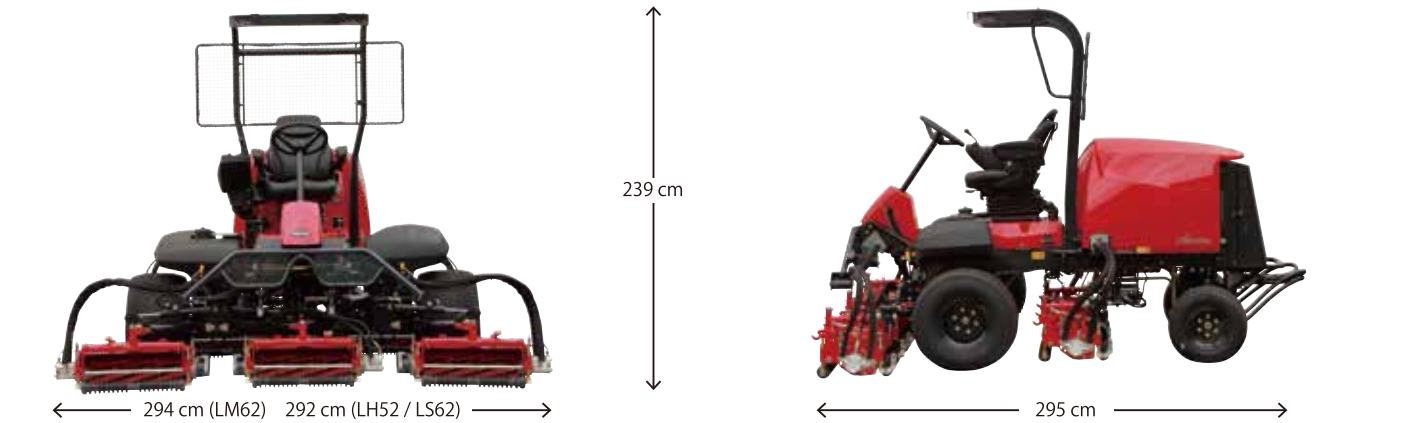


仕様表

※写真真はLH62ユニット装着モデルです



機種名			LM551B	
モアユニット仕様			22 インチ	
寸法	全長		295 cm	
	全幅	作業時	LH62：294 cm、 LH52 / LS62：292 cm	
		移動時	220 cm	
	全高	ルーフ	239 cm	
質量	車両本体 (燃料タンク空)	LH52	(グルーマー、CR ブラシ、ROPS、ライト、防球ネット) 有、 グラスキャッチャー無	1,519 kg
		LH62	(グルーマー、CR ブラシ、ROPS、ライト、防球ネット) 有、 グラスキャッチャー無	1,610 kg
		LS62	(CR ブラシ、ROPS、ライト、防球ネット) 有、 グラスキャッチャー無	1,549 kg
	グラスキャッチャー (1 台分)			23.0 kg
最小回転半径		前輪 (外輪) 外側	306 cm	
エンジン	型式		Kubota V1505-CR-TE5	
	種類		立形水冷 4 サイクルディーゼルエンジン	
	総排気量		1,498 cm ³ (1.498 L)	
	定格出力		33.0kW(44.9PS)/3,000rpm	
燃料タンク容量			軽油 51.0 dm ³ (51 L)	
作業幅 (刈幅)			254 cm	
作業範囲 (刈高)	LH52		5.0 - 20.0 mm	
	LH62		8.0 - 45.0 mm	
	LS62		10.0 - 46.0 mm	
駆動方式	走行		HST(無段変速)方式 (フルタイム4駆)	
速さ (HST)	前進		16.0 km/h	
	後進		8.0 km/h	
能率			24,384 m ² /h (12.0 km/h x 刈幅 x 0.8)	

* 出荷時のエンジン最高回転速度は、3,000 rpm

 **安全に関するご注意**

●ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みいただき、内容を十分ご理解の上、正しくご使用ください。

