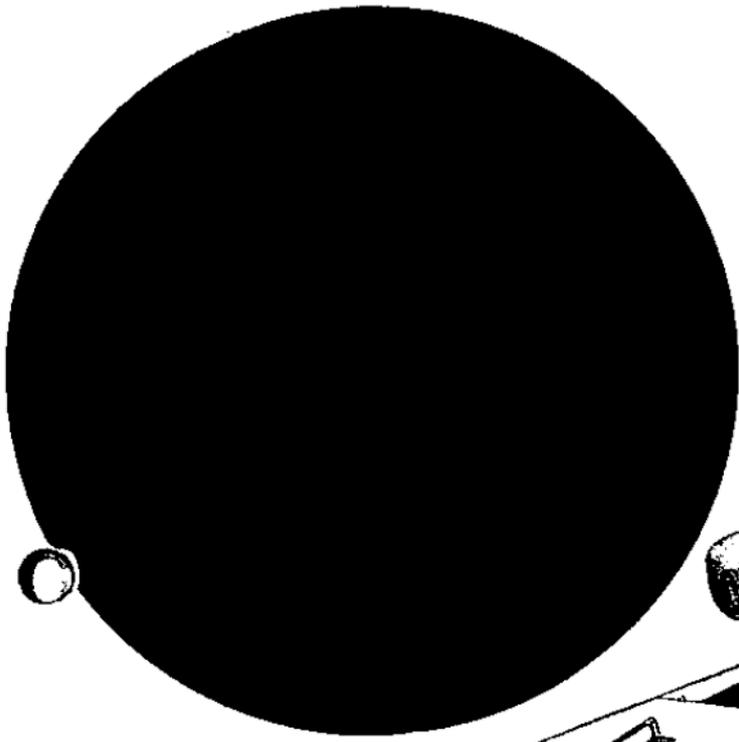


パロネス草刈機

GM-63A

自走式ロータリーモア



株式会社 共栄社

目 次

ごあいさつ	1
仕 様	2
特 徴	3
チェンジレバー及びテンション切りレバーの位置及び速度	4
1. 使用前点検	5
2. 各部の締付けの点検	5
3. 取扱い使用について	5
4. ロータリーナイフについて	7
5. 傾斜地作業について	7
6. 傾斜サルキー使用について	8
7. ベルト調節について	9
8. エンジンについて	9
9. 使用上の注意事項	10
10. パーツカタログ	10
A) ミッション部	11
B) クラッチ部	14
C) フレーム部	16
D) ハンドル、前輪部	18
E) チェンジ、ブレーキ部	20
F) テンション部	22
G) ロータリー部	24
H) エンジン部	27

御注意

本機の御問合せの節は形式が順次変わっている場合がありますので、機械番号を併せて御通知下さるよう御願ひ致します。

尚、本書記載事項は、予告なしに変更することがあります。

ごあいさつ

此の度はバロネス自走式ロータリーモア—GM-63A型を御購入頂き厚く御礼申し上げます。

弊社は草刈機・芝刈機のトップメーカーとして各機種の研究・開発に日夜努力致しております。本機自走式ロータリーモア—は同種従来機と比較し、傾斜地に於ける登坂力及び安定を増し、性能も抜群で、故障、危険も少い優秀製品と自信を以って発表致しました。

尚、本機は用途に於いても刈巾63cm、最大出力8馬力の中型機でゴルフ場、河川の堤防、工場、グラウンド、等の広い場所の草刈りに高性能を発揮し、充分酷使に耐える様設計・製作されております。汎用性のある草刈機でございますので、何卒御愛用の程御願ひ申し上げます。

バロネス草刈機

GM-63A

自走式ロータリーモアー

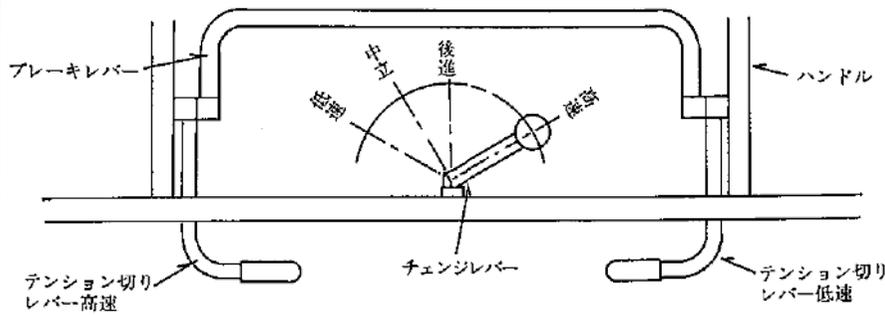
仕 様

標準寸法	全長 179cm	全幅 103cm	全高 95cm
エンジン	メイキG6P-2 326cc 6HP/3,600r.p.m 最大出力 8HP, ガソリン		
ゴム車輪	前輪 3.50-5	後輪 3.50-5	ラグ付ダブル車輪
変速	前進4段 後進2段 (ダブルテンション方式)		
速度	前進 第1速 1.9km/h 第2速 3.1km/h 第3速 4.2km/h 第4速 6.8km/h	後進 第1速 1.4km/h 第2速 2.3km/h	
Vベルト (イエロー)	ミッション用	B37	2本
	ナイフ用	B55	1本
ナイフ	直径 63cm	刃数 2	
刈高	3cm ~ 10cm (ハンドル調節)		
刈幅	63cm		
能率 (刈巾×作業速度×0.7)	第1速 8アール/h 第3速 18アール/h	第2速 13アール/h 第4速 30アール/h	
クラッチ	ベルトテンション式		
ミッション	オールギヤー式, クラッチ及び内面拡張式ブレーキ付		
使用場所	ゴルフ場, 河川の堤防, 工場, グランド等		
乾燥重量	140kg		

特 徴

1. 本機は業務用としても充分酷使に耐え得るように製造された刈巾63cm, 最大出力8馬力の中型草刈機で, ゴルフ場, 河川の堤防, 工場, グランド等の広い場所の草刈りに最適です。
2. 車輪駆動の自走式で, 重心が低く安定が良い。傾斜地の登坂力も操向装置にクラッチ方式を採用してあるので, 労力を要せず, 能率的な作業が出来ます。
3. テンション切りレバーがブレーキレバーと連動になっており傾斜地でも安全な作業が出来ます。
4. ナイフは熱処理を施した特殊強靱鋼で, 良く切れ, 耐久力があります。
5. 刈高調節はハンドルで自由にでき, また作業速度は前進4段, 後進2段になっておりますから, 地形, 雑草等の状況に応じ適当な速度がとれます。
尚, 別部品として乗用装置(サルキー)を装着出来, 更に能率の良い作業が出来ます。

