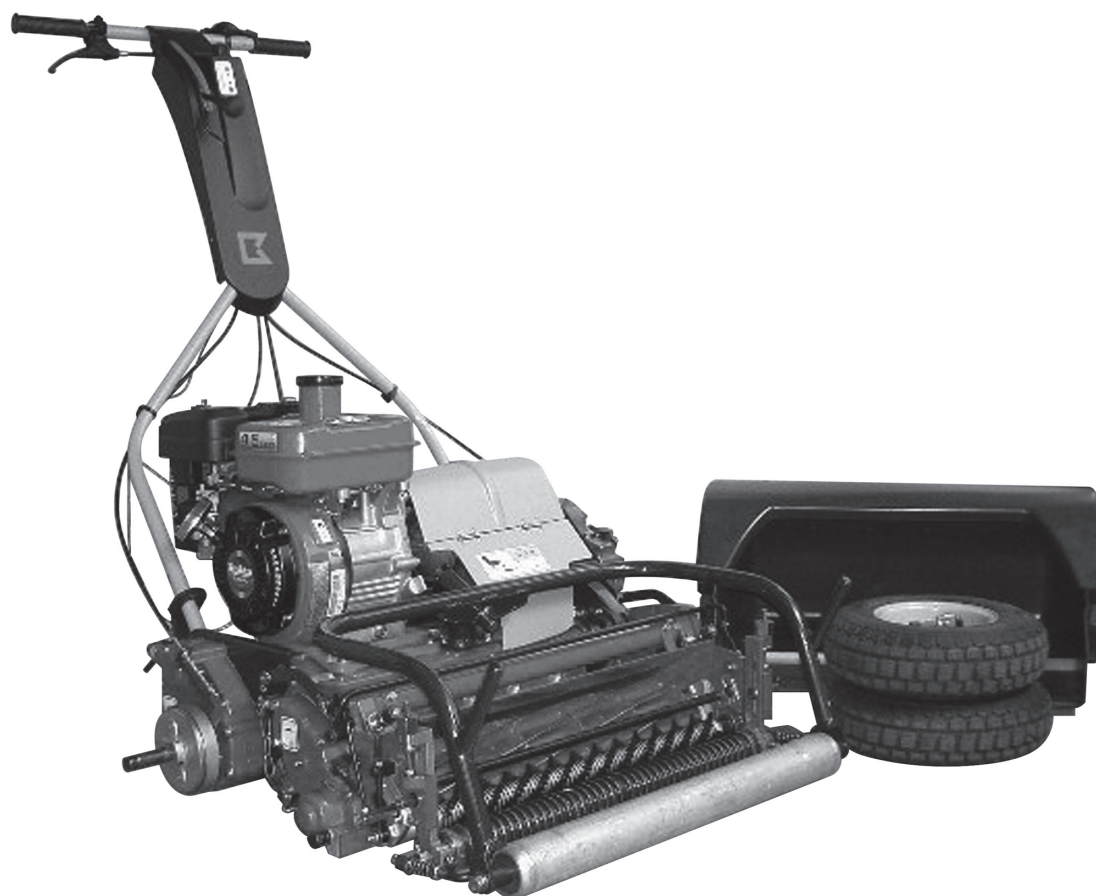


スイングモア

LM54GB

バロネス芝刈機

取扱説明書&パーツカタログ



“必読” 機械のご使用前に必ず本書およびエンジンの
取扱説明書をお読みください。

BARONESS

目次




安全に関する警告について	1	5-6. 警告 ブレーキレバー	10
はじめに	1	5-7. スロットルレバー	10
安全作業のための注意事項	2	5-8. 重要 エンジンクラッチ部調整	10
その他の注意事項	3	5-9. 危険 クラッチカバー	10
各部の名称および警告ラベル貼付位置	4	5-10. 移動車輪	10
警告ラベル・指示ラベルの説明	5	5-11. 重要 グリースアップ	11
LM54GB の特長	6	5-12. 刈高ゲージのセットと刃の厚み	11
仕様	6	6. 刃合わせ	12
取扱説明	6	6-1. 危険 注意 重要 ラッピング研磨	12
1. 本体の組立・調節	6	6-2. 重要 かみ合わせ	13
1-1. ハンドルの取付け	6	6-3. 重要 カム調節	13
1-2. スタンドの取付け	6	6-4. リールカッターの円筒研磨、取付け	13
1-3. クラッチレバー、ブレーキレバーの作動確認	7	6-5. 重要 リールカッターの取付け	13
1-4. 警告 エンジンスイッチコードの接続について	7	6-6. 注意 ベッドナイフ台の脱着	14
2. 使用前点検	7	6-7. 機番プレート取付位置	14
2-1. 各部の注油	7	6-8. メンテナンス諸元表	14
2-2. エンジンオイルの点検	7	6-9. メンテナンス時の機械姿勢について	14
2-3. ワイヤの点検	7	7. 長期保管について	15
3. 各部の締付	7	8. 重要 グリーンモアにおける刈込みに対する不具合対処について	16
4. エンジン始動運転順序	8	9. 危険 警告 注意 エンジン取扱上の注意事項	18
4-1. 警告 エンジン始動について	8	10. メンテナンススケジュール	19
4-2. 注意 エンジン始動運転方法	8	パーツカタログ	21
4-3. 注意 エンジン停止方法	8	1. モア部	22
4-4. 危険 燃料給油	8	2. ドラム車輪部	26
4-5. 注意 機械を離れるときの注意	8	3. クラッチ部	28
5. 機械の操作について	9	4. フレーム関係部	30
5-1. 危険 操作をする前に	9	5. モア伝動部	34
5-2. メインクラッチレバー	9	6. ハンドル部	36
5-3. 切替レバー	9	7. ブレーキ部	38
5-4. グルーマクラッチレバー	9	8. グラスキャッチャ部	40
5-5. ハンドルの高さ調節	10	9. 工具部	42
		10. グルーマ・ブラシ部	44
		11. メンテナンス用品	48

安全に関する警告について

本機には、正しく安全な操作を行っていただくために▲印をつけた警告表示ラベルを貼付しています。

警告表示ラベルは安全上、特に重要な項目を示していますので、警告を必ず守り、安全な操作を行ってください。

警告表示について

-  **危険**：その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負うことになるものを示しています。
-  **警告**：その警告に従わなかった場合、死亡または重傷を負う危険性があるものを示しています。
-  **注意**：その警告に従わなかった場合、ケガを負う恐れのある、または物的損害の発生が予測されるものを示しています。

はじめに

このたびは、パロネス芝刈機 LM54GB をご購入いただきましてまことにありがとうございます。

この取扱説明書は、正しい取扱方法と調整方法、また点検方法について説明しています。機械をご使用になる前に必ず本書をお読みいただき、内容を十分にご理解の上ご使用ください。

なお、工場完成時には十分な試運転・検査を重ねた上で出荷しておりますが、機械が本来の性能を発揮するためには、取扱方法や作業前後の点検・調整・給油等の日常の管理が大きく影響します。いつまでも優れた性能を発揮させ、安全な作業をしていただきますようお願いいたします。

ご 注 意

- 本機は、型式が順次変わっている場合があります。
本機に関するお問合わせの節は、必ず型式・製造番号を合わせてご通知くださいますようお願いいたします。
- なお、本書記載事項は、予告無しに変更する場合があります。

注意 … 運転について

- この取扱説明書や機械に使用されている警告表示ラベルは、安全確保のための説明が書かれています。操作手順や安全注意事項を注意してお読みいただき、十分ご理解の上、この機械を運転してください。
- マークや説明文はきれいに保ち、無くなったり損傷があった場合には、すぐに新しいものと交換してください。
なお、本機に貼られている警告表示ラベルは絶対にはがさないでください。

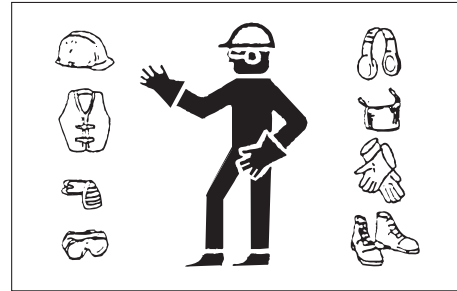
安全作業のための注意事項

芝刈機は、リールカッター（鋭利な刃物）を回転させる機械で、使用する場所、障害物、芝生の条件等いろいろありますから、使用者は機械の点検整備の徹底をはかり、機械操作の熟練に努め、自己の安全を図るとともに他人に危害を及ぼさないように、正しく機械を使って安全第一に作業されることをメーカーとして強く要望します。

1) 安全のための衣服について

⚠ 警告

- 安全のため、機械に巻込まれないきちんとした衣服を着用し、作業に適した安全器具・眼鏡・靴・ヘルメット・手袋等を着用してください。前かけ、腰タオル等、特に長いヒモ類は、巻込まれたり、引っ掛かったりする恐れがあり危険です。



2) 緊急時の対応について

⚠ 注意

- 緊急時にエンジンをストップする方法を知っておいてください。

3) こんなときは運転しないでください

⚠ 警告

- 疲れているときは機械を使用しないでください。もし機械使用中に疲れた場合は、作業を中断し、休憩してください。
- 病気の人、酒を飲んでいる人、薬物の影響のある人は機械を使用しないでください。視覚や敏しょう性、判断力に影響を及ぼします。
- 機械操作に不慣れな場合は、取扱方法や安全注意事項をよく理解してから機械を使用してください。また、子供には使わせないでください。

4) 機械を他人に貸すとき

⚠ 注意

- 機械を他人に貸すときは、取扱説明書に記載されている安全上の注意事項や取扱要領が分からないため、思わぬ事故を起こすことがあります。取扱い方法をよく説明し、取扱説明書を渡して使用前にはよく読むように指導してください。

5) 夜間走行・作業の禁止

⚠ 警告

- 夜間や天候不良など、視界の悪いときは走行、作業をしないでください。

6) 作業開始前の安全点検

⚠ 危険

- 全てのカバー類が、所定の位置にきちんと取付けられているか、破損しているところはないか確認してください。
- ボルト・ナット類が緩んでいないかよく調べてください。緩んでいるときは、確実に締付けを行ってください。
- ブレーキ・レバー類、タイヤ等の作動に異常がないか確認してください。

7) 作業中の注意事項

⚠ 危険

- 運転中、周りに人がいないか破損する恐れのある物がないか確認し作業をしてください。
- プレイヤーが近くにいないか確認してください。打球が飛んでくる危険があります。
- 飛散物、刃でケガをしないように十分注意してください。

