

■寸法表



全高1280mm



全長2230mm(レーキ有)

■BR-01主要諸元

型 式		BR-01	
機体寸法	全長:レーキ有	2230mm	
	全長:レーキ ハイドバン有	2430mm	
	全幅	車体	1360mm
		作業機	1900mm
	全高	1280mm	
	ホイールベース	1050mm	
	トレッド	1070mm	
最低地上高	150mm		
タイヤ	前輪タイヤサイズ	21×11.00-10 2PR	
	後輪タイヤサイズ	25×12.00-9 2PR	
エンジン	型式	バンガード 305447	
	種類	V型2気筒横軸 ガソリンエンジン	
	総排気量	479cc	
	出力	10.3kW(14.0PS)/3000rpm	
車体	走行駆動方式	HST油圧無段変速	
	制動装置	後輪内括式ドラムブレーキ	
	速度	前進	0~19km/h
		後進	0~7.5km/h
	本体質量:レーキ有 板金カバー有	440kg	
燃料タンク容量	16ℓ		
油圧タンク容量	8ℓ		
オプション(追加・変更することがあります)	排土板 カルチベーター 仕上げブラシ トーナメントレーキ		



Gazelle【ガゼル】

アフリカからモンゴルの草原や砂漠に住むウシ科レイヨウ類の一群。四肢が細く、優美な姿で、雌雄ともに角がある(横から見るとアルファベットの「S」字状の角がある)。時速約86kmと地球上で早く走る動物TOP10に入る。

⚠ 安全に関する注意

- 作業刃の交換は行わないでください。交換を行いたい場合は、お求めいただいた販売店までご連絡ください。有償にて対応いたします。詳しくはお問い合わせください。
- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- 無理な操作は商品の寿命を縮め故障、事故の原因となることがあります。 ※記載された内容及び仕様については、予告なく変更することがあります。

株式会社 共栄社  共栄社シバウラ株式会社

本 社 〒442-8530 愛知県豊川市美幸町1丁目26番地
TEL(0533)84-1221 FAX(0533)84-1220
関東営業所 〒121-0836 東京都足立区入谷5-7-8
TEL(03)6807-1328 FAX(03)6807-1329
関西営業所 〒651-1512 兵庫県神戸市北区長尾町上津2052-4
TEL(078)983-5955 FAX(078)986-0710
九州営業所 〒841-0201 佐賀県三養基郡基山町大字小倉字氏林1030-1
TEL(0942)92-7061 FAX(0942)92-7063
沖縄営業所 〒901-0222 沖縄県豊見城市字渡橋名96-2
TEL(098)996-1388 FAX(098)996-1389



URL <https://www.baroness.co.jp/productall/shibaura>

取り扱い・お問い合わせ

03-2603-KES

BR-01
Gazelle バンカーレーキ

SHIBAURA



高い安全性とガゼルのような軽快さを
併せ持ったバンカーレーキ。



安全性・効率化・メンテナンス性がさらに進化したバンカーレーキ



妥協を許さない **安全性** +

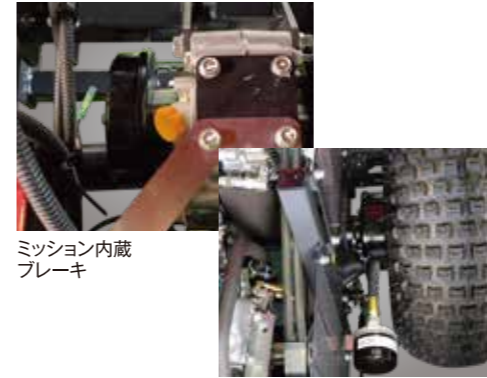
作業の **効率化** ⌚

優れた **メンテナンス性** ⚙️

+ 安全性 Safety

ミッション内蔵ブレーキ、後輪ドラムブレーキ採用で安全性UP

ミッション内蔵ブレーキと後輪ドラムブレーキの2重構造により、バンカーの出入りや、急傾斜の管理道路も安全に走行できます。



ミッション内蔵ブレーキ

後輪ドラムブレーキ

セミフラットデッキ採用で乗り降りがスムーズ

セミフラットデッキを採用、乗り降りがスムーズになりました。また、転倒など危険な状況の際、デッキに足を引っ掛ける恐れも軽減されます。



ウェイトバランスに優れ転倒の危険を防止

作業中の横転事故やバンカー出入り時の転倒の危険を防止します。

- 前輪
 - レーキ有: 120kg
 - レーキ・ハイドバン有: 154kg
- 後輪(左右)
 - レーキ有: 160kg
 - レーキ・ハイドバン有: 158kg



⌚ 効率化 Efficiency

2輪駆動でも、登坂性能は3輪駆動と同等のパフォーマンスを発揮

ウェイトバランスと後輪グリップ力により、登坂力は更に向上(前機比)。3輪駆動と同様の作業性能を発揮します。



可変式カーゴが標準装備

背負い式プロアーや軽量の作業機を収納できます。カーゴは横幅を拡張(可変式)できますので、幅広い使い方が可能です。

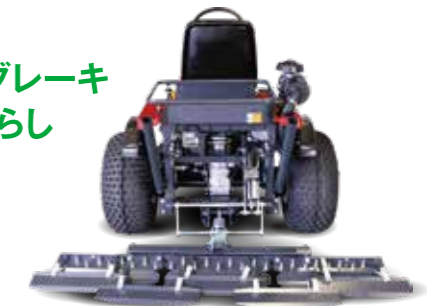


移動時間が速いため作業時間の短縮が可能

最高車速19km/h。コース間の移動も速くなるため、作業時間の短縮が可能となります。



独自のスイングレーキにより、高いならし性能を発揮



⚙️ メンテナンス性 Maintainability

フルオープンカバーでメンテナンス性UP

メンテナンスを行う際、工具を使うことなく、カバーをオープンにできます。また、メンテナンス作業も手や工具が入りやすい設計になっています。



セルモーターの破損予防

エンジンとHSTが直結構造ではなく、ベルトクラッチ構造を採用しているためセルモーターへの始動時の負荷を軽減。冬場のエンジン始動時でもエンジンはスムーズに始動します。また、セルモーターの破損防止やバッテリーの寿命を長くします。