チェンジレバー及びテンション切りレバーの位置及び速度



チェンジレバーの位置	テンション切りレバーの位置	変速	速度
	低速	前進 第一速	1.9km/h (0.54m/sec)
	高速	第2速	3.1km/h (0.87m/sec)
	低速	第3速	4.2km/h (1.18m/sec)
	高速	第4速	6.8km/h (1.90m/sec)
	低速	後進 第一速	1.4km/h (0.40m/sec)
	高速	第2速	2.3km/h (0.65m/sec)

1. 使用前の点検

A. ミッションの注油

ミッション部の潤滑油にはグリスを使用し、その容積の約60%入れる。エピノック0号(日石)

B. 各部の摩擦する部分の注油

ワイヤーの出入口、各部の接続部等に常に錆びない様に注油して下さい。

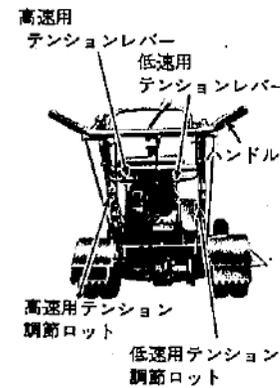
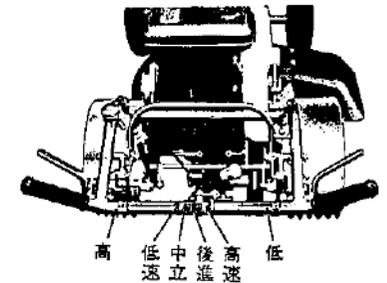
2. 各部の締付けの点検

各部にボルト止めが多く使われておりますから初めのうちは使用しますとボルト、ナット等の緩みが出る場合が有りますから締めなおして下さい。

3. 取扱い使用について

A. チェンジレバー

チェンジレバーはハンドルの中央に取付けてありレバーを左側にすれば低速、右側にすれば高速、中央に於いて後進となっております。



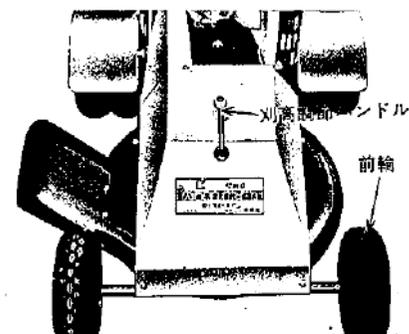
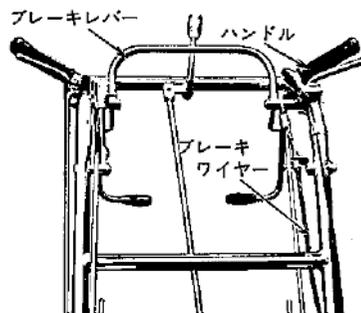
B. テンション切りレバー

テンション切りレバーは本機ハンドルの左右内側に取付けてあり、左側が低速、右側が高速となっております。

注) 低速、高速、同時に入れない事

C. ブレーキレバー

ブレーキレバーは、本機ハンドル中央にアーチ型に取付けて有り、手前に引けばテンション切りレバーが切れてのちに、ブレーキがきき停止出来、その後ロックするので駐車ブレーキになり、テンション切りレバーを入れるとブレーキレバーははずれます。



D. 刈高調節

刈高調節はフレーム前部中央中間にあるホルダーより刈高調節ハンドルをはずし、右廻しにすれば刈高が高く、左廻しにすれば低くなります。

刈高調節範囲は30%～100%になって居ますから、適当な刈高に調節後、ホルダーに入れて使用して下さい。

E. 作業速度

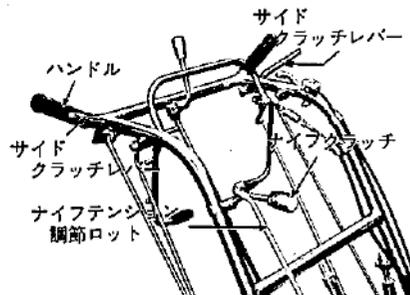
作業速度はダブルテンション方式を使用し前進4段、後進2段の変速が出来ます。地形雑草の状況に応じ適当な速度を使用して下さい。

F. 操向クラッチ

旋回時に於けるクラッチ操作は作業者が止まり、旋回しようとする方向のサイドクラッチレバーを握れば容易に旋回し、クラッチレバーを離せば直ちに前進、又は後進します。

G. ナイフクラッチ

ナイフクラッチは、草刈り作業直前に入れ草刈りの作業以外の時は必ず切っておいて下さい。尚、ナイフ軸の回転が正常に廻るまで半クラッチを使用し、一度に急なクラッチを入れない様にして下さい。



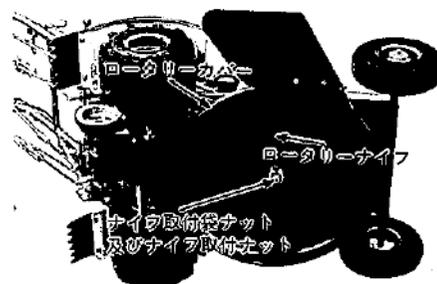
4. ロータリーナイフについて

ロータリーナイフは、バランスがくずれると振動がでて故障の原因となるので特に注意を要します。

A. ナイフの取付け、取外し

ナイフの取外しは、ナイフ取付袋ナット(右ネジ)及びナイフ取付ナットを外しますと、ナイフ取付座からナイフが取外し出来ます。

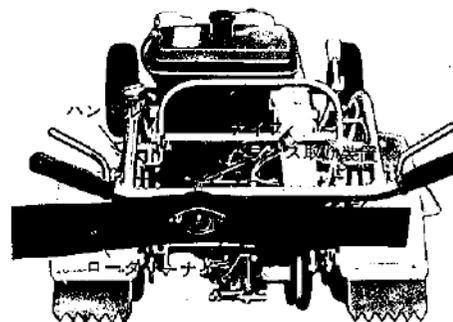
ナイフの取付けはナイフをはめ、ナイフ取付ナット及びナイフ取付袋ナットで締付けます。