⚠ 注意

- 傾斜地、起伏のある場所で作業する場合は、特に安全な作業を心がけ、傾斜角度 25° を超えないように気を付けてください。

⚠ 危険

- 転倒やスリップの危険がある場所では、運転しないでください。
- 動力作動中は回転物に触れないでください。回転物で指や手をケガをする危険があります。

- ・どのような場所でも緊急停止ができる速さで運転し、急発進、急ハンドルはしないでください。特に坂道を下るときは、必ず低速走行してください。
- ・スロットルを急に高速にしないでください。機械の前部が跳ね上がる危険があります。
- ・作業中、異常振動や異常音の発生等、機械の異常を認めたら直ちにエンジンを停止して原因を調べ、完全に補修した上で再使用してください。
- ・本機から離れる場合は、機械を水平な場所で停止させ、エンジンを停止させてください。



危険

8) 点検時の注意



注意

- ・点検・修理を行うときは、平坦な場所で行い、全ての部分が停止していることを確認してください。



警告

- ・エンジン冷却風入口、エアクリーナ空気取入口、マフラ、エキゾーストパイプ部に刈取った草などの異物がたまりますと、エンジン不調、オーバーヒートなど火災の原因になりますので、すみやかに作業を中断し、過熱部が十分冷めるのを待って取除いてください。

※運転中および運転停止直後にマフラやエンジン等に触れないでください。ヤケドをする恐れがあります。

- ・注意マークや説明文は常にきれいに保ち、無くなったり、損傷がある場合は、すぐに新しいものに取替えてください。
- ・機械の改造はしないでください。部品および油脂類の交換をするときは、当社が指定するものを使用してください。機械の改造や、当社指定以外の部品などを取付けて運転すると、機械の故障や物的・人的事故を招くことがあります。

9) 保管について

- ・機械にシート等を覆いかける場合は、エンジンが冷えてから行ってください。
- ・6ヶ月以上運転しないときはガソリンを抜いてください。
(エンジンについてはエンジンの取扱説明書をご覧ください)

その他の注意事項

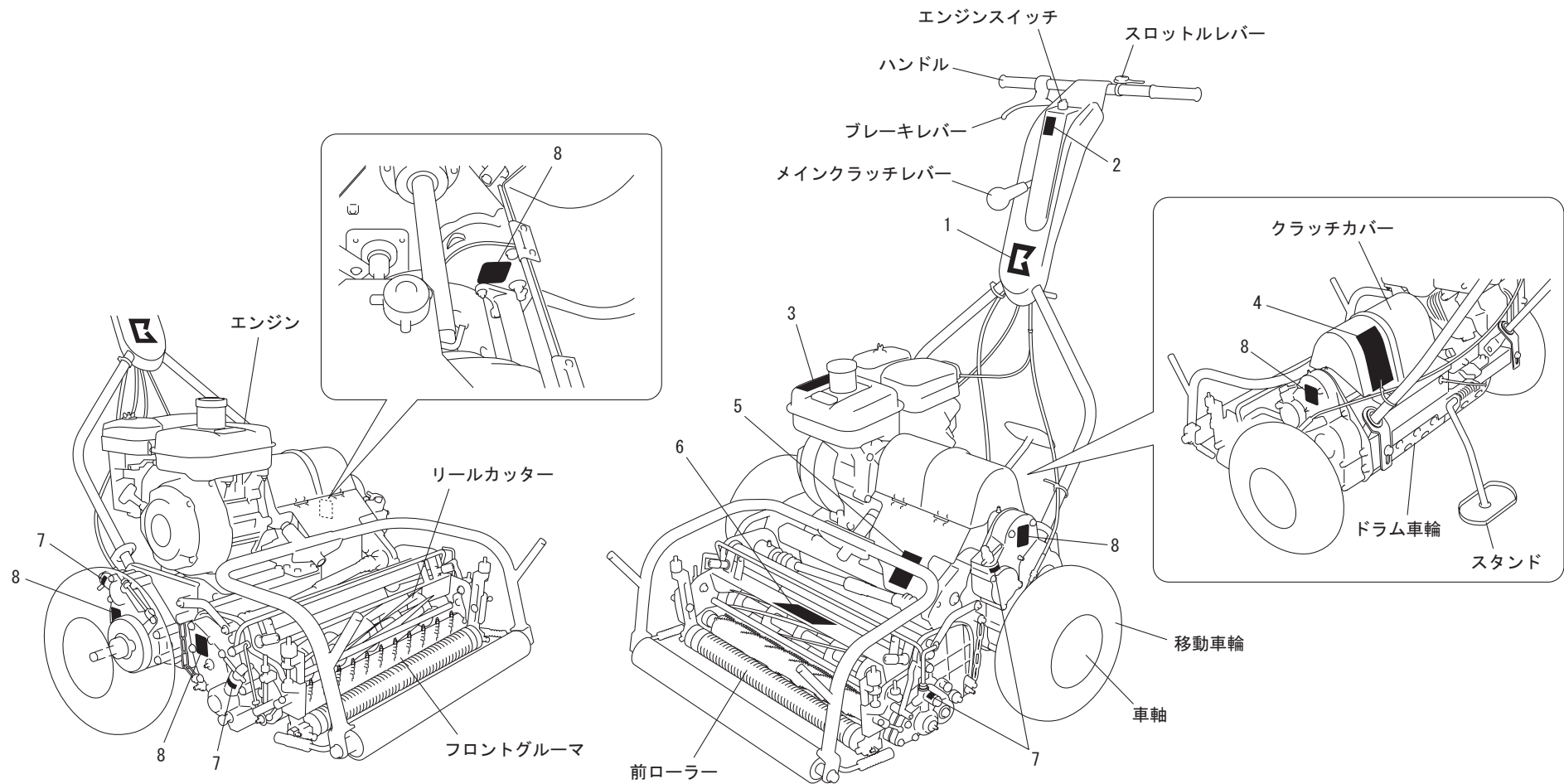
運搬時のロープ掛けについて

1. エンジンには、ロープを掛けないこと。
燃料タンク口金部分やエアクリーナ等にロープ掛けを行いますとエンジン破損の原因となります。
2. ロープ掛けは、ワイヤ類の巻込みが無いようにすること。
ワイヤを巻込んでロープ掛けしますとワイヤ折損の原因となります。

各部の名称および警告ラベル貼付位置

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数 1	備考
1	K4201000590	Kマーク	1	
2	K4203001490	クラッチ操作マーク	1	
3	R073-20049-80	ラベルコーション	1	
4	K4205001590	取扱注意ラベル	1	

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
5	K4205001760	PTO注意ラベル	1	
6	K4205001600	切断注意ラベル	1	
7	K4203001140	ON・OFFマークA	4	
8	K4209000370	グリースアップ10時間マーク	4	



警告ラベル・指示ラベルの説明

危険な部分の近くには見やすい位置に、警告ラベルと指示ラベルを貼付しています。
破損したりはがれたりした場合は新しいラベルを貼付してください。

K4205001590
取扱注意ラベル



無鉛ガソリンを使用してください。

警告 : 取扱説明書をお読みください。

危険 : 飛散物
作業員以外は機械から安全な距離を保つようにしてください。

危険 : 手足を切る
可動部品に近づかないでください。

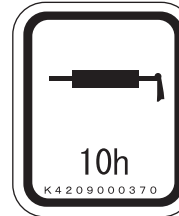
K4205001760
PTO注意ラベル



危険 : 腕を巻込まれる

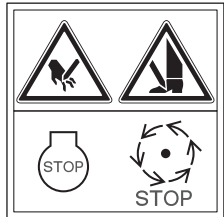
エンジンがかかっている間はPTOに関する所に近づかないでください。

K4209000370
グリースアップ10時間マーク



10時間毎にグリースアップを行ってください。

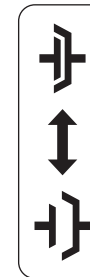
K4205001600
切断注意ラベル



危険 : 手足を切る

回転を停止し、エンジンを停止しないとケガをする危険があります。

K4201000590
クラッチ操作マーク



← メインクラッチ「入」側

← メインクラッチ「切」側

LM54GB の特長

- 走行部とカッティングユニットが揺動し、傾斜地とアンジュレーションが強い難グリーンでもなめらかに刈込みができます。
- カッティングユニットと集草部が独立しているため、グリーンを均一に刈込むことができます。
- 伝動機構は全歯車タイプ。ミッションデフ装置付で直進性が優れています。
- 推進ドラムは腐食に強い耐食アルミ製です。
- エンジンブレーキが作動するため安全です。
- 刃は、完全熱処理により切れ味は抜群。刈上がりは最高です。
- GBF タイプは、フロントグルーマを装着しています。
- クラッチの構造を変更し、スムーズな発進を実現しました。

仕様

型式	LM54GB	LM54GBF	
全長（グラスキャッチャ付）	152cm		
全幅（移動車輪無）	93cm		
全高（ハンドル）	100cm		
質量	本体（グラスキャッチャ、車輪無）	91.5kg	95.5kg
	モアユニット	26kg	30kg
	グラスキャッチャ	3.5kg	
	移動車輪（2ヶ）	6.9kg	
刈取部	刈幅	55.7cm	
	リール径	φ 10.2cm	
	リール刃数	9枚	
	刈高	3.0mm ~ 15mm（下刃 2.5mm）	
エンジン	ロビン EX13D 3.2kW（4.3ps）/4000rpm		
速さ	4.7km/h（3000rpm）		

※1：表記の最低刈高は、目安となるものです。グリーン状態および装着するベッドナイフにより変化します。

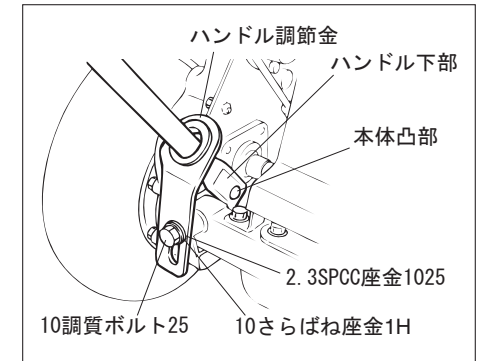
※2：製品出荷時は、エンジン最高回転数を 3,400rpm に設定しています。

取扱説明

1. 本体の組立・調節

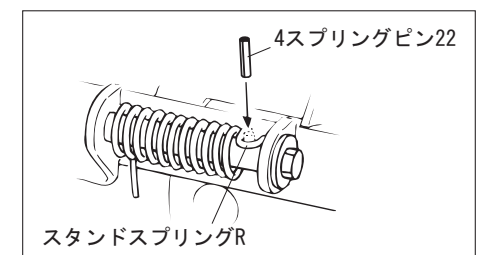
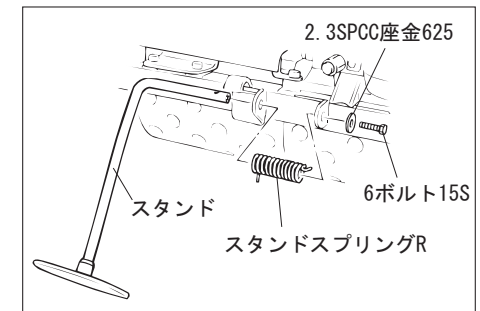
1-1 ハンドルの取付け

