新オプション 搭載

日除けを装備

日差しから体を守る日除けを装備しました。

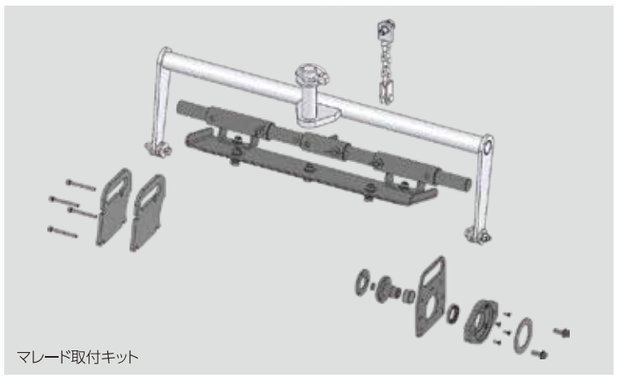
折りたたみ式カーゴを装備

用途によって使い分けができる、折りたたみ式のカーゴを装備しました。

マレードシリーズのアタッチメントを追加

「マレード取付キット」をご用意しました。V−インシーダー、V−スムーサー、V−コアラーなどを設置可能となります。

マレード装着車



マレード取付キット

■主要諸元

			MG70Z	MG70Z-T
機体寸法	全長	mm	2120	
	全幅	mm	1840	
	全高	mm	1370	
	軸距	mm	1285	
	軸距　前輪	mm	1050	
	最低地上高	mm	120	
車輪	前輪サイズ		19x10.5-8 2PR	18x8.5-8 5PR
	後輪サイズ		18x9.5-8 4PR	18x8.5-8 5PR
エンジン	型式名		バンガード386447（ガソリン）	
	排気量	cc	627	
	出力　KW(HP)/rpm		17.2(23)/3600	
車体	走行駆動方式		HST油圧無断変速	
	制動装置		乾式内拡式	
	舵取り装置		全油圧パワーステアリング	
	速度	前進 km/h	0〜14	
		後進 km/h	0〜6	
	本体質量	kg	458	
容量	燃料タンク	L	20	
	油圧タンク	L	23	
	エンジンオイル	L	1.6	
バッテリ			40B19R	
リールモア	全刈幅	mm	1525	
	回転刃　幅	mm	557	
	径	mm	φ123	
	刈高範囲	mm	3〜30	
	刃数	枚	9 ,11	7
	バケット		標準装備	
作業能力		㎡/h	7320（走行速度6km/h、効率0.8のとき）	

■オプション

- ・バーチカルユニット
- ・ファイングラス
- ・スカリファイア
- ・グルーマー
- ・ロータリーブラシ（ソフト）
- ・ロータリーブラシ（ハード）
- ・サレルローラー（スパイカー）
- ・スタースリッター
- ・トップドレッシング
- ・ディープスライサー
- ・グリーンローラー
- ・ライトKIT
- ・モーターブラケットKIT
- ・エクステンションローラーKIT

⚠ 安全に関する注意

- ●作業刃の交換は行わないでください。交換を行いたい場合は、お求めいただいた販売店までご連絡ください。有償にて対応いたします。詳しくはお問い合わせください。
- ●正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- ●無理な操作は商品の寿命を縮め故障、事故の原因となることがあります。

※記載された内容及び仕様については、予告なく変更することがあります。

株式会社 共栄社　共栄社シバウラ株式会社

本　　社 〒442-8530 愛知県豊川市美幸町1丁目26番地
TEL(0533)84-1221 FAX(0533)84-1220
関東営業所 〒121-0836 東京都足立区入谷5-7-8
TEL(03)6807-1328 FAX(03)6807-1329
関西営業所 〒651-1512 兵庫県神戸市北区長尾町上津2052-4
TEL(078)983-5955 FAX(078)986-0710
九州営業所 〒841-0201 佐賀県三養基郡基山町大字小倉字氏林1030-1
TEL(0942)92-7061 FAX(0942)92-7063
沖縄営業所 〒901-0222 沖縄県豊見城市字渡橋名96-2
TEL(098)996-1388 FAX(098)996-1389