B. ナイフの研磨

ナイフの研磨はグラインダーで刃先の減った所を研磨し、研磨後ナイフバランス取り装置をハンドルに取付けて、良くバランスを取ってから使用する様にして下さい。

ロータリーナイフのバランスがくずれますと、高速回転する為に振動がでまして非常に危険になりますから呉々も注意して下さい。



5. 傾斜地作業について

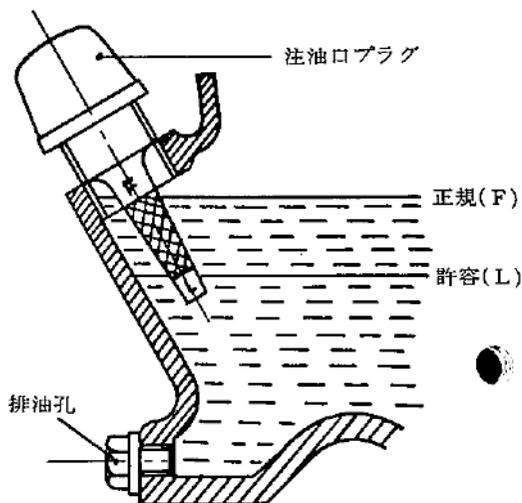
A. 傾斜地作業

傾斜地での作業は、斜面の一番下方から等高線に沿って作業を行い、漸次上方へと移向する。旋回は傾斜面上側のサイドクラッチを握り旋回する。斜面を等高線上に草刈りを行なう場合、其の距離は傾斜角度により決定します。

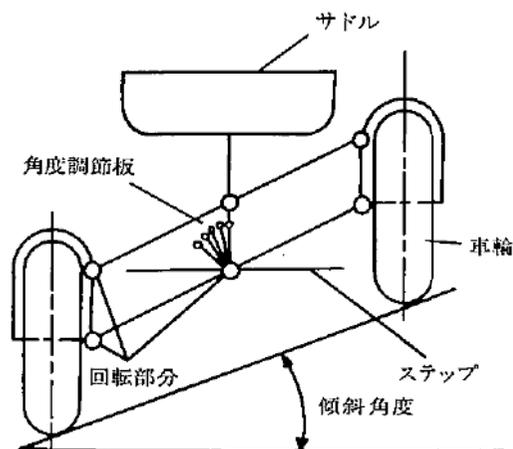
B. エンジン取扱・注意事項

25度以上の傾斜地で御使用の際は下記事項を必ず守って下さい。

- ①潤滑油はエンジンを、水平にして入れて下さい。
- ②注油口プラグについている許容レベル線は平坦地で使用する際の油面を基準としているので特に傾斜地(25°以上)で使用する時の油面は3時間毎に点検し、規定量迄補給して下さい。
交換時期は別記参照願います。
- ③タンク内の燃料は少なくならないようにいつも充分補給して下さい。



6. 傾斜サルキー使用について(特別注文品)

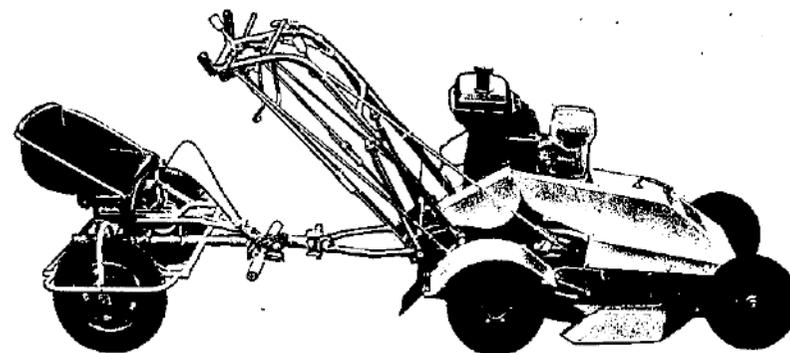


傾斜サルキー前断面図

傾斜サルキーは左図に示す様な構造で法面を等高線に沿って使用する際、運転車及びサルキー車輪が法面に対して垂直になります。傾斜角度の調節は水平及び左右10度、20度の5段階有り、運転車が乗ったまま傾斜に合わせて調節することが出来ます。運転者が前に重心を移動すると、草刈機本機の前車輪が浮き、旋回し易くなり、後に重心をかけると草刈機本機前部にウエイトを乗せた状態になり、密集した

草、長い草で前が浮くのを防止出来ます。

尚、傾斜に乗って使用する場合、旋回の際は降りて旋回して下さい。



7. ベルト調節について

A. ナイフ関係

ロータリー用プーリーとエンジンプーリーにかけてあるベルトの調節は、ナイフ調節ロットにて、微動調節し、大きくはエンジンベースを後にさげて行います。

B. ミッション関係

ミッションプーリーとエンジンプーリーにかけてあるベルトの調節は、テンション調節ロットにて微動調節し、大きくはエンジンベース及び、ミッションフレームに依りおこないます。

8. エンジンについて

- A. エンジン燃料は自動車用ガソリンを使用して下さい。
- B. エンジンオイルの交換は、最初5時間使用して全量交換し、次の5時間目には減った分を補給し、10時間で全量交換する。其の後は5時間毎に点検補給を続けながら25時間毎に全量交換する。
ほこりの多い場所で使用する場合は、更に短い時間で交換して下さい。

通常SAE30番、夏期40番、冬期20番、SD級の良質オイルを使用し、交換の際は、エンジン停止直後、エンジンがまだ暖かいうちに交換し、エンジンを水平にして注油ローばいまでオイルを入れて下さい。