保証書に関するお願い

●製品には保証書を添付しております。ご購入の際は、必ず保証書をお受け取りいただき、大切に保管してください。なお、ご購入店名、ご購入期日の記載のないものは無効となります。
・製造番号は安全確保上重要なものです。お買上げの際には製品本体に製造番号が表示されているか、また、保証書記載の製造番号と一致しているかご確認ください。

 **安心点検**

●いつまでも優れた性能を発揮させ、安全な作業をしていただくために製品の点検を！
・機械は長期使用により摩耗・劣化しやすい箇所があります。製品を安心してご使用いただくために、ご購入店または、取扱店へ定期的な点検をお申し出ください。

株式会社 共栄社

本社(営業部)/〒442-8530 愛知県豊川市美幸町1丁目26番地
TEL(0533)84-1221 FAX(0533)84-1220
www.baroness.co.jp
関東営業所/〒121-0836 東京都足立区入谷5-7-8
TEL (03) 6807-1328 FAX (03) 6807-1329
関西営業所/〒651-1512 兵庫県神戸市北区長尾町上津2052-4
TEL (078) 983-5955 FAX (078) 986-0710
九州営業所/〒841-0201 佐賀県三養基郡基山町大字小倉字氏林1030-1
TEL (0942) 92-7061 FAX (0942) 92-7063
沖縄営業所/〒901-0222 沖縄県豊見城市渡橋名96-2
TEL (098) 996-1388 FAX (098) 996-1389



お問い合わせは親切とサービスをお届けする当店へ

BARONESS
Quality on Demand

BARONESSは、株式会社共栄社のグローバルブランドです。



BARONESS
Quality on Demand

- 記載された内容およびデザインは改善等のため予告なく変更する場合があります。
- 製品の色は印刷物ですので実際の色と若干異なる場合があります。
- カタログ番号:LM551B--CA--JPZ/24F-00-KES

LM551Bは刈り上がり性能に徹底的にこだわって設計を行っており、22インチの多彩なモアユニット & オプション設定により、圃場に合わせて最適な仕様を選択できる、乗用5連のフェアウェイモアです。

腹下モアユニットの前後スライド機構やモアユニットの可動域を広げたことにより、今まで以上に刈り残しの防止と圧倒的な追従性を実現し、刈り上がりが格段に向上しています。

モアユニットは「5インチ径ユニットのモデル」・「ハイグレードモデル」・「軽量でシンプルなモデル」の3種類から選択可能です。

全てのユニットで独自の特殊鋼を使用し、熟練された職人技と最先端製造技術により、精密につくられた鋭い切れ味のリールカッターを装着しています。

上位機種で好評な、クリップピッチを一定にするシステム (BACCS) を搭載しており、誰が操作しても同じクオリティの刈り上がりを実現します。

欧州排ガス規制 Stage V に対応した新型のクボタ製ディーゼルエンジンを搭載し、地球環境に配慮しております。

LM551Bは刈り上がりへの悩みを解消し、理想のターフクオリティを実現するフェアウェイモアです。



乗用5連リールモア

LM551B

Heart of BARONESS

日本国内のゴルフ場に多く分布している芝は高麗芝と言われています。日本の風土に適した芝草で、湿気や暑さに強く、しかも繊維質が強いので、美しく刈り込むのにはしっかりとした切れ味を持つ刃物が必要になります。共栄社はこの高麗芝を如何に綺麗に刈るか、その開発に腐心してきました。

特にゴルフ場における芝は、草種を問わず綺麗に刈れることが大事です。

共栄社がたどり着いた一つの結論は、芝刈り機は「芝を刈る目的の道具」です。つまり、芝を切る刃物こそが一番大事ということです。共栄社は50年以上の歳月をかけ刃物の試行錯誤を繰り返し、管理者の求める理想的な芝のコンディションを実現するために、刃物の強度を上げ、美しい芝を作るための最高の刃物のセッティングに到達しました。

抜群の切れ味は日本刀作りの伝統的な鑄造技術に由来します。

独自の鋼調合とその製造過程の工夫により他の追随を許さないバロネスリールカッターがそれです。その基本設計は変わらず、日本のみならず世界各国で揺るぎない評価を獲得してきました。