- 1) ハンドル下部を左右それぞれのハンドル調節金の穴部へ上側から差込み、本体の凸部へはめ込みます。
- 2) 左右それぞれのハンドル調節金を 10 調質ボルト 25、10 さらばね座金 1H、2.3SPCC 座金 1025 で本体後部に取付けます。



1-2 スタンドの取付け

- 1) 本体後部のスタンド取付部へ左側からスタンドを差込み、スタンドスプリング R を通して右側へ貫通させ、6 ボルト 15S と 2.3SPCC 座金 625 で組付けます。
- 2) スタンドの穴部へ 4 スプリングピン 22 を差込み、工具等でスタンドスプリング R をピンに確実に引っかければ完了です。



1-3 クラッチレバー、ブレーキレバーの作動確認

クラッチ、ブレーキが完全に作動するか確認してください。
調整が必要な場合は「5-8.〔重要〕エンジンクラッチ部調整」に従って調整を行ってください。

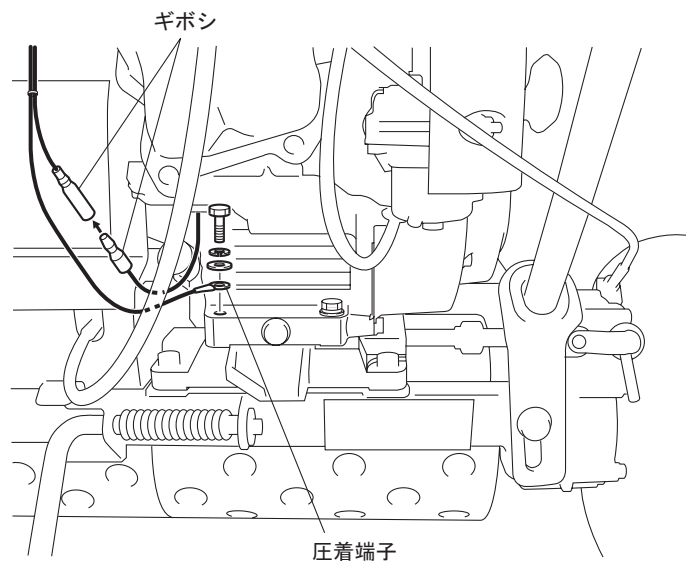
1-4 エンジンスイッチコードの接続について

ハンドルの組付け時に、エンジンスイッチコードの接続確認を行ってください。接続部は2ヶ所あり、ギボシと圧着端子部分です。

1) ギボシはエンジンから出ているギボシと接続されています。



2) 圧着端子は六角ボルトによりエンジンクランクケースに締付けてあります。
エンジンスイッチコードが接続不良であった場合、エンジンスイッチを操作してもエンジンが停止しません。確実に接続されているか確認してください。



2. 使用前点検

2-1 各部の注油

ミッション・中間伝導ギヤ部にはニードルベアリングが組込まれています。
10時間毎には必ずグリースアップしてください。
グリースが切れるとニードルベアリングが破損します。

2-2 エンジンオイルの点検

エンジンオイルは定量（エンジン水平）入っていますので減った量だけ補ってください。
オイル交換は初回8時間、2回目以降より50時間毎に行ってください。
使用オイル：オイルSAE30番。API分類SE級以上。

2-3 ワイヤの点検

クラッチワイヤ、ブレーキワイヤに異常はないか点検してください。

3. 各部の締付

本機の各部にはボルト止めが多く使われています。
使い初めの内は、使用するとボルト・ナット等に緩みが出る場合がありますので各部を点検し、増締めをしてください。

適正締付トルク N・m (kgf・cm)

	普通ボルト	調質ボルト
M6	8 (80)	
M8	18 (180)	36 (360)
M10	36 (360)	72 (720)
M16	ピッチ 1.5 左ネジ	36 (360)

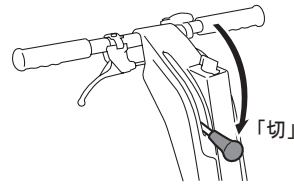
4. エンジン始動運転順序

4-1 警告 エンジン始動について

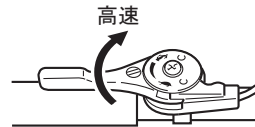
- ・エンジン始動前に、ガソリンエンジン取扱説明書を読み、十分理解してください。
ハンドルカバーにエンジンスイッチを装着していますので、「ON / OFF」を確かめてください。
- ・全ての駆動を中立にして、エンジンスイッチを「ON」にしてください。
- ・カバー類が正しい位置にあって損傷していないか、機械の周囲に人がいないか、安全を確認してからエンジンを始動してください。
- ・適切な換気装置のない建物内では、エンジンを始動しないでください。

4-2 注意 エンジン始動運転方法

1) メインクラッチレバーを「切」の位置にします。



2) スロットルレバーを「H」（高速） にします。

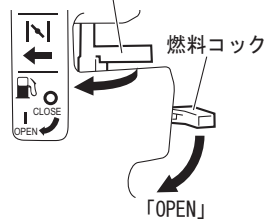


3) エンジンスイッチのレバーを「ON」にします。



4) 燃料コックを「OPEN」にします。

チョークレバー



5) チョークレバーを矢印方向に操作します。

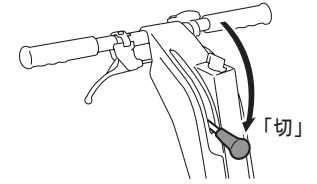
6) リコイルスタータを引けば始動します。

7) チョークレバーを戻します。

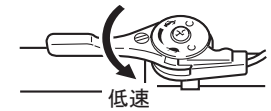
4-3 注意 エンジン停止方法

<通常停止>

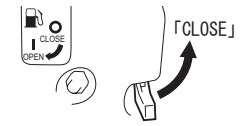
1) メインクラッチレバーを「切」の位置にします。



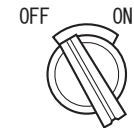
2) スロットルレバーを「L」（低速） にします。




3) 燃料コックを「CLOSE」にします。



4) エンジンスイッチのレバーを「OFF」にします。



<緊急停止>

-  注意 緊急時のエンジン停止方法を知っておいてください。
緊急時は直ちにエンジンスイッチを「OFF」にしてください。

4-4 危険 燃料給油

- ・燃料補給時は火気厳禁です。すべての裸火とタバコを消してください。
補給は屋外でエンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。
- ・こぼれた燃料はきれいに拭取ってください。
- ・機械は常にきれいに保ち、ゴミ、ホコリの堆積やグリース・オイルの付着がないようにしてください。

4-5 注意 機械を離れるときの注意

- ・機械を水平な所に駐車してください。
- ・エンジンが停止しエンジンスイッチのレバーが「OFF」になっているのを確かめてください。
- ・傾斜地での駐車は絶対しないでください。

5. 機械の操作について

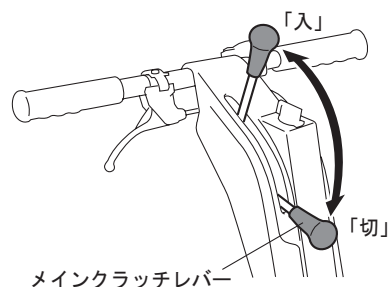
5-1 **⚠ 危険** 操作をする前に

- ・機械を操作する前に各部の作動が良好であること、特にブレーキ、クラッチ等は完全であるか確かめてください。
- ・どのような場合にも緊急停止が出来るようにしてください。
- ・あなた自身及び周囲の人がケガをしないようにしてください。