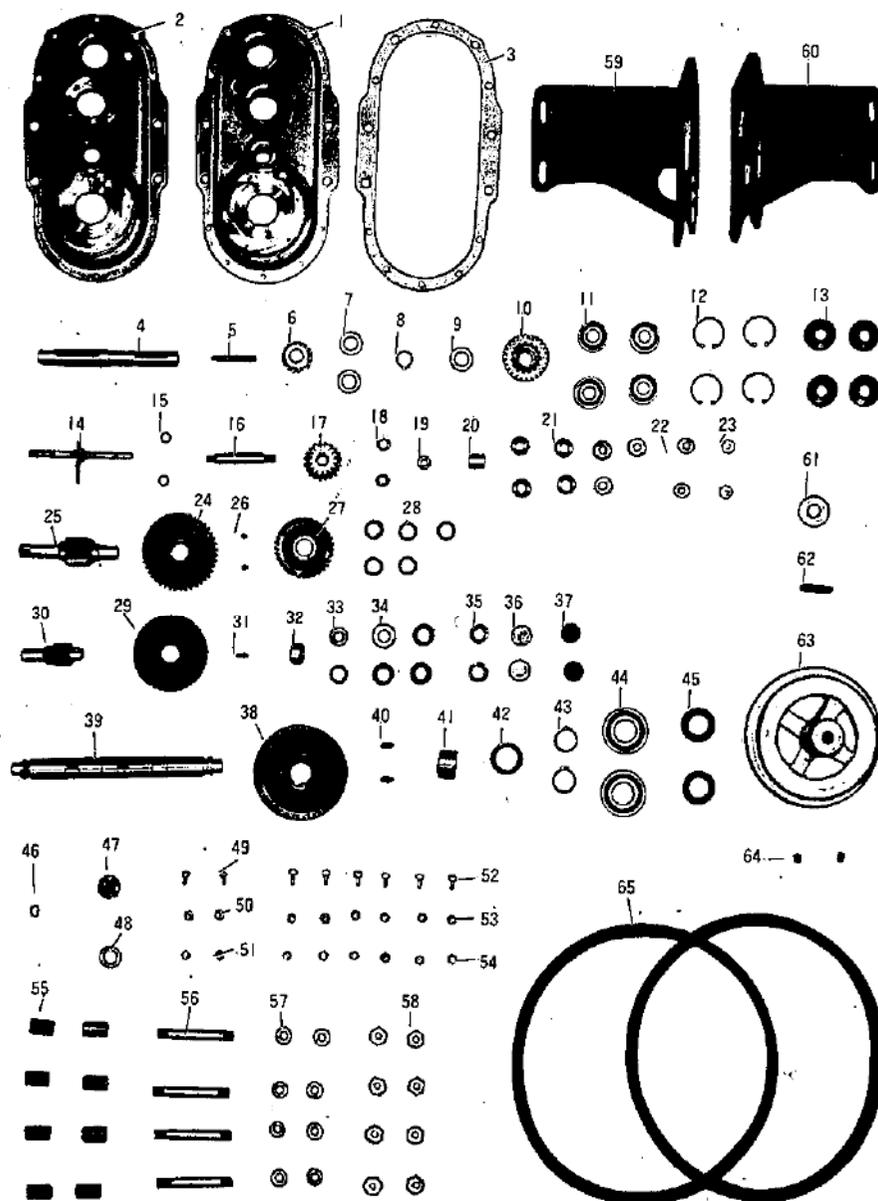
- C. オイルクリーナーには油量線までオイルを入れ、クリーナーカバーの布袋をかぶせて置いて下さい。
クリーナーオイルがよごれましたら時々新しく取換えて下さい。
- D. 草埃がシリンダヘッドカバー及びシリンダカウリングの間につまると空冷エンジンですのでエンジン過熱の原因となりますから注意してかき出して下さい。
- E. 機械使用5時間位で一度エンジンのシリンダヘッド締付ボルトに弛みがないか確認し、増し締めを行なってください。
シリンダヘッド締付ボルトに弛みが出ますとガスケットが吹き抜けますので前記増し締めを行なって下さい。締付トルクの規格はトルクレンチで200~300kg cmです。

9. 使用上の注意事項

- A. ナイフ回転中には、高速回転し危険ですのでフレームカバーの中へ手、足、其の他、物を入れないで下さい。
- B. 使用する場所に石、針金、棒切れ等障害物が有りましたらナイフがいたみますから出来るだけ取り除いてから使用して下さい。
- C. 人通りの多い場所、例えば公園、道路路肩等で使用する際、万一小石、空罐等が飛ぶと危険ですから、草刈作業中の標識を立てるか、なわ等をはり、人を近づけない様にし、安全を確認して、使用して下さい。

10. パーツカタログ

(A) GM-63A ミッション部



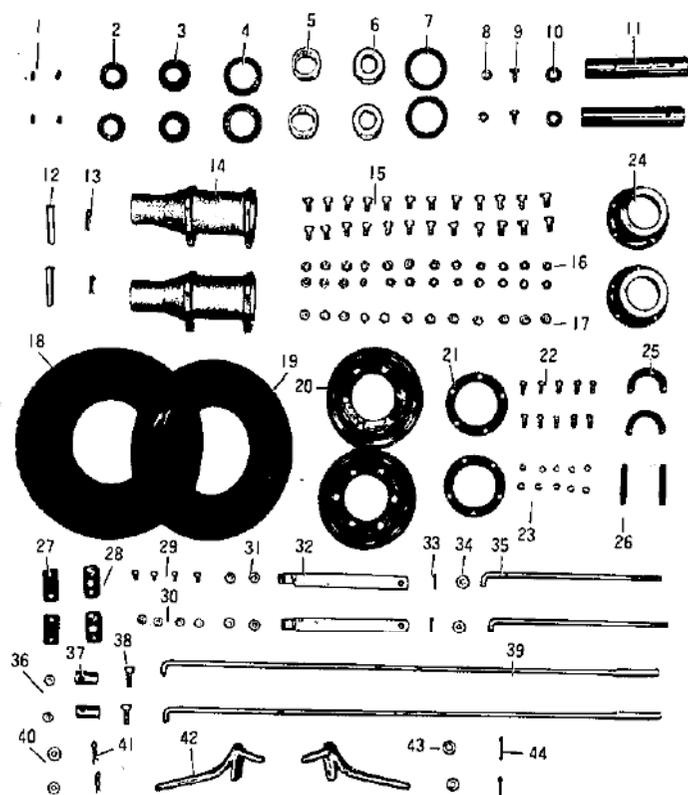
(A) ミッション部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	規 格	小売価格
A-1	右ミッションケース	1			
A-2	左ミッションケース	1			
A-3	ミッションケースパッキン	1	HM71		
A-4	第一軸	1	HM71		
A-5	第一軸キー	1	HM71	4×3.5×52.5	
A-6	第一軸15丁ギヤー	1			
A-7	第一軸キー止メワッシャー	2	HM71	17d×25D×2t	
A-8	S-17ストップリング	1	HM71	S-17	
A-9	第一軸1%ワッシャー	1	HM71	17d×28D×1t	
A-10	第一軸25丁ギヤー	1	HM71		
A-11	第一軸、第二軸ベアリング	4		#6202	
A-12	第一軸、第二軸ストップリング	4	HM71	R-35	
A-13	第一軸、第二軸オイルシール	4	HM71	S C15358	
A-14	シフター	1	HM71		
A-15	シフター軸シールリング	2	HM71		
A-16	バック軸	1	HM71		
A-17	15丁20丁バックギヤー	1	HM71		
A-18	バック軸ニードルベアリング	2	HM71	KT101410	
A-19	バック軸ニードルカラー	1	HM71		
A-20	バック軸カラー	1	HM71		
A-21	バック軸スラストワッシャー	SK5 4 ABP 3	HM71	10d×22D×1t	
A-22	バック軸締付座金	2	HM71	8 d×18D×2t	
A-23	バック軸締付ナット	2	HM71	M 8 ϕ 用	
A-24	第二軸42丁ギヤー	1	HM71		
A-25	13丁ギヤー付第二軸	1			
A-26	第二軸キー	2	HM71	4×4×7.5	
A-27	第二32丁ギヤー	1	HM71		
A-28	第二軸座金	5		15d×22D×1t	
A-29	第三軸42丁ギヤー	1	HM71		
A-30	第三軸10丁ギヤー	1	HM71		
A-31	第三軸キー	1	HM71	5×5×12.5	
A-32	第三軸カラー	1	HM71		
A-33	第三軸ワッシャー	SK5 1 ABP 1	HM71	14d×22D×1t	
A-34	第三軸ワッシャー大	SK5 1 ABP 3	HM71	14d×26D×1t	
A-35	第三軸ニードルベアリング	2	HM71	T L A1412	