URL https://www.baroness.co.jp/productall/shibaura

取り扱い・お問い合わせ

05-2603-KES

MG70Z

乗用グリーンモア

SHIBAURA

軽量で高精度な仕上がり!
余裕のハイパワーエンジン搭載!
耐久性向上により、信頼性アップ

画像はイメージです

軽量で高精度な仕上がり!
余裕のハイパワーエンジン(23馬力)搭載!
進化したMG70Zをご体感ください。

画像はイメージです

MG70が進化し、『乗用グリーンモア MG70Z』が登場しました。
スムーズで効率のよい作業を実現する
23馬力のハイパワーエンジンを搭載。
これまで好評をいただいていた軽量で高精度な仕上がりはもちろん、
耐久性の向上により、信頼性もさらにアップしました。

高精度なカットで理想的なグリーンに!

高精度な仕上がり
高回転、高トルク油圧モーターにより、極小のカットピッチを実現すると共に高効率な作業が可能です。
(作業効率は歩行の3.3倍:当社比)

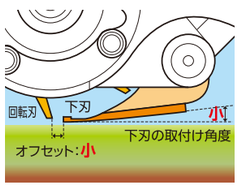
下刃オフセット可変機構を採用
芝の刈り取り位置、喰い込み度合いを調整することができます。サッチ除去を兼ねたグリーン管理がしたい、芝をよりかじりにくくしたい、ゼブラ模様をハッキリ出したいなど、使う場所・使う人・使う目的によって最適なグリーン管理が可能になりました。

グリーンへのダメージを軽減
車体の軽量化と19インチワイドタイヤの採用により、低接地圧を実現。
バールンタイヤの採用(※フロントタイヤ)で接地面が均一な踏圧になり、タイヤの端部でわだちができにくくなりました。

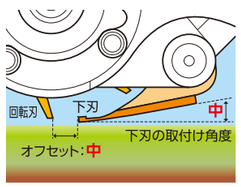
豊富なアタッチメント
グルーマーやサッチング、ブラシ、ローラー等豊富なアタッチメントが取り付け可能で、様々な用途にご使用いただけます。

オフセット可変機構 例) 刈高さ4.0mmに設定時

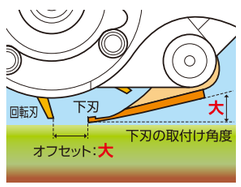
オフセット6(出荷時設定)
芝かじりを防止し、ゼブラ模様がはっきりと出る。



オフセット8
オフセット6とオフセット10の中間の特徴が出るセッティング。



オフセット10
芝への喰い込みが良く、低刈りに向いている。



スムースローラー

グルーミング

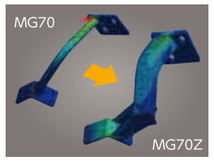
サッチングブラシ

耐久性向上により、信頼性アップ!

耐久性UP
長期間お使い頂けるように各部の強度UP、摺動部の耐久性UP、交換可能部品の追加をしました。

安心の移動走行
移動走行時にはモアユニットを高く持ち上げる特殊機構により、ユニットを障害物にぶつける心配がありません。

ユニットストッパーの強度アップ
ストッパーは丸パイプから角パイプに変更し強度アップ。



リヤアーム接触部の摩耗対策
リヤアーム接触部分を交換可能部品に変更しました。

安心、省エネのクラッチレバー
リール回転用の動力のみを停止できるため、リール回転の誤作動を防ぎ、高い安全性を確保。省エネにも役立ちます。

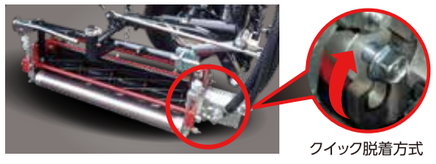
余裕のハイパワーエンジンを搭載

ブレーキSW(非接触タイプ)
耐久性の高い、非接触タイプのセーフティスイッチに変更しました。

スイング機構にダブルロックを採用
移動走行時にモアがスイングアウトしないようにダブルロック機構を採用。ピンの差し込みもできます。

優れたメンテナンス性!

メンテナンスが楽々
リールモーター脱着方式変更により、スムーズな脱着を実現しました。また、フルオープンカバーによりエンジンのメンテナンスが容易に。スイングアウト機構の採用により、ミッドモアユニットのメンテナンスも容易です。


クイック脱着方式