5-2 メインクラッチレバー

メインクラッチレバーはハンドル上部の右側にあり、前に倒すと「切」になり、機械の走行およびリールカッターの作動は停止します。

手前に引くと「入」になり前進します。急な操作を行わないように注意し、ゆっくり操作してください。



5-3 切替レバー

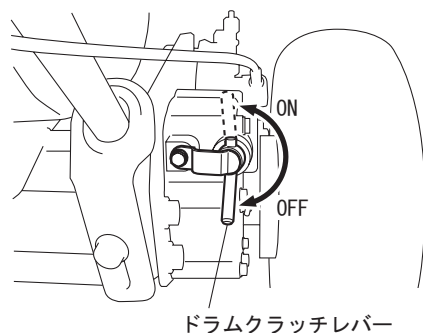
〈ドラムクラッチレバー〉

右フレーム側後方にあります。

レバーを「ON」にすると、ドラムと移動車輪が作動します。

レバーを「OFF」にすると、ニュートラルになります。

エンジン停止にて移動する際は、レバーを「OFF」にしておくと、楽に移動できます。

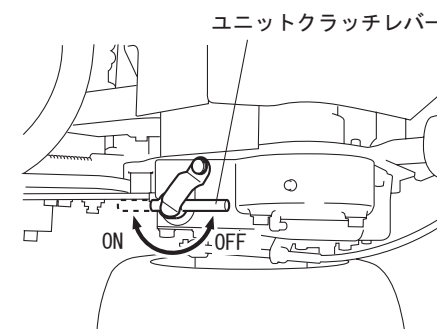


〈ユニットクラッチレバー〉

左フレーム上側にあります。

レバーを「ON」にすると、伝動ケースからユニットに動力を伝達します。

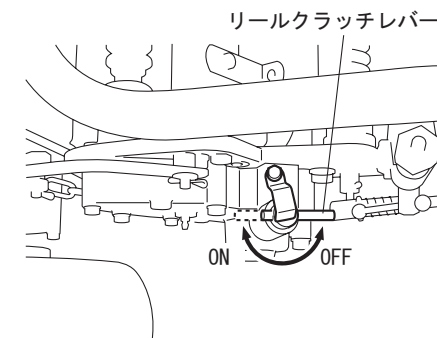
移動の際には、レバーを「OFF」にしてください。



〈リールクラッチレバー〉

ユニット右側にあります。

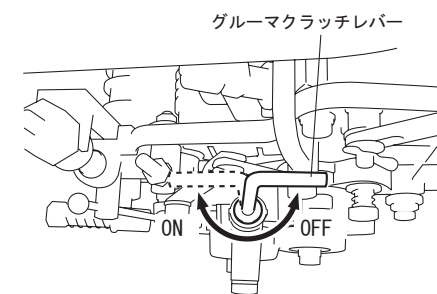
レバーを「ON」にすると、リールカッターが作動し、刈込み状態となります。



5-4 グルーマクラッチレバー

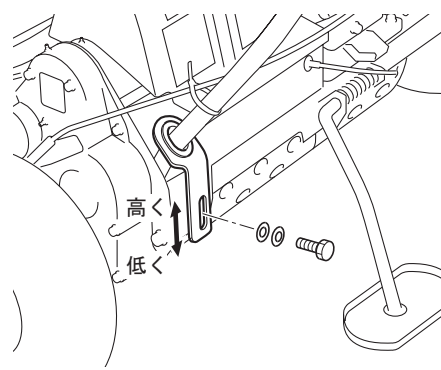
ユニット左側のグルーマケースにあります。

レバーを「ON」にすると、リールカッター回転方向と同方向に回転し、作業状態となります。



5-5 ハンドルの高さ調節

ハンドルをフレームに固定しているハンドル調節金の長穴で、固定ボルトの位置を上下に調節することにより、使用者の作業位置に合わせてハンドルの高さ調節ができます。



5-6 警告 ブレーキレバー

ハンドル右側にあり、レバーを握ると左右ドラム軸にセットされたブレーキドラムが同時に作動します。片ぎきの場合は左右を調節して、同じように作動するようにしてください。

5-7 スロットルレバー

ハンドルの左側にありエンジン回転速度の高低をレバーで調節します。回転速度は 1,400 ~ 3,400rpm に設定してあります。作業は 3,000rpm 位を目安に行ってください。

5-8 [重要] エンジンクラッチ部調整

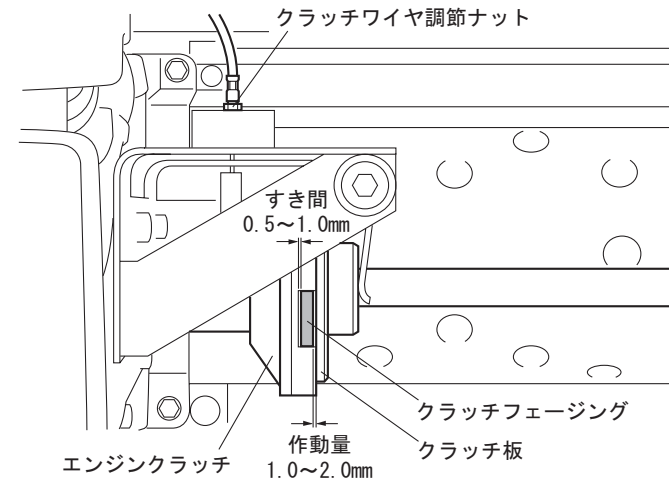
《エンジン載せかえ時》

メインクラッチを入れたとき、エンジンクラッチとクラッチフェーシングの隙間を、0.5 ~ 1.0mm に調整してください。

調整はエンジンを取付けている 4 本のボルトを緩め、シクネスゲージ (付属工具のゲージ) を前後に入れて、隙間が平行になるようにしてボルトをロックします。


《クラッチワイヤー調整時》

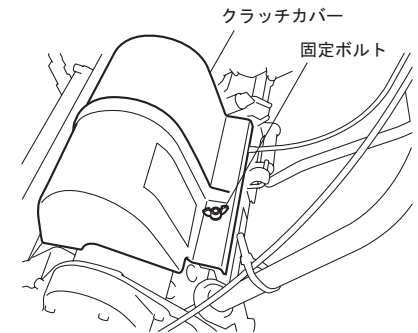
メインクラッチを入れたときと、切った時のクラッチ板の作動量は、1.0 ~ 2.0mm に調整してください。



5-9 クラッチカバー

エンジン左側にあり、エンジンクラッチをカバーしています。取付けは固定ボルトを右に回して取付けます (4 ~ 5 回転)。

 **危険** 駆動・作動部分に手足が巻込まれないように十分注意してください。



5-10 移動車輪

グリーンからグリーンへ移動するときに使用します。スタンドを立て、車輪取付板のレバーを解除して、タイヤを手前に引っ張ると取外しができます。

※タイヤ空気圧：120kPa (1.2kgf/cm²)

5-11 [重要] グリースアップ

各部グリースニップルへ定期的にグリースアップをしてください。
特にニードルベアリングを使用している部分へのグリースアップに注意してください。

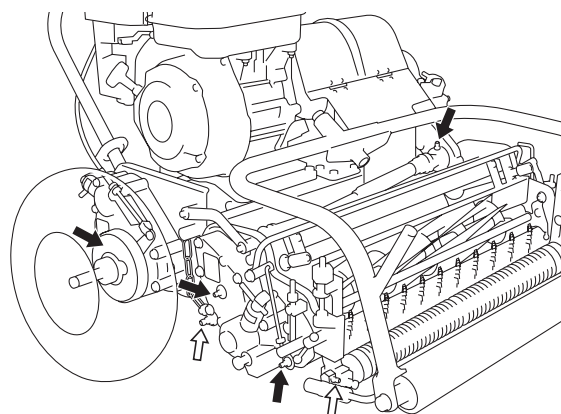
グリースニップルにグリース（エクセライト EP2号）を定期的に各々約 1g（手動式小型グリースポンプにて 1～2 回）グリースアップをしてください。

10 時間毎にグリースアップ	
・左フレーム 2 軸	・伝動ギヤケース中間軸
・左フレーム 4 軸	・モア 1 軸
・右フレーム 2 軸	・モア中間軸
・デフギヤ部	・バーチカルギヤケース左右 (GBF タイプに限る)

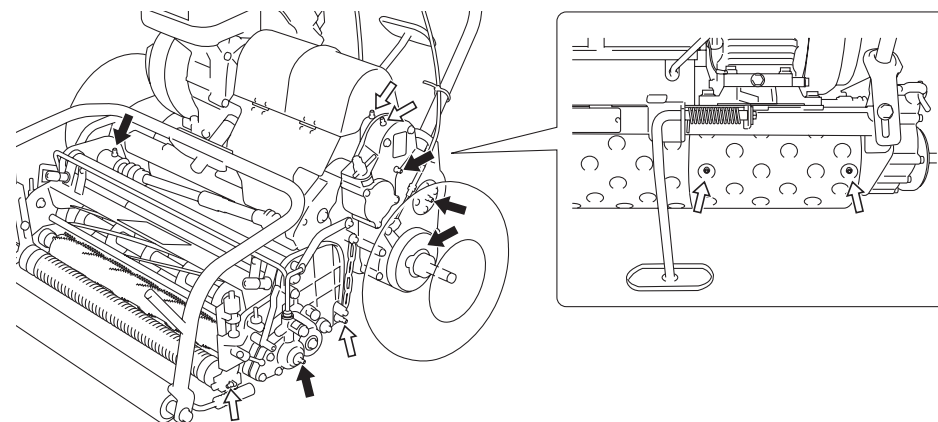
10 時間毎のグリースアップ部品は、ベアリングを使用していますので、グリースアップ時は特に注意してください。

50 時間毎にグリースアップ	
・ドラム軸受	・左フレームカバー上部
・モア前後ローラー	・左フレームクラッチ軸軸受部

⇨ 50時間毎
➡ 10時間毎



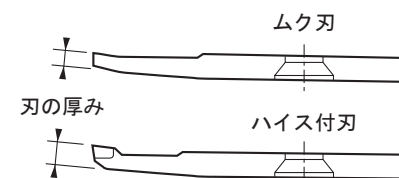
⇨ 50時間毎
➡ 10時間毎



5-12 刈高ゲージのセットと刃の厚み

1) 刈高ゲージを希望の刈高にします。
ベッドナイフの厚みにより、最低刈高は次のようになります。

機種	刃の機種	刃の厚み (mm)	※最低刈高の目安 (mm)	コード番号	部品名称	備考
LM54GB	ムク刃	1.5	3.0	K2511000270	1.5 ベッドナイフ 55G	オプション
		2	3.5	K2511000280	2 ベッドナイフ 55G	
		2.5	4.0	K2511000050	2.5 ベッドナイフ 55G	標準装着
	ハイス付刃	3	4.5	K2510000060	3 ベッドナイフ 62.5-559	オプション



※最低刈高の目安は平均的なグリーンに於いての高さです。

アンジュレーションのきついグリーンでは、グリーン面にダメージを与えることがありますので高めにセットしてください。

- 2) フロントグルーマを使用する場合は、グリーンの状態に応じて調節してください。

※地面より深く入ると軸が曲がる場合があります。

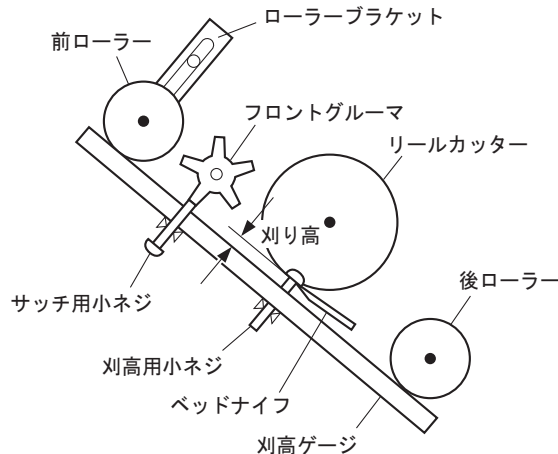
※フロントグルーマを深く入れすぎますと、エンジン及び伝動部分に負荷がかかりすぎ、不具合や故障の原因となる場合があります。

- 3) グルーミングブラシを使用する場合は、刈高と同じ高さに合わせてください。
※低すぎるとブラシの傷みが早くなります。

4) 〔重要〕前ローラーの高さ調節

刈高ゲージを下図のように前ローラーと後ローラーにあて、ベッドナイフの高さ（刈り高）を次のように調節します。

- ローラーブラケットの高ナットを緩め、ローラー調節金で前ローラーを上下します。
- 刈高ゲージにて前ローラーの位置を決めます。
- この調節を右端左端で同じように行います。
- 高ナットを締め、ローラーブラケットを確実に固定します。