(A) ミッション部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	規 格	小売単価
A-36	ニードル押へ座金	2	HM71		
A-37	第三軸ニードル栓	2	HM71		
A-38	車軸52丁ギヤー	1	HM71		
A-39	車軸キー	2	HM71	7×7×14	
A-40	クラッチ付車軸	1	HM71		
A-41	車軸カラー	1	HM71		
A-42	車軸スラストワッシャー	1	HM71	25d×38D×1t	
A-43	車軸ストップリング	2	HM71	S-25	
A-44	車軸ベアリング	2	HM71	#6205 Ns C3	
A-45	車軸オイルシール	2	HM71	T C 25387	
A-46	排出口プラグ	1	HM71		
A-47	油量栓	1	HM71		
A-48	油量栓パッキン	1	HM71		
A-49	ミッションケースノックボルト	2	HM71	M 5×11	
A-50	スプリング	2	HM71	M 5 ϕ 用	
A-51	ナット	2	HM71	M 5 ϕ 用	
A-52	ミッションケース締付ボルト	6	HM71	M 5×10	
A-53	スプリング	6	HM71	M 5 ϕ 用	
A-54	ナット	6	HM71	M 5 ϕ 用	
A-55	ミッションフレーム締付パイプ	8	HM71		
A-56	ミッションフレーム締付ボルト	4		M10×88 P=1.25	
A-57	スプリング	8	HM71	M10 ϕ 用	
A-58	ミッションフレーム締付ナット	8	HM71	M10 P=1.25	
A-59	右ミッションフレーム	1			
A-60	左ミッションフレーム	1			
A-61	第一軸用座金	1	HM71	15.1d×35D×1t	
A-62	第一軸プーリーキー	1	HM71	4×4×38.5	
A-63	ミッションプーリー	1			
A-64	ミッションプーリー締付ボルト	2	HM71	M8×10ホーローセット	
A-65	Vベルト (イエロー)	2		B37	

(B) GM-63A クラッチ部



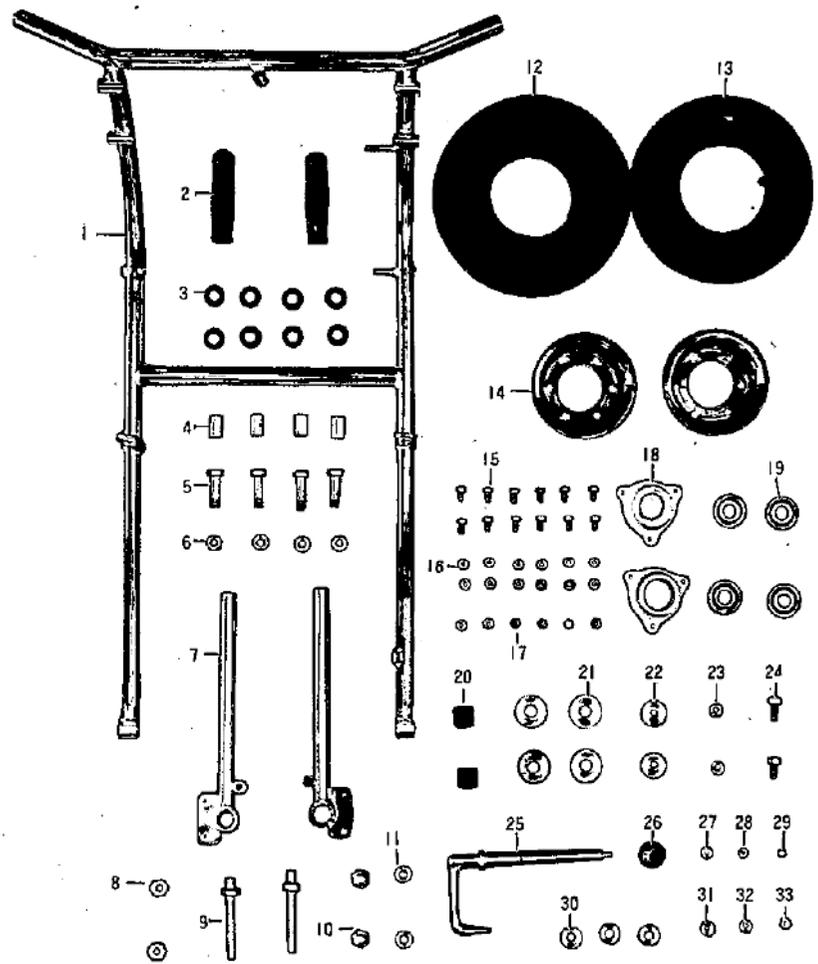
(B) クラッチ部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	規 格	小売単価
B-1	クラッチ爪キー	4	HM71	5×4×13.5	
B-2	クラッチ爪	2			
B-3	クラッチ爪 (移動側)	2	HM71		
B-4	クラッチ爪用座金	2	HM71	40d×60D×2t	
B-5	クラッチ押スプリング	2	HM71		
B-6	車軸カバー	2	HM71		
B-7	車軸カバーオイルシール	2	HM71	TC506410	
B-8	車軸止メ座金	2	HM71	8.1d×14D×2t	
B-9	車軸止メボルト	2	HM71		

(B) クラッチ部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	規 格	小売単価
B-10	スプラインパイプニードル	2	HM71	TA1512	
B-11	スプライン車軸	2	HM71		
B-12	オイル取付ピン	2	HM71		
B-13	ダルマピン小	2	HM71		
B-14	オイル取付座	2			
B-15	ボルト	24	GM25C	M8×15	
B-16	スプリング	24	GM25C	M8φ用	
B-17	ナット	12	GM25C	M8φ用	
B-18	後車輪 (タイヤのみ)	左右各2	GM25C	3.50-5用	
B-19	チューブ	4	GM25C	3.50-5用	
B-20	オイル	4組	GM25C	3.50-5用	
B-21	クラッチカバー用パッキン	2	HM71		
B-22	クラッチカバー締付ネジ	10	HM71	M5×15	
B-23	スプリング	10	HM71	M5φ用	
B-24	クラッチカバー	2	HM71		
B-25	車軸シフター	2	HM71		
B-26	車軸クラッチ寄せ軸	2	HM71		
B-27	クラッチ寄せ軸パッキン	2	HM71		
B-28	クラッチ寄せ軸カバー	2	HM71		
B-29	クラッチ寄せ軸カバー締付ネジ	4	HM71	M6×10	
B-30	座 金	4	HM71	M6φ用	
B-31	車軸クラッチ寄せ軸ナット	4	HM71	M9 P=1	
B-32	車軸クラッチ寄せレバー	2			
B-33	割ピン	2	HM71	2.5φ×25	
B-34	座 金	2	HM71	M8φ用	
B-35	クラッチネジ付ロット	2	HM71		
B-36	ナット	2	HM71	M8φ用	
B-37	クラッチロット用ストッパー	2	HM71		
B-38	ボルト	2	HM71	M8×25	
B-39	クラッチロット	2			
B-40	座 金	2	HM71	M8φ用	
B-41	ダルマピン小	2	HM71		
B-42	クラッチレバー	左右各1	GM25C		
B-43	クラッチレバー用座金	2	HM71	11d×18D×1.6t	
B-44	割ピン	2	HM71	3φ×25	