**バロネスリールカッターがもたらすもの。
それは摩耗が少なく長持ちする切れ味により…**

- 刈り始めから刈り終わりまで、全てのホールで同じ品質の美しい刈り込みが得られます。
- 芝の繊維までも刈り取る切れ味により、芝生の健康を保つことができます。
- 頻繁な刃の調整が不要になります。
- バックラッピング、研磨にかかる時間を節約できます。

BACCS▶



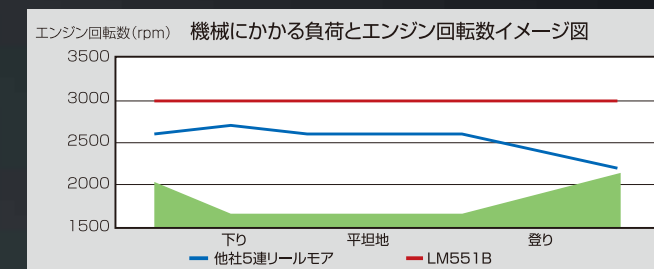
BARONESS Advance Cruise Control System

一定の走行速度を維持（走行制御装置）

BARONESS Advance Clip Control System

一定のリール回転数を維持

素晴らしいコースを作るためにはコース管理者の豊富な経験はとても大切なものです。しかし、すべてのコース管理者が作業経験の大小に関係なく持っている技量を発揮できることは、コースのクオリティを維持するためにとても重要です。LM551Bに搭載されている「BACCS」機構は、まさにそんな思いにこたえるテクノロジーです。



このテクノロジーはコースの起伏がある場合や刈り込み時に機械に負荷がかかってもエンジン回転数を一定に保ちます。これにより走行速度をペダルストッパーで設定しておけば、誰が乗ってもそのスピードで刈り込めば同じクリップピッチで刈ることができます。この機構で全てのホールを均一に仕上げるができるのです。

LH62/LS62			LH52		
バルブ開度 (回転)	ポジション	リール回転速さ (rpm)	バルブ開度 (回転)	ポジション	リール回転速さ (rpm)
2	6	1,150	1	7	1,250
	8	1,250		8	1,350
3	2	1,350	2	1	1,450
	4	1,450		2	1,550
	6	1,500		3	1,700

リール回転バルブを用いてオイル流量を調整することで、クリップピッチの任意設定が可能です。管理者の目指す刈り上にりに仕上げるができます。

乗用5連リールモア

LM551B

B-ACT

BARONESS Aggression Cutting Technology

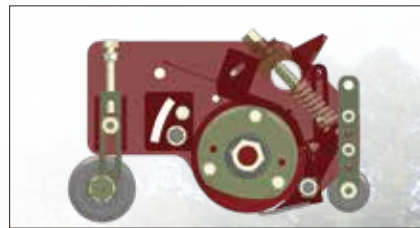
BARONESS 刈り込み能力調整テクノロジー

B-ACT は世界中のグリーンキーパーに、最適なカッティングパフォーマンスを提供します。

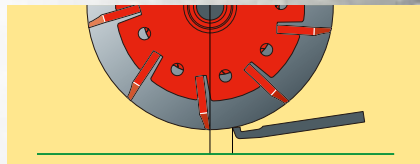
リールモアはリールカッターとベッドナイフ、この二つの刃物の位置関係によって刈り込み能力は大きく異なります。BARONESSリールモアは同じ刈高設定で様々な刈り取り性能を実現するためにベッドナイフ角度を調整する機構が装備されています。それがB-ACTです。

世界には様々な環境で異なる条件の元にゴルフ場が存在します。そして、ゴルフ場やグリーンキーパーの考えによって目標とするターフコンディションは異なります。バロネスはお客様にとって最適なカッティングパフォーマンスをB-ACTによって提供します。