6. 刃合わせ

調節を行うときは、エンジンが停止していることを確認してから行ってください。リールカッターとベッドナイフの全幅にわたり、新聞紙の切り口がけばだたず、スパッと切れるように、両者を研磨及び調節します。

6-1 〔重要〕ラッピング研磨

ラッピング研磨は、芝刈作業終了後、そのままの状態（かみ合い調節等する前）にて行います。

- リールカッターの全幅にわたり、新聞紙がよく切れる所と切れない所を調べます。（全面きれないときは、新聞紙を2重にし、切れない所を特によくチェックします。）
- ラッピングマシン（RM20B型）またはラッピングハンドル（オプション）を本機のラッピングボルトに接続します。
- リールカッターを芝刈時と逆の方向に回転させ、ブラシで研磨剤を新聞紙がよく切れた所だけに塗ります。切れない所は、刃が減っているので研磨剤を塗らないでください。

※リールカッターの右側（リールカッター正面から見て）は左側より3～4倍早く磨耗します。研磨剤をリールカッターに塗る際は、必ず左から右へブラシを動かしてください。研磨剤が、パウダー（#200～#400）とオイルの混合品の場合、1：3～4の割合で混合してください。

そのまま使用できるジェルコンパウンド（オプション）は混合不要です。

- しばらく回しておき、接触音がしなくなったら回転を止め、再度リールカッターの全幅にわたり、新聞紙がよく切れる所と切れない所を調べます。
- 「3）、4）」を繰り返し行い、リールカッターとベッドナイフが全面むらなくかみ合う（接触する）ようになってから、最後にリールカッター全幅に研磨剤を塗りラッピングします。
- ラッピング後はスチーム等で、研磨剤をきれいに洗い落としてください。



危険

リールカッターとベッドナイフは共に刃物です。

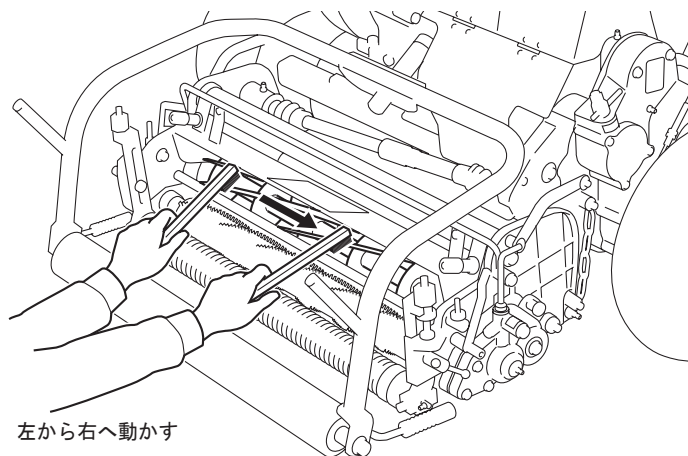
取扱いには十分注意してください。

新聞紙を試し切りするときは、リールカッターを回す指先に十分注意してください。

ベッドナイフ左右のリールカッターにあたって減った部分と減っていない部分が左右均等になるように気をつけて研磨すれば刃の寿命を最大に長くできます。

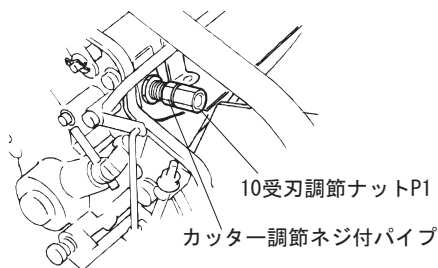


注意 洗浄するときは、エアリーナや電装品に水がかからないように注意してください。



6-2 〔重要〕かみ合わせ

- 1) リールカッターとベッドナイフを、左右平均的に軽いかみ合わせます。
- 2) ベッドナイフの調節は左右等しく。
調節は 10 受刃調節ナット P1 を右に回すとかみ合いは軽くなり、左に回すとかみ合いは重くなります。
- 3) 左右とも軽く接触させ、新聞紙がよく切れるようにします。
リールカッターが磨耗してバネ圧が弱くなった場合、ロックナットを緩め、カッター調節ネジ付パイプを右に回すとバネ圧は強くなります。

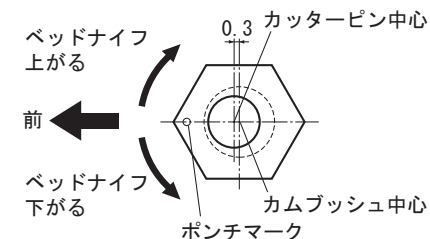


6-3 〔重要〕カム調節

ベッドナイフ左右のカムブッシュを回転させることで、ベッドナイフを最大 0.3mm 上下できます。リールカッターとベッドナイフの刃先の平行が出ていない場合に利用します。

- 1) リールカッターとベッドナイフの左フレーム側に隙間ができてしまう場合、

ロックナットを緩め、左のカムブッシュを隙間の寸法だけ右へ回します。ベッドナイフを 0.1mm 上げるには、30° 右へ回します。
調節できたら、ロックナットをしっかりと締めてください。



- 2) 右フレーム側に隙間ができてしまう場合は、ロックナットを緩め、右のカムブッシュを隙間の寸法だけ左へ回します。

6-4 リールカッターの円筒研磨、取付け

リールカッターが摩耗して円錐形になってしまった場合は、円筒研磨し、円筒形に戻します。(円筒研磨はお買い求めの販売店にお申付けください)

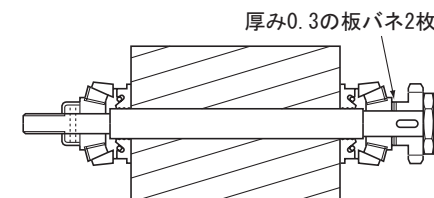
6-5 〔重要〕リールカッターの取付け

リールカッターの取付けは、刃を手で軽く回転させてベアリングのガタのないように調節します。ナットを一度締付けた後、カッターが軽くなるまでナットを徐々に緩めて調節します。

リールカッター部のベアリングは、誤差の少ない 30204JRP6 を使用してください。

また、ベアリングには取付ける前にグリース（エクセライト EP1号）を十分に入れてください。(ローラーを回しながら) シールの部分にもグリースを十分に入れてください。

ベアリングとシールは必ず 1 シーズンで交換してください。



6-6 ベッドナイフ台の脱着

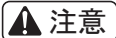
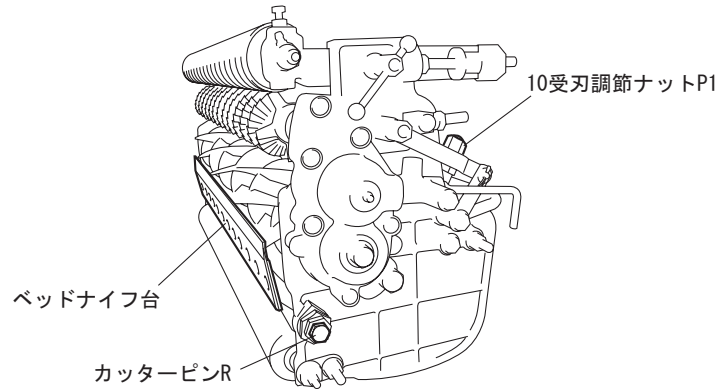
ベッドナイフ台を取外すときは、モアユニットを本体より取外してから行ってください。

後ローラー Ass'y を取外してから、カッターピンRを取外し、10 受刃調節ナット P1 を緩めて取外します。

取付けについては、取外しの逆の手順で行います。

なお、取付け時にはカムブッシュの調節を必ず行ってください。

「6-3.〔重要〕カム調節」参照



注意

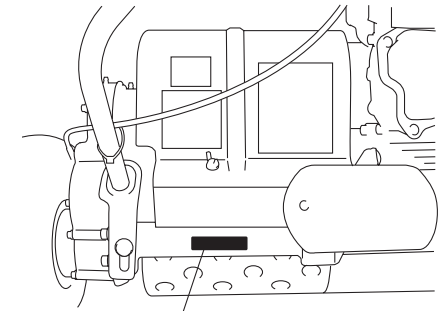
機械前部を持上げて作業するときは、落下の危険がありますので確実にサポートを行ってください。

また、リールカッターやベッドナイフの取扱いには十分注意してください。

6-7 機番プレート取付位置

機番プレートには、型式、製造番号が刻印されています。

取付位置は後フレームステーです。



機番プレート

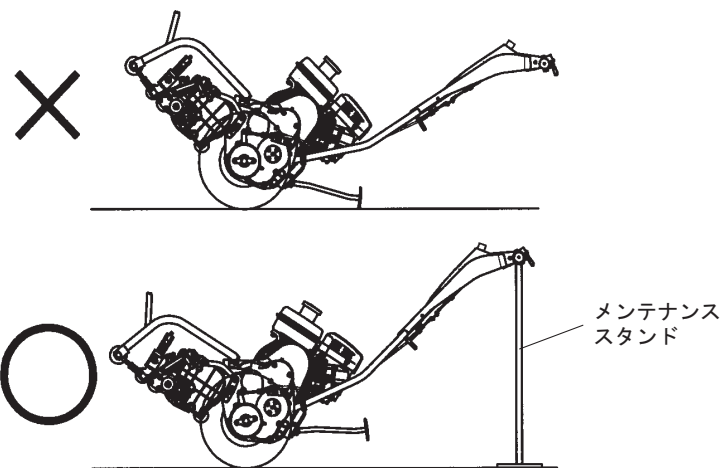
6-8 メンテナンス諸元表

エンジンオイル量	0.6dm ³ (0.6L)
使用プラグ	BR4HS
ガソリンタンク容量	2.7dm ³ (2.7L)
タイヤ空気圧	120kPa (1.2kgf/cm ²)
エンジン回転速度	1,400 ~ 3,400rpm

6-9 メンテナンス時の機械姿勢について

本機（エンジン EX13D 搭載機）のメンテナンスを行う際、ハンドル側に倒した姿勢の角度が大きくなりますと、エンジンのロッカーカバー内にエンジンオイルが浸入し、マフラから白煙が出るなどのエンジン不調が発生します。

