MC254・364

フロントモア MC シリーズ

SHIBAURA

多様なアタッチメントが装着可能、
幅広い用途でオールシーズン対応。
DPFレスでエンジンメンテナンスが容易※。

※国内排ガス規制適合認証エンジン搭載（MC364）

ロータリー・ターボブロワなど、多様なアタッチメントに対応。
ジョイントを外さずにフリップアップができるため、メンテナンスも容易に行えます。

※ターボブロワはオプションです。 ※記載された本体はすべてMC364です。

株式会社 共栄社

共栄社シバウラ株式会社

本　　社 〒442-8530 愛知県豊川市美幸町1丁目26番地 TEL(0533)84-1221 FAX(0533)84-1220
関東営業所 〒121-0836 東京都足立区入谷5-7-8 TEL(03)6807-1328 FAX(03)6807-1329
関西営業所 〒651-1512 兵庫県神戸市北区長尾町上津2052-4 TEL(078)983-5955 FAX(078)986-0710
九州営業所 〒841-0201 佐賀県三養基郡基山町大字小倉字氏林1030-1 TEL(0942)92-7061 FAX(0942)92-7063
沖縄営業所 〒901-0222 沖縄県豊見城市字渡橋名96-2 TEL(098)996-1388 FAX(098)996-1389

URL https://www.baroness.co.jp/productall/shibaura

多様なアタッチメントが魅力

※ターボブロワはオプションです。

メンテナンスが容易

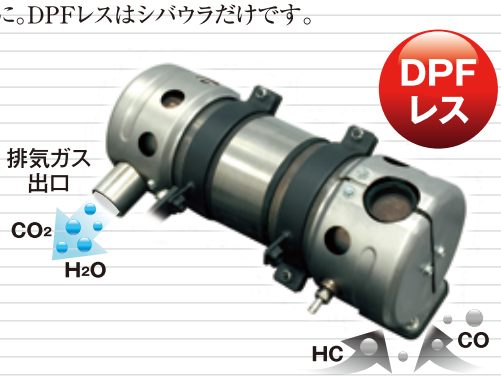
ジョイントを外さずにフリップアップができる

刈刃の交換や確認の際は、フリップアップすることで容易に行えます。

シバウラ独自の技術 DPFレスでメンテナンスが容易(MC364)

再生や交換などのメンテナンスが必要なDPF(ディーゼル微粒子フィルタ)とは異なり、連続運転が可能なDOC(ディーゼル酸化触媒)を採用しているためメンテナンスが容易に。DPFレスはシバウラだけです。

*DOC(Diesel Oxidation Catalyst:ディーゼル酸化触媒)は排ガス中の炭化水素と一酸化炭素を酸化して、クリーンな二酸化炭素と水に変えます。さらに粒子状物　質(PM:Particulate matter)も減少することのできる環境に優しい触媒です。



優れた走行性・操作性

最適な車速が選べるHSTを搭載

作業状況に合わせて、作業中でもレバー1本で最適な車速が選べるHST(油圧式無段変速機)を搭載しています。

視認性良好

視認性が悪いとされる「木の周り」などの作業箇所の視認性が良く、作業効率がアップ。

■主要諸元

型式			MC254	MC364KS
機体寸法	全長	mm	2145(2830モア付)	2245(2930モア付)
	全幅(モア付)	mm	1365	1365
	全高	mm	1935	1935
質量(モア付)		kg	750(モア除く) 920(モア付)	805(モア除く) 975(モア付)
エンジン	型式(燃料)		N843 (ディーゼル、EUStageV対応)	N3LDI-T (ディーゼル)
	総排気量	cm³	1496	1662
	出力	kW(PS)/rpm	18.4(25)/2600	26.5(36)/2800
走行	駆動方式		HST油圧無段変速	
	変速		副変速2段付HST	
	速度	前進 km/h	L:0～9　H:0～16	
		後進 km/h	L・Hとも前進の60～70%	
モア	刃数	枚	3	
	刈幅	mm	1524	
	刈高	mm	20～110(8段階)	
作業能力		㎡/h	6100(走行速度5km/h、効率0.8のとき)	
オプション			ターボブロワ、日除け(ルーフ)、除雪機	