【LH52 ユニット】

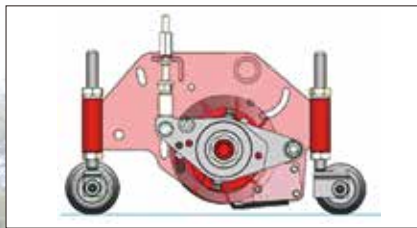


アグレッシブ

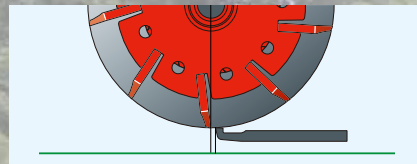


リールの中心からベッドナイフまでの距離が遠く、より多くの芝生を抱え込んで刈り込むことができます。それにより健康的で非常に綺麗な仕上がりを提供することができます。しかし、刈り込みすぎて削ってしまった場合には視覚的にも目立つため、望ましいコンディションではなくなってしまいます。

【LH62 ユニット】



レスアグレッシブ



ベッドナイフはリールの中心線へ接近した位置で取り付けられ、ベッドナイフの角度、姿勢は刈り取り量の少ない状態となります。この姿勢により状態の優れないターフコンディションを視覚的に隠すことができるが、綺麗に刈り込まれず芝生は不均一な状態となってしまいます。

BARONESS の哲学

BARONESSはアグレッシブな刈り込みスタンスを基本とし、芝生にとってベストな刈り込みを実現させます。

アグレッシブな刈り込みスタンスは芝生の葉の大きさのバラつきを少なくさせ、それにより芝生が均一で健康な状態となり、芝生を活性化させることで新たな芽の発育を促す効果があります。

芝生のコンディションが優れない時、コンパクションが充分ではない時はレスアグレッシブなスタンスにより芝生を保護させられるので有効となります。

アグレッシブとレスアグレッシブのスタンスを活かしたのセッティングは、あらゆる芝生のコンディションに対応し、あなたの求める理想のコンディションを作り上げます。

多彩なモアユニット設定

・3タイプの22インチユニットを設定し、圃場に合わせて最適なユニットを選択できます。



【LH52 ユニット】

5インチ径ユニットのモデル

乗用グリーンモアと同じ径のリールカッター、ベッドナイフを使用しており、グリーンモアと同じテクノロジーを持ち合わせたモアユニットです。B-ACTを装備し、芝の条件に合わせて刈り取り性能を変更することができます。ハイグレードでありながら軽量なため、スカルピング(かじり)の発生を回避しながら低刈りを行う、洋芝コースで威力を発揮します。LH52ユニットは、グルーマーとCRブラシを同時に装着することが可能です。

<オプション>

フロントグルーマー、CRブラシ、フロントグルーマー+CRブラシ、フロントスクレーパー、リヤスクレーパー(プレートタイプ)、サポートローラー、グラスキャッチャー



【LH62 ユニット】

ハイグレードモデル

B-ACTを装備し、芝の条件に合わせて刈り取り性能を変更することができます。広めの前後ローラー距離とユニット重量により安定性が良く、綺麗な表面づくりに貢献します。ゼブラ模様をきっちりつけることができます。LH62ユニットは、グルーマーとCRブラシを同時に装着することが可能です。

<オプション>

フロントグルーマー、CRブラシ、フロントグルーマー+CRブラシ、フロントスクレーパー、リヤスクレーパー(バータイプ、ワイヤータイプ)、グラスキャッチャー



【LS62 ユニット】

軽量でシンプルなモデル

軽量なモアユニットにより、芝へのストレスが軽減され、登坂力の向上にもつながります。前後ローラーの距離が狭く軽量なため、マット状の柔らかいコンディションや細かなアンジュレーションに対するスカルピングの発生を抑えることが出来ます。グルーマーの必要がなく、簡単に刈高調整を行いたいときにお勧めです。