エンジン不調を防ぐために、移動車輪取付状態にてハンドル側へゆっくり倒し、メンテナンススタンドをご使用いただきますようお願いいたします。

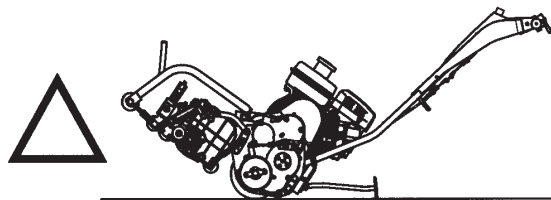


《メンテナンススタンドの使用方法》

水平な場所にて、ハンドルグリップをメンテナンススタンドの中空円筒部パイプに通し、メンテナンススタンドが直立するように置いてください。
メンテナンス時には、モアユニット側へ大きな力を加えた場合、メンテナンススタンドが浮上がり、本機が起上がりますので注意してください。

《移動車輪を外している場合》

移動車輪を外している場合は、ハンドル側に倒し、スタンドが接地した姿勢であっても、エンジンの不調は起こりませんが（必ずゆっくり倒してください）、ハンドル高さ調節位置など、本機のバランス状態により、起上がりやすくなりますので注意してください。



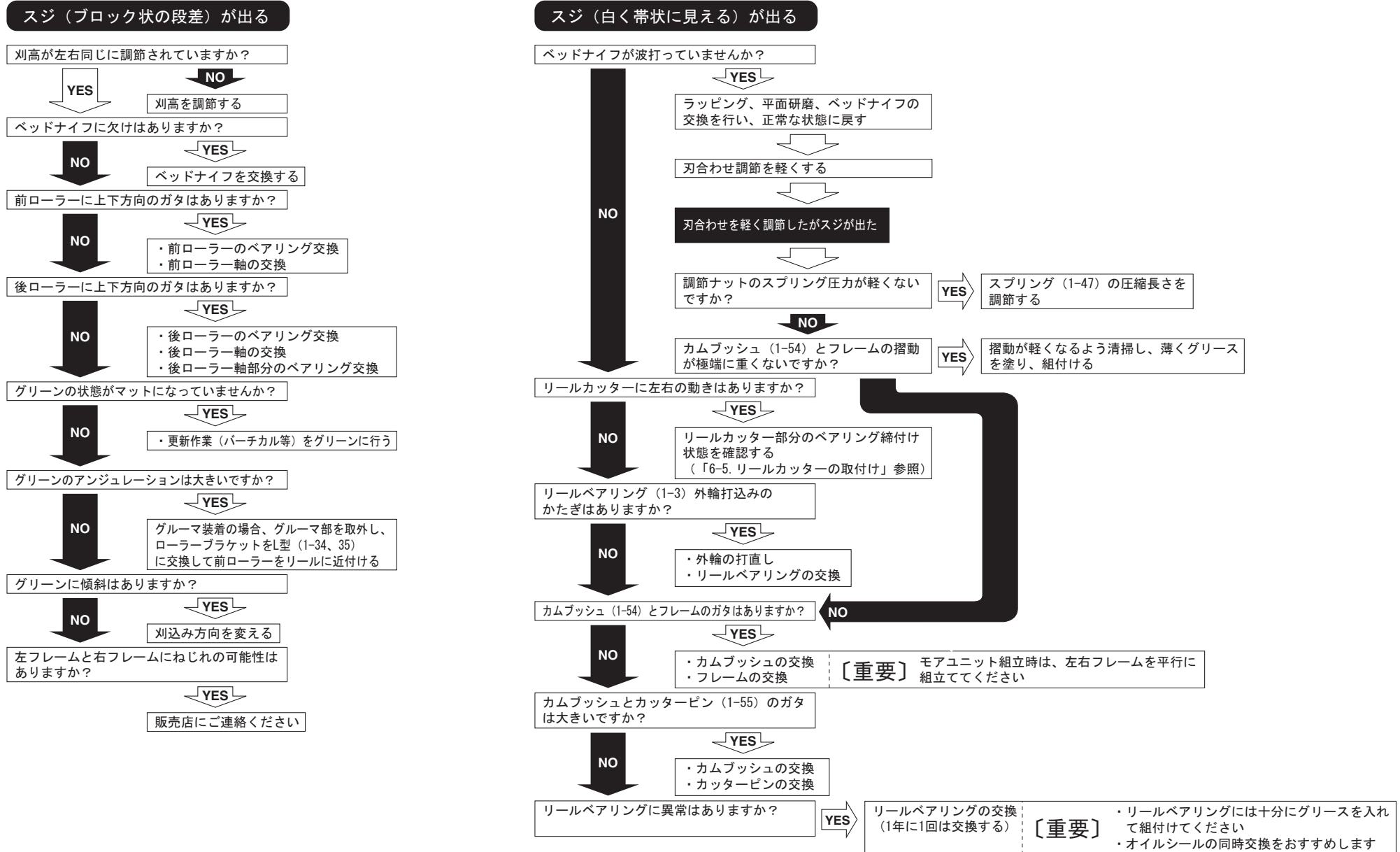
※注記

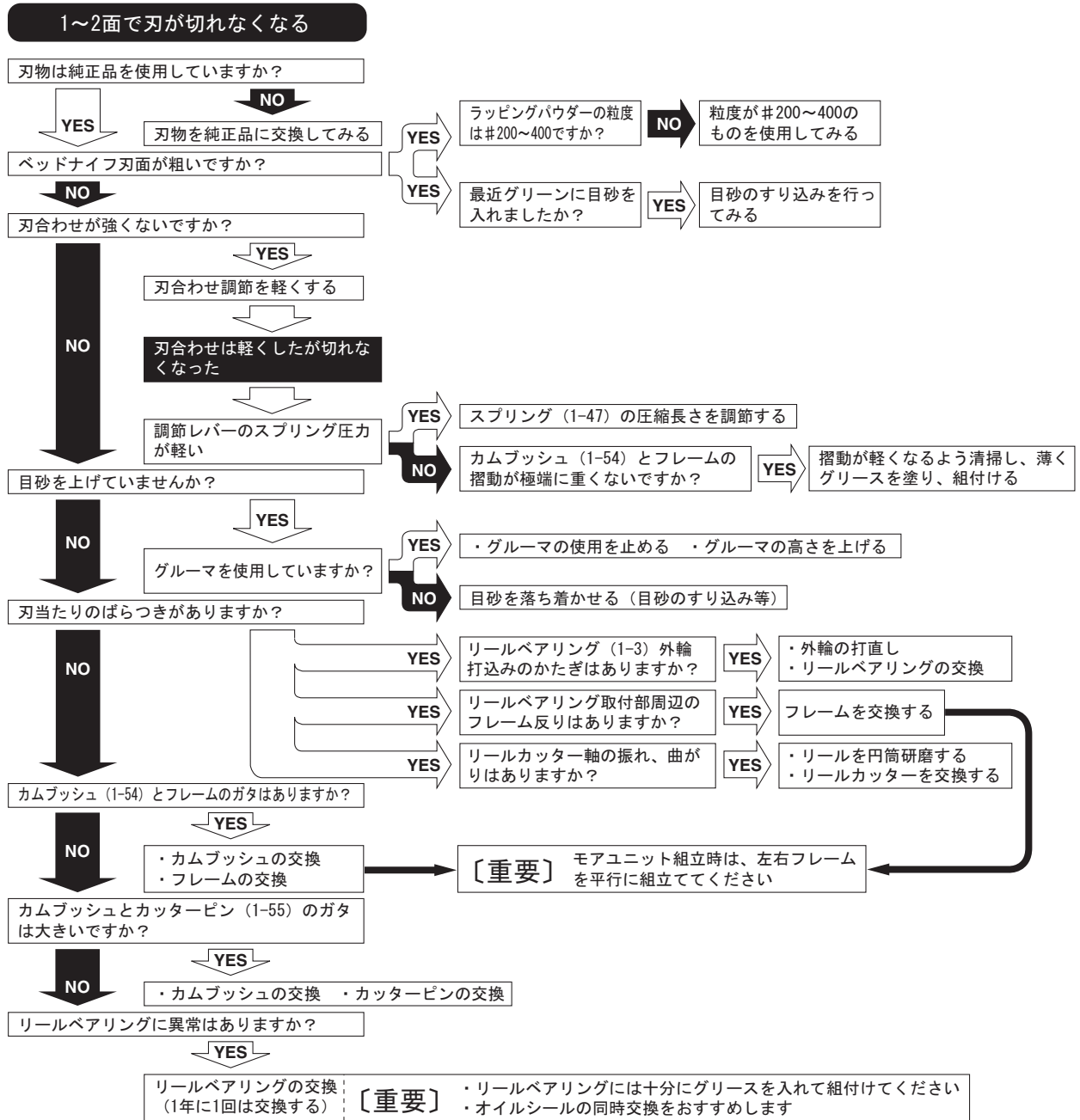
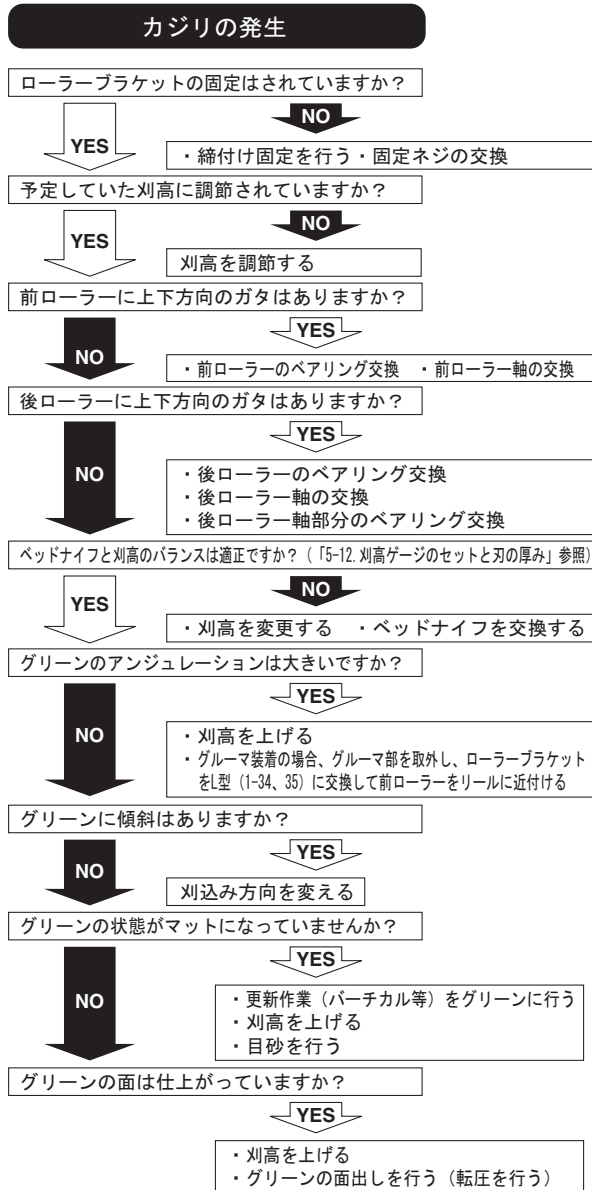
- ・上記の機械姿勢に関しましては、下が水平な状態を前提としております。
- ・ハンドル側に倒した姿勢の角度が大きい場合とは、エンジンが直立状態から 35° 以上倒れた状態のことです。