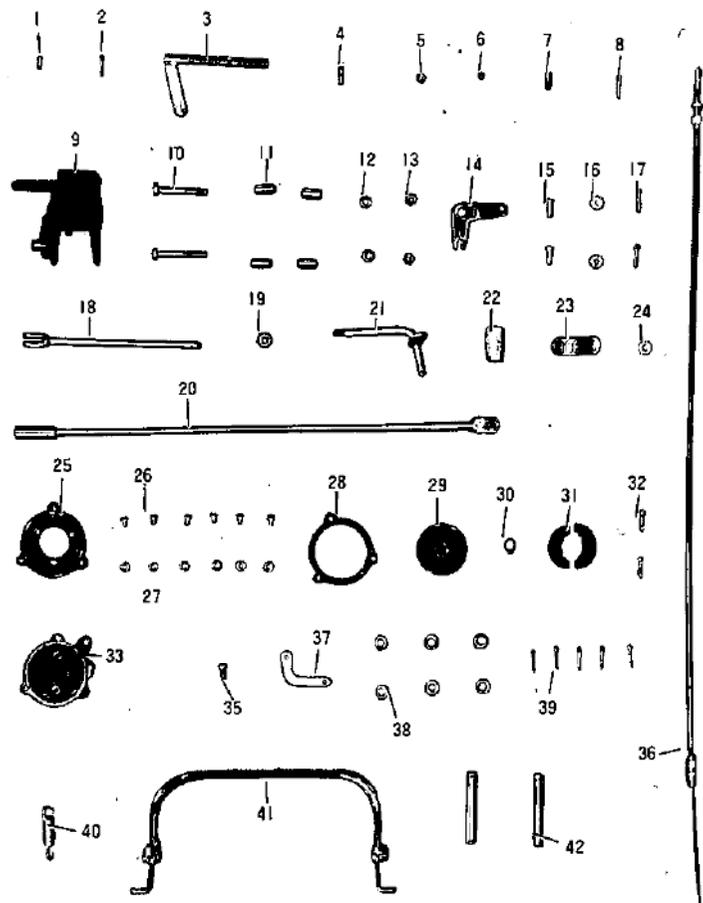
(D) GM-63A ハンドル, 前輪部



(D) ハンドル, 前輪部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	格 格	小売単価
D-1	ハンドル	1			
D-2	ハンドル握り	2		使用パイプ径25.4φ	
D-3	ハンドル用ゴム	8	HM71		
D-4	ハンドル用カラー	4	HM71		
D-5	ハンドル取付ボルト	4		M12×47 P=1.5	
D-6	スプリング	2	HM71	M12φ用	
D-7	ハンドル調節ステー	2	HM71		
D-8	M14ナット	2	HM71	M14 P=1.5	
D-9	ハンドル調節ネジ	2	HM71	M14 P=1.5	
D-10	M14袋ナット	2	HM71	M14 P=1.5	
D-11	スプリング	2	HM71	M14φ用	
D-12	前輪 (タイヤのみ)	2	HM71	3.50-5用	
D-13	チューブ	2	HM71	3.50-5用	
D-14	ホイール	2組	HM71	3.50-5用	
D-15	ボルト	12	HM71	M8×15	
D-16	スプリング	12	HM71	M8φ用	
D-17	ナット	6	HM71	M8φ用	
D-18	前輪取付座	2	HM71		
D-19	前輪用ベアリング	4	HM71	#6204 Ns	
D-20	前輪ベアリングカラー	2	HM71		
D-21	前輪用座金	4	HM71	20d×46D×1t	
D-22	前輪取付用座金	2	HM71	11d×36D×3.2t	
D-23	スプリング	2	HM71	M10φ用	
D-24	ボルト	2	HM71	M10×25	
D-25	刈高調節ハンドル	1			
D-26	刈高調節ハンドル握り	1	HM71		
D-27	座 金	1	HM71	M6φ用	
D-28	スプリング	1	HM71	M6φ用	
D-29	袋ナット	1	HM71	M6φ用	
D-30	刈高調節用ワッシャー	3	GM25C	16d×28D×1t	
D-31	刈高調節用座金	1		8.1d×20D×2.9t	
D-32	スプリング	1		M8φ用	
D-33	ナット	1		M8φ用	