<オプション>

CRブラシ、フロントスクレーパー、リヤスクレーパー(ワイヤータイプ)、グラスキャッチャー

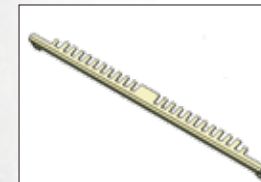
乗用5連リールモア

LM551B

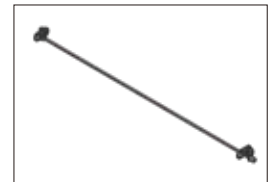
●オプション形状



フロントグルーマー



フロントスクレーパー



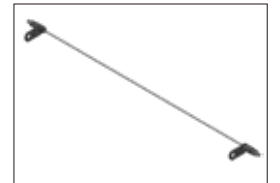
リヤスクレーパー(バータイプ)



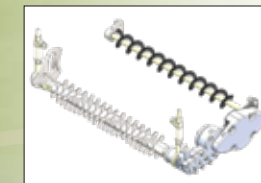
CRブラシ



リヤスクレーパー(プレートタイプ)



リヤスクレーパー(ワイヤータイプ)



フロントグルーマー+CRブラシ



サポートローラー



グラスキャッチャー

さらに向上した刈り上がり

LM551B の特徴

モアユニットの安定化



ねじりコイルバネ

リフトアームと連結金の間にコイルバネを装着することで、昇降時にモアユニットを水平に保ちます。刈り込み時にモアユニットが水平に降りるため、芝へのダメージ軽減につながります。



傾斜縦軸

連結軸に傾斜縦軸を採用することで、直進安定性が向上し、綺麗なラインで刈り込むことができます。



吊りバネ

腹下モアユニットに吊りバネを装着することで、腹下ユニットの低刈りを防止し、より均一に刈り込むことができます。

広範囲なモアユニット可動域



作業機の上下可動域

モアユニットの水平上げ高さの可動域を広くし、急な起伏にも対応します。

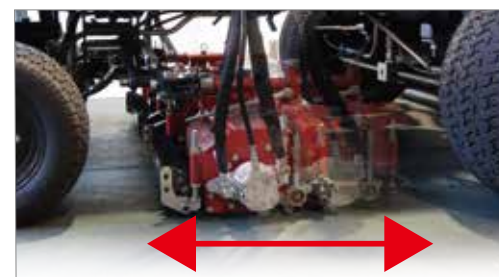


上下アプローチ角

モアユニットの前後の可動域を広くし、追従性が向上しました。フェアウェイの形状にしっかりと追従していきます。



刈り残しを防止



腹下モアユニットの前後スライド機構(特許取得済み)

腹下モアユニットを前後(フロントポジションとリヤポジション)にスライドさせる機構を搭載。フロントポジションでは、フロントユニットとの距離が短くなり、外周刈り時や等高線刈り時の刈り残しを防止します。
※集草箱はリヤポジション時のみ装着が可能。

高い集草効果

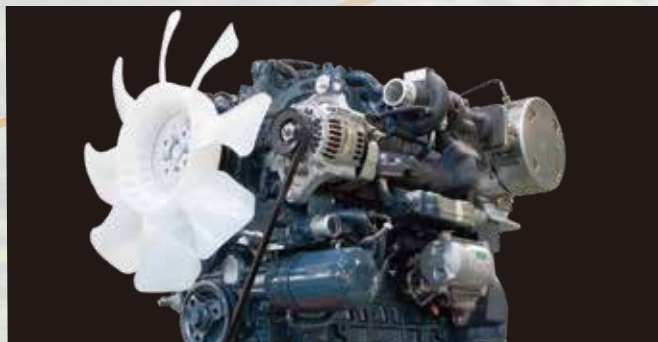


新設計グラスキャッチャー

刈り芝の吹き返しが少ない形状で、集草効率が向上します。グリップの採用と、ワンタッチで取り外しができることにより、容易に刈り芝を捨てることができます。



新世代のクリーンエンジン



第4次排ガス規制対応エンジン搭載 (Stage V)

Kubota V1505-CR-TE5

欧州排ガス規制 Stage V に対応した新型のクボタ製ディーゼルエンジンを搭載。高出力ながらも地球環境に配慮し、静音性にも優れています。スタッフがストレスを感じることなく余裕のある作業ができます。