7. 長期保管について

- 1) エンジンについては、エンジンの取扱説明書をご覧ください。
- 2) リールカッターは6ヶ月に1回円筒研磨してください。
- 3) シーズン毎にリールカッター左右のベアリング（30204JRP6）とオイルシールを交換してください。（使用時間が短い場合でも）
- 4) 本機をきれいに清掃し、各摺動部にグリース及びオイルを注油してください。
- 5) タイヤの空気圧を標準よりやや高めにし、湿気から守るために板の上に乗せてください。
- 6) ボルト・ナットの緩み、脱落を点検してください。もし緩み、脱落があれば増締めや補修をしてください。
- 7) その他各部の不具合箇所、塗装のはげ落ちた箇所は整備してください。
- 8) 雨のかからぬ乾燥した所に格納してください。

8. [重要] グリーンモアにおける刈込に対する不具合対処について





刃合わせ調節の片ぎきに対する対処について

〔※片ぎき：刃合わせ調節の左右にあるネジの重さに違いがでること。〕
片側の刃だけ接触し調節できない状態。〕

片ぎきになる原因

解消する為の対応

- リールカッターの片減り → 円筒研磨、リールカッターの交換
- ベッドナイフの片減り → 平面研磨、ベッドナイフの交換
- フレームのねじれ → フレームを平行に組み直す



応急処置

- 〔・症状の度合いにより、対応しきれない場合があります。〕
〔・本来の性能を持続させる為にも、速やかに解消する為の対応を行ってください。〕

- ・カムブッシュによる調節……「6-3. カム調節」参照
- ・スプリング圧の調節……「6-2. かみ合わせ」参照

〔重要〕

応急処置を行うことにより症状が進行し、刈込みに対する不具合を発生させることがありますのでご注意ください。

9. 注意 エンジン取扱上の注意事項

エンジンについてはエンジン取扱説明書を読んでください。

- 1) エンジンの燃料はガソリンを使用してください。
- 2) 本機は振動、ホコリ等、使用条件が苛酷なためにエンジンオイルの交換は初回は8時間使用して全量交換し、次からは50時間毎交換してください。エンジンオイル量 = 0.6dm³ (0.6L) でSAE30番のオイルを使用してください。
- 3) エアクリーナエレメントの清掃は使用前には必ず行ってください。

危険

- 4) 給油時は火気厳禁です。タバコの火等は十分に注意してください。燃料の補給は屋外でエンジンを停止し、エンジンが冷えてから行ってください。こぼれた燃料はきれいに拭取ってください。

注意

- 5) 適切な換気装置のない建物内では、エンジンは始動しないでください。

注意

- 6) マフラ及びマフラ排気口付近は高温になります。ガソリン、マッチ、芝かす等、燃えやすいものを近付けないように注意してください。

警告

- 7) 作業前点検
燃料パイプ等の取付部が緩んだり、損傷していないか確認してください。各部のボルト・ナット等の緩みがないか確認してください。
- 8) 運転するときの服装にご注意ください。前かけ、腰タオル等、特に長いヒモ類は巻込まれたり引っ掛かったりする恐れがあり危険です。
- 9) 長期保管、6ヶ月以上使用しないときは、ガソリンは抜いておいてください。
- 10) エンジンのメンテナンススケジュール
エンジンを常に最良の状態で運転するために、「10. メンテナンススケジュール」の点検表に従って保守点検を必ず行ってください。

10. メンテナンススケジュール

	メンテナンス	使用前	8 時間	10 時間	50 時間
エンジン	各部の清掃・締付点検	○			
	燃料の点検補給	○			
	エアークリーナ点検清掃	○			
	エンジンオイル点検補給	○			
	エンジンオイル交換		初回のみ		○
本体	リコイルスタータ防塵網点検清掃	○			
	各部の清掃・締付点検	○			
	刃のかみ合い点検調節	○			
	刈込み高さ点検調節	○			
	グリースアップ・注油			○	○
	刈草・ゴミ等の除去	○			