(E) GM-63A チェンジ、ブレーキ部



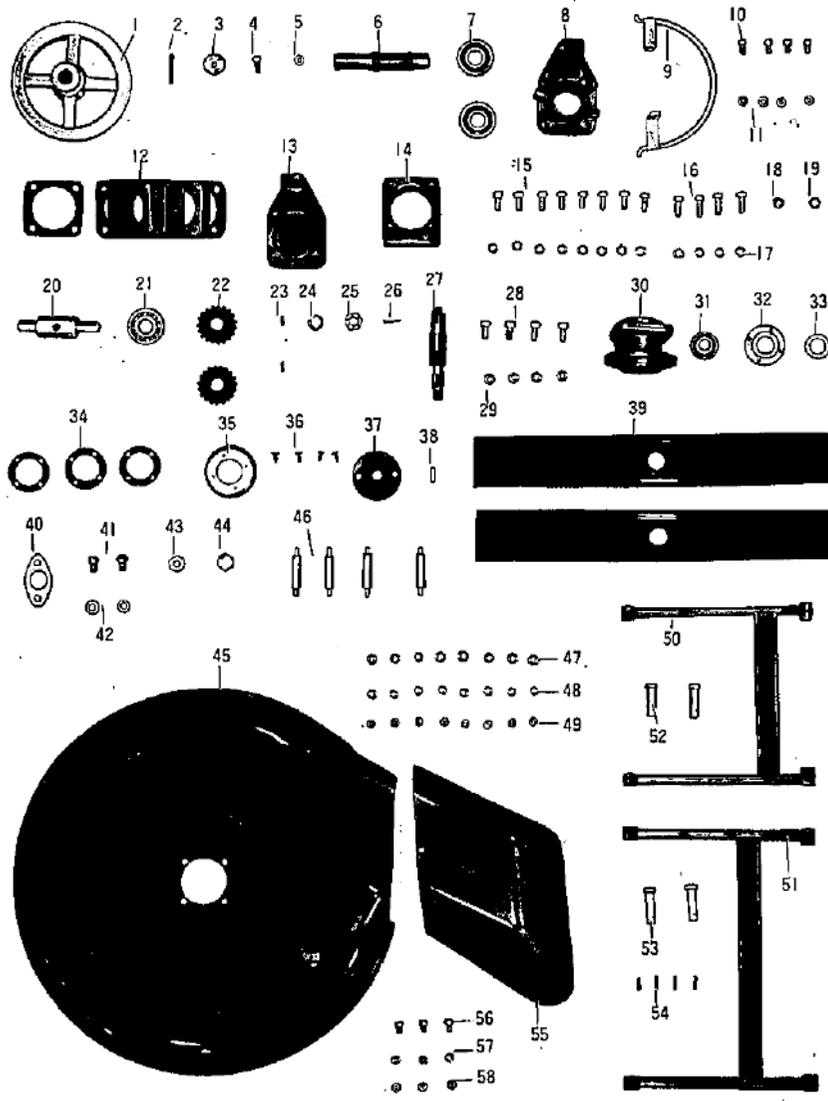
(E) チェンジ、ブレーキ部

カタログ番号	部品名称	個数	共用部品	規格	小売単価
E-1	チェンジ連結軸用ピン	1	HM71		
E-2	割ピン	1	HM71	2φ×20	
E-3	チェンジ連結軸	1			
E-4	チェンジアイドルレバー用ビス	1			
E-5	ナット	1		M6φ用	
E-6	スチールボール	1	HM71	7.93球	
E-7	チェンジ回転止メススプリング	1	HM71		

(E) チェンジ、ブレーキ部

カタログ番号	部品名称	個数	共用部品	規格	小売単価
E-8	割ピン	1		2.5φ×25	
E-9	チェンジレバー支点取付金	1			
E-10	支点取付金用ボルト	2	HM71	M8×70	
E-11	チェンジ用取付パイプ	4	HM71		
E-12	スプリング	3	HM71	M8φ用	
E-13	ナット	3	HM71	M8φ用	
E-14	チェンジアイドルレバー	1			
E-15	チェンジロット用ピン	2			
E-16	座金	2		M6φ用	
E-17	割ピン	2		3φ×20	
E-18	チェンジネジ付ロット	1			
E-19	ナット	1		M10φ用	
E-20	チェンジ調節ロット	1			
E-21	チェンジレバー	1			
E-22	チェンジ握り	1	HM71		
E-23	チェンジプレート	1			
E-24	座金	1	HM71	M8φ用	
E-25	ブレーキ取付カバー	1			
E-26	⊕丸ビス	6		M6×10	
E-27	スプリング	6		M6φ用	
E-28	ブレーキカバーバックシン	1			
E-29	ブレーキドラム	1			
E-30	ブレーキドラム止め輪	1		STW-14	
E-31	ブレーキシュー	2			
E-32	シュー戻シバネ	2			
E-33	ブレーキカバー	1組			
E-34	ブレーキワイヤー止め金	1			
E-35	ボルト	1		M6×10	
E-36	ブレーキワイヤー	1			
E-37	ブレーキワイヤー支点金	1			
E-38	ブレーキ用11φ座金	6	HM71	11d×18D×1.6t	
E-39	割ピン	5	HM71	3φ×20	
E-40	ブレーキスプリング	1			
E-41	ブレーキレバー	1組			
E-42	ブレーキレバー軸	2			

(G) GM-63A ロータリ一部



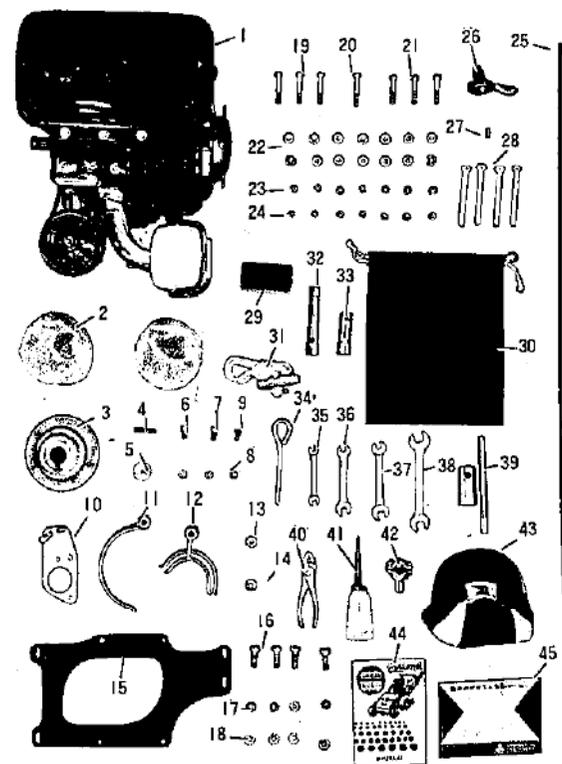
(G) ロータリ一部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	規 格	小売単価
G-1	ロータリ用プーリー	1	GM 43 44 45 46 47 48 49		
G-2	ロータリプーリーキー	1		6 × 6 × 50	
G-3	ロータリプーリー押へ座金	1	HM71		
G-4	ボルト	1		M 8 × 20	
G-5	スプリング	1		M 8φ用	
G-6	横 軸	1			
G-7	ボールベアリング	2		#6305 NS	
G-8	横軸カバー	1			
G-9	ロータリプーリーベルト押へ	1			
G-10	ボルト	4		M 8 × 15	
G-11	スプリング	4		M 8φ用	
G-12	ギヤボックス用パッキン	15	GM110		
G-13	ギヤボックス蓋	1			
G-14	ギヤボックス	1	GM110		
G-15	ボルト	8		M10 × 25	
G-16	ボルト	4		M10 × 30	
G-17	スプリング	12		M10φ用	
G-18	グリス止メネジ	1	GM25C		
G-19	グリス止メパッキン	1	GM25C		
G-20	刈高調節用ネジ	1			
G-21	ボールベアリング	1		#6305	
G-22	19丁マイターギヤ	2	GM110		
G-23	19丁マイターギヤキー	2	GM110	6 × 6 × 16.5	
G-24	ギヤ締付用ワッシャー	1	GM25C	18.1d × 27.9D × 1t	
G-25	ギヤ締付ナット	1	GM25C	M18 P=1.5	
G-26	削ピン	1	GM25C	3φ × 25	
G-27	縦 軸	1			
G-28	ボルト	4	GM110	M10 × 25	
G-29	スプリング	4	GM110	M10φ用	
G-30	縦軸カバー	1			
G-31	縦軸下部ベアリング	1	GM110	#6204 NS	
G-32	縦軸ベアリングカバー	1	GM25C		
G-33	防塵用シール	1	GM25C		
G-34	縦軸用パッキン	3	GM25C		
G-35	縦軸用カバー	1	GM25C		