オリジナルモニター

電子制御された第4次排ガス規制対応エンジンの搭載に伴い、オリジナルモニターを採用。エンジン回転、バッテリー電圧、燃料消費量、機械稼働時間、故障コード、サービスリマインダー等の表示を明確に確認することができます。

作業性、操作性の向上

● 操作性の向上



コントロール装置

運転席右側のアームレストに操作スイッチ・レバーを集約して配置。アームレストから腕を移動させることなく操作が可能で、誤作動防止につながります。



チルトステアリング

ハンドル下にある足元のレバーでハンドルの角度を自由に設定可能。オペレーターに合わせたハンドル位置に設定することで、快適な運転姿勢を確保できます。

● 居住性の向上



デラックスシート

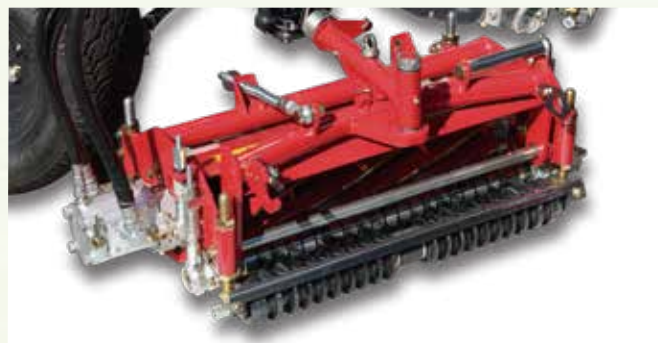
シートスライド量が多く、高さも無段階に調整可能。リクライニングも可能で、オペレーターの負担を軽減できます。



機械の乗り降りを向上

シート左側を大きく開口し、ROPSにグリップを付けることで、機械への乗り降りが楽にできます。

メンテナンス性の向上



腹下モアユニットのメンテナンス

腹下のモアユニットがリアポジションでは45度、フロントポジションでは90度回転。刃合わせ、刈高調整などユニットメンテナンスが楽にでき、メンテナンス時間の短縮ができます。



ボンネットフルオープン

工具を使わず、カバーフルオープン。充分なメンテナンス領域を確保できるため、エンジン周りのメンテナンスがしやすく、メンテナンス時間の短縮ができます。

高い安全性



ROPS/ シートベルト

傾斜地作業時に万が一芝刈機が転倒した場合、オペレーターを保護します。



防球ネット

万が一の飛球からオペレーターの頭部を保護します。



インターロックシステム

エンジン始動・停止に対する安全装置を装備。安全確保の条件が満たされていない場合は安全装置が働き、オペレーターの安全を確保します。

多彩なオプション



グルーマー

芝生の間引き(芽数コントロール)や、サッチコントロールができます。芝生を起こして光合成を促進することで健康な芝生に導きます。(装着可能ユニット:LH52、LH62)



CR ブラシ / リヤスクレーパー

刈り芝や土のボタ落ちやミミズ塚対策に効果的。ローラーへの刈り芝の付着を防ぎ、均一な刈高で刈り込みができ、フェアな仕上がりと美しい刈り跡を実現します。



フロントスクレーパー

刈り芝や土のボタ落ちやミミズ塚対策に効果的。溝付ローラーへの刈り芝の付着を防ぎ、均一な刈高で刈り込みができ、フェアな仕上がりと美しい刈り跡を実現します。



サポートローラー

接地面の横方向のアンジュレーションに対して、リールカッターのエッジが芝面に接触して筋がついてしまうことを防ぐのに有効です。(装着可能ユニット:LH52)



グラスキャッチャー

刈り芝の吹き返しが少ない形状で、集草効率が向上します。グリップの採用と、ワンタッチで取り外しができることにより、容易に刈り芝を捨てることができます。



LED ライト

早朝や夕暮れ時、霧等で視界が悪い時の移動に役立ちます。

乗用5連リールモア

LM551B