※メンテナンス等に必要な工具は目的にあったものを使用し、ケガのないように作業してください。

バロネス芝刈機

スイングモア **LM54GB**

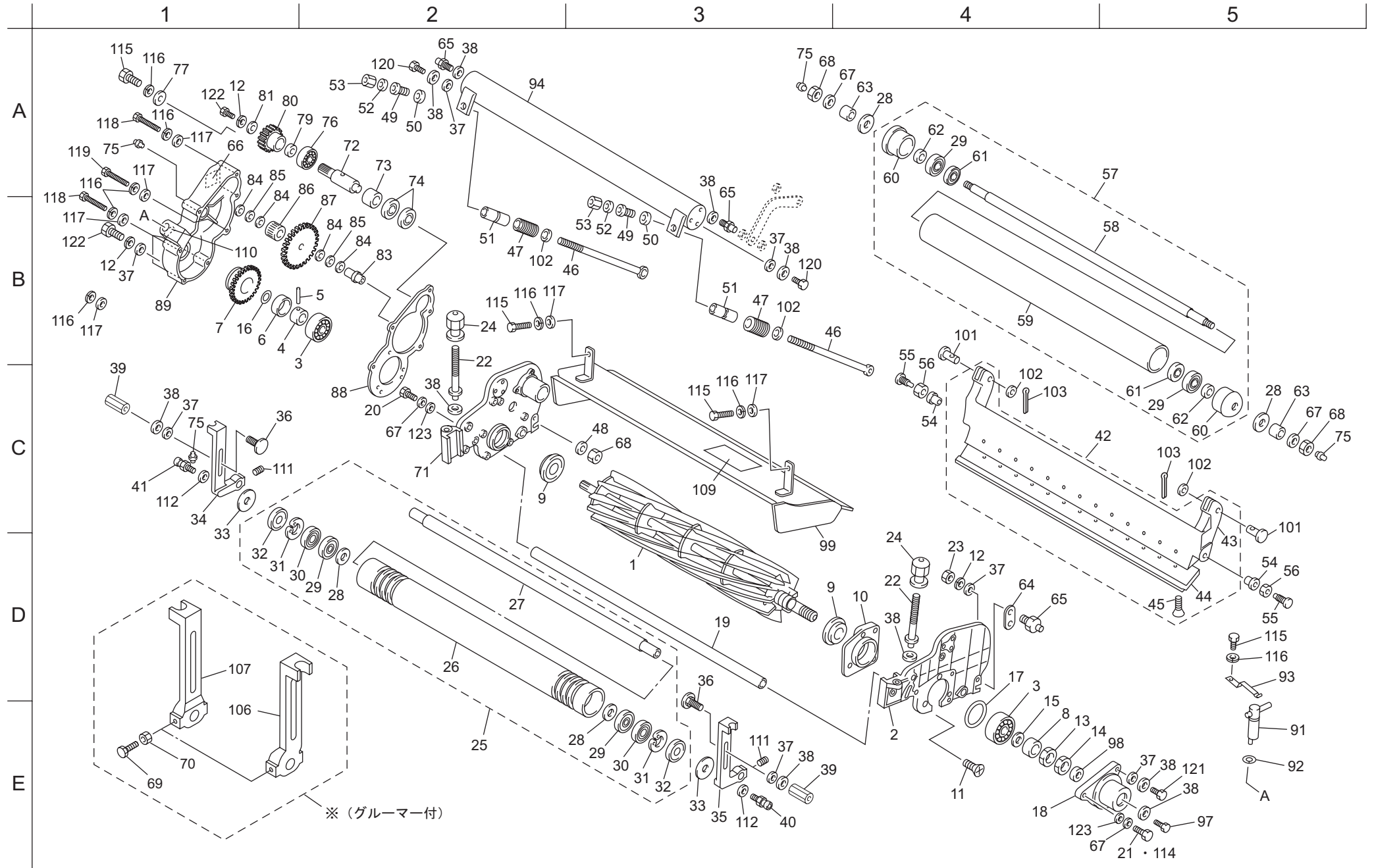
パーツカタログ

☆部品注文について

本パーツ表の部品は電算機にて管理しておりますが、誤送の原因ともなりますので、部品注文の際は必ずカタログ番号、コード番号、部品名称でご注文ください。

(例) カタログ番号	コード番号	部品名称	数量
1-2	LM54GA-0103DR	左フレーム	1

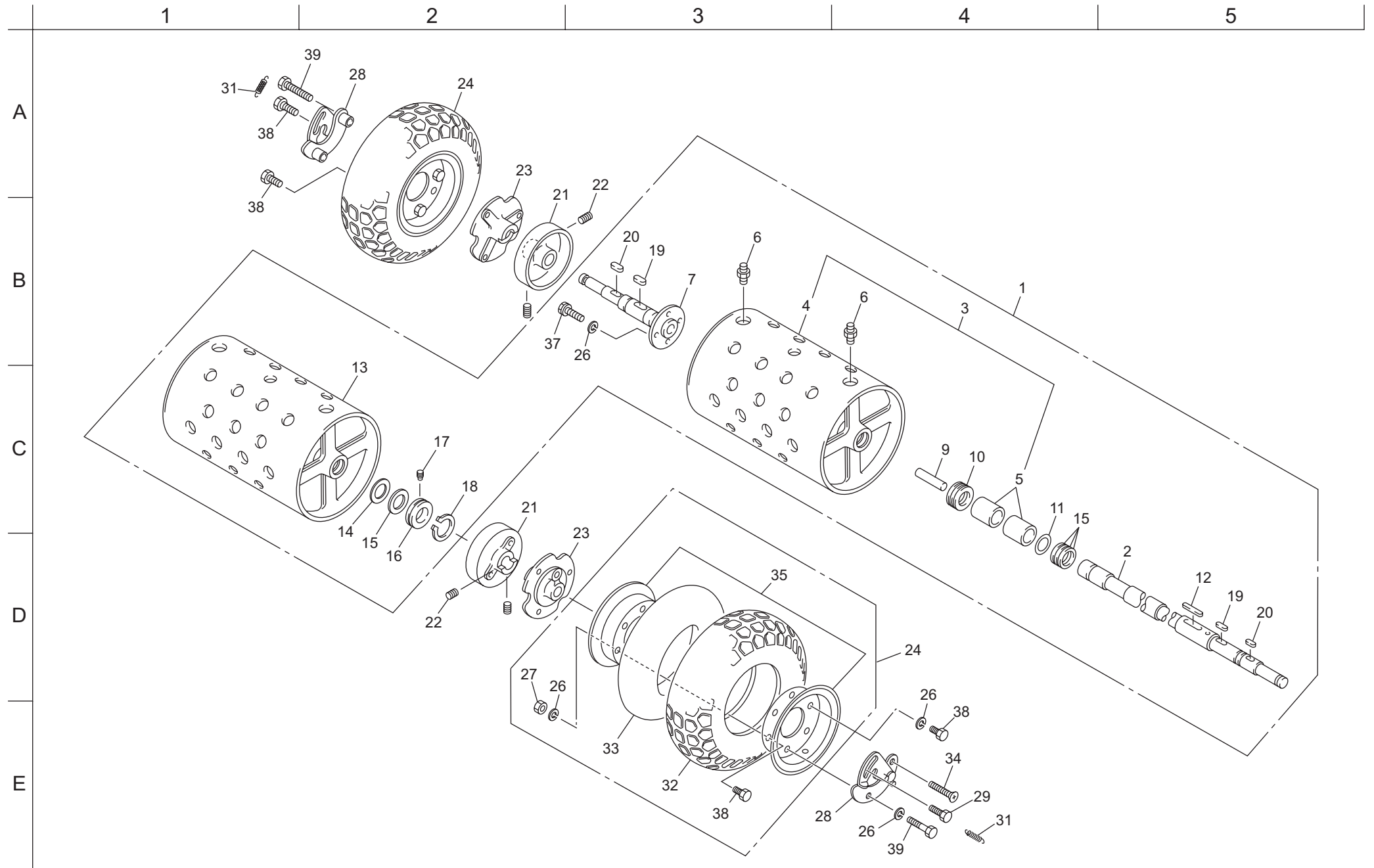
1. モア部



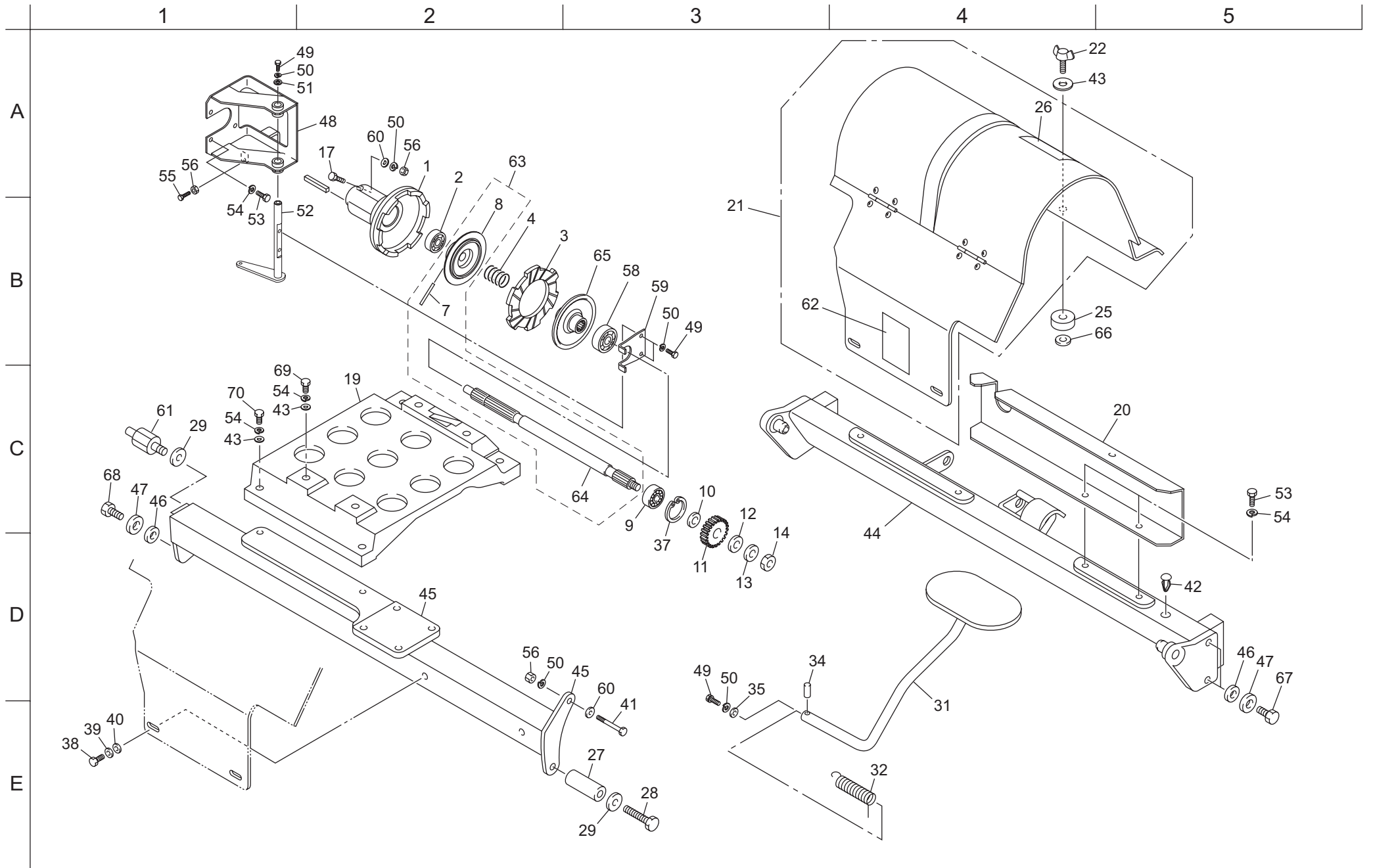
カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
1-1	K280540090R	リールカッター 557	1	
1-2	LM54GA-0103DR	左フレーム	1	
1-3	K0631302040	テーパローラー 30204JRP6	2	
1-4	K6213000040	ベアリングカラー左	1	
1-5	K6051045280	4.5 焼入ピン 28	1	
1-6	K5300000282	ピン止メカバー	1	
1-7	LM54G--0108ZO	32 丁リールギヤ	1	
1-8	K6212000250	20.2 STKM カラー 25.417	1	グルーマー無
1-9	K0830000020	オイルシール 254210	2	
1-10	LM54GA-0110BR	左リールハウジング	1	
1-11	K0053080202	8 六角穴付さらボルト 20	3	
1-12	K0200080002	8S ワッシャー	4	
1-13	K0160000132	20 小形ナット 10P1.5	1	
1-14	K0160000082	20 小形ナット 8P1.5	1	
1-15	K0220200001	20 波座金	2	
1-16	K0880018000	0 リング P18	1	
1-17	K0880050000	0 リング P50	1	
1-18	LM54G--0111ZR	リール軸カバー	1	グルーマー無
1-19	LM54GA-0114A3	モア前ステー 603.4	1	
1-20	LM54GA-0115Z3	ノックボルト 25	1	
1-21	K0071000592	M10 ノックボルト 40	1	
1-22	LM54G--0134A0	調節ネジ	2	
1-23	K0102080002	8 ナット 3	4	
1-24	K6084000063	K6084000062 メッキ変更	2	
1-25	LM54GA-0129ZO	前ローラー ASS'Y	1	
1-26	LM54GA-0131Z3	モア前ローラー	1	
1-27	K6131000010	前ローラー軸 596	1	
1-28	K5051015280	1C5191P 座金 1528	4	
1-29	K0613062020-A	ベアリング 62022RDC3	4	
1-30	K0861000030	オイルシール 6202	2	
1-31	K0402042001	ストップリング R42	2	
1-32	K0861000020	オイルシール TA1542.38	2	
1-33	K5051015470	1C5191P 座金 1547	2	
1-34	K690400009D	ローラーブラケット右	1	グルーマー無
1-35	K690400008D	ローラーブラケット左	1	グルーマー無

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
1-36	K0025080302	8 角根丸頭ボルト 30	2	
1-37	K5000080002P	鉄平ワッシャー M8*18*1.6	8	
1-38	K0213080002	8 さらばね座金 1H	10	
1-39	K1330000050	ハンドル付ネジ P1.25	2	
1-40	LM54G--0132ZO	モア取付ボルト左	1	
1-41	LM54G--0133ZO	モア取付ボルト右	1	
1-42	LM54GA-0119A0	ベッドナイフ COMP	1	
1-43	LM54GA-0120AR	ベッドナイフ台	1	
1-44	K2511000050	2.5 ベッドナイフ 55G	1	
1-45	K0071000222	6 調質 - さら小ネジ 12	13	
1-46	K6511000052	カッター調節ボルト 185	2	
1-47	K1000000078	3.5 圧縮バネ 17.560	2	
1-48	K0210100002	10 さらばね L	1	
1-49	K6081000032	カッター調節ネジ付パイプ	2	
1-50	K0160000122	カッター調節ロックナット	2	
1-51	LM54GA-0117Z3	カラー 53.5	2	
1-52	K5011010162	1 SPCC 座金 1016	2	
1-53	K0160000032	10 受刃調節ナット P1	2	
1-54	K6010000010	カムブッシュ	2	
1-55	K6082000010	カッターピン R	2	
1-56	K0160000112	ロックナット	2	
1-57	LM54GA-0136ZO	後ローラー ASS'Y	1	
1-58	LM54GA-0137ZO	後ローラー軸	1	
1-59	LM54G--0138ZO	後ローラー	1	
1-60	LM54G--0139ZO	ローラーハウジング	2	
1-61	K0811635090	オイルシール MHS16359	2	
1-62	K0801525040	オイルシール MH15254	2	
1-63	LM54GA-0140Z3	カラー	2	
1-64	LM54G--0148Z3	ストッパー	2	
1-65	LM54GA-0149Z3	ボルト 45	4	
1-66	K4209000370	グリースアップ 10 時間マーク	1	
1-67	K0211100001	10 さらばね H	4	
1-68	K0160000282	10 ナット 3P10H1	3	
1-69	K0000060252	6 ボルト 25	2	
1-70	K0100060002	6 ナット	2	

2. ドラム車輪部



3. クラッチ部