(G) ロータリー部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	規 格	小売単価
G-36	⊕丸皿小ネジ	4		M 6 × 15	
G-37	ロータリーナイフ取付座	1	GM110		
G-38	ロータリーナイフ取付キー	1	GM110	6 × 5 × 27.5	
G-39	ロータリーナイフ	2		予備 1	
G-40	ナイフ締付用ロック座金	1	GM110		
G-41	ロータリーナイフ締付ボルト	2	GM110		
G-42	スプリング	2	GM110	M10φ用	
G-43	ロータリーナイフ取付ナット	1	GM25C	M18 P=1.5	
G-44	ロータリーナイフ取付袋ナット	1	GM25C	M18 P=1.5	
G-45	ロータリーモアカバー	1			
G-46	ロータリーカバー取付軸	4			
G-47	ロータリー取付用座金	8		8.1d×20D×2.9t	
G-48	スプリング	8		M 8φ用	
G-49	ナット	8		M 8φ用	
G-50	カバー取付リンク前	1			
G-51	カバー取付リンク後	1			
G-52	リンク取付ピン前	2			
G-53	リンク取付ピン後	2			
G-54	5φ×22スプリングピン	4			
G-55	排出口	1	GM110		
G-56	ボルト	3		M 8 × 15	
G-57	スプリング	3		M 8φ用	
G-58	ナット	3		M 8φ用	

(H) GM-63A エンジン部

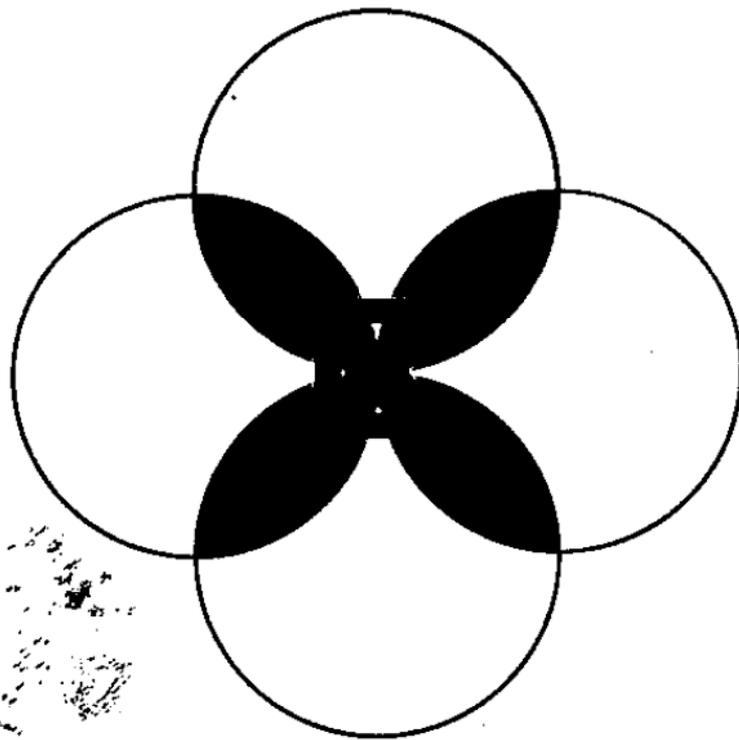


(H) エンジン部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	規 格	小売単価
H-1	エンジン	1	HM71	メイキG 6 P-2	
H-2	クリーナーカバー中	2	HM71	予備 1	
H-3	エンジンブリー	1			
H-4	エンジンブリー用キー	1	HM71	7 × 7 × 45	
H-5	エンジンブリー押込座金	1	HM71		
H-6	ボルト	1	HM71	M 8 × 25	
H-7	ボルト	1		M 8 × 20	
H-8	スプリング	3		M 8φ用	
H-9	皿ビス	1		M 8 × 20	
H-10	ベルトストッパー取付金	1			

(H) エンジン部

カタログ番号	部 品 名 称	個数	共用部品	規 格	小売単価
H-11	エンジン用ベルトストッパー大	1			
H-12	エンジン用ベルトストッパー	1			
H-13	ベルトストッパー締付ナット	1	HM71	M12 P=1.25	
H-14	スプリング	2		M12 ϕ 用	
H-15	エンジンベース	2			
H-16	エンジンベース取付ボルト	4		M10 \times 35	
H-17	スプリング	4		M10 ϕ 用	
H-18	座 金	4		M10 ϕ 用	
H-19	エンジンベース締付ボルト	3		M 8 \times 55	
H-20	エンジンベース締付ボルト大	1		M 8 \times 60	
H-21	ミッションフレーム締付ボルト	3		M 8 \times 50	
H-22	エンジンベース締付用座金	14		8.1d \times 20D \times 2.9t	
H-23	スプリング	7		M 8 ϕ 用	
H-24	ナット	7		M 8 ϕ 用	
H-25	スロットルワイヤー	1	HM71	ワイヤー番号 183	
H-26	スロットルレバー	1	HM71	使用パイプ径25.4 ϕ	
H-27	ワイヤー止メタイコ	1	HM71		
H-28	ワイヤーバンド	4	HM71		
H-29	エンジン注意プレート	1	HM71		
H-30	工具袋	1	HM71		
H-31	スタートロープ	1	HM71		
H-32	ボックススパナ	1	HM71	12 \times 14	
H-33	ボックススパナ(点火栓用)	1	HM71		
H-34	十字ドライバー	1	HM71		
H-35	スパナ	1	HM71	8 \times 10	
H-36	スパナ	1	HM71	12 \times 14	
H-37	スパナ	1	HM71	13 \times 17	
H-38	スパナ	1	HM71	19 \times 22	
H-39	ボックススパナ	1	GM25C	27	
H-40	プライヤー	1	HM71		
H-41	油サシ	1	HM71		
H-42	ナイフバランス取り装置	1組	GM25C		
H-43	ボウシ	1	HM71		
H-44	GM-63A 使用説明書	1			
H-45	メイキエンジン取扱イ方	1	HM 71		



株式会社 共栄社

豊川市美幸町 TEL(05338)4-1221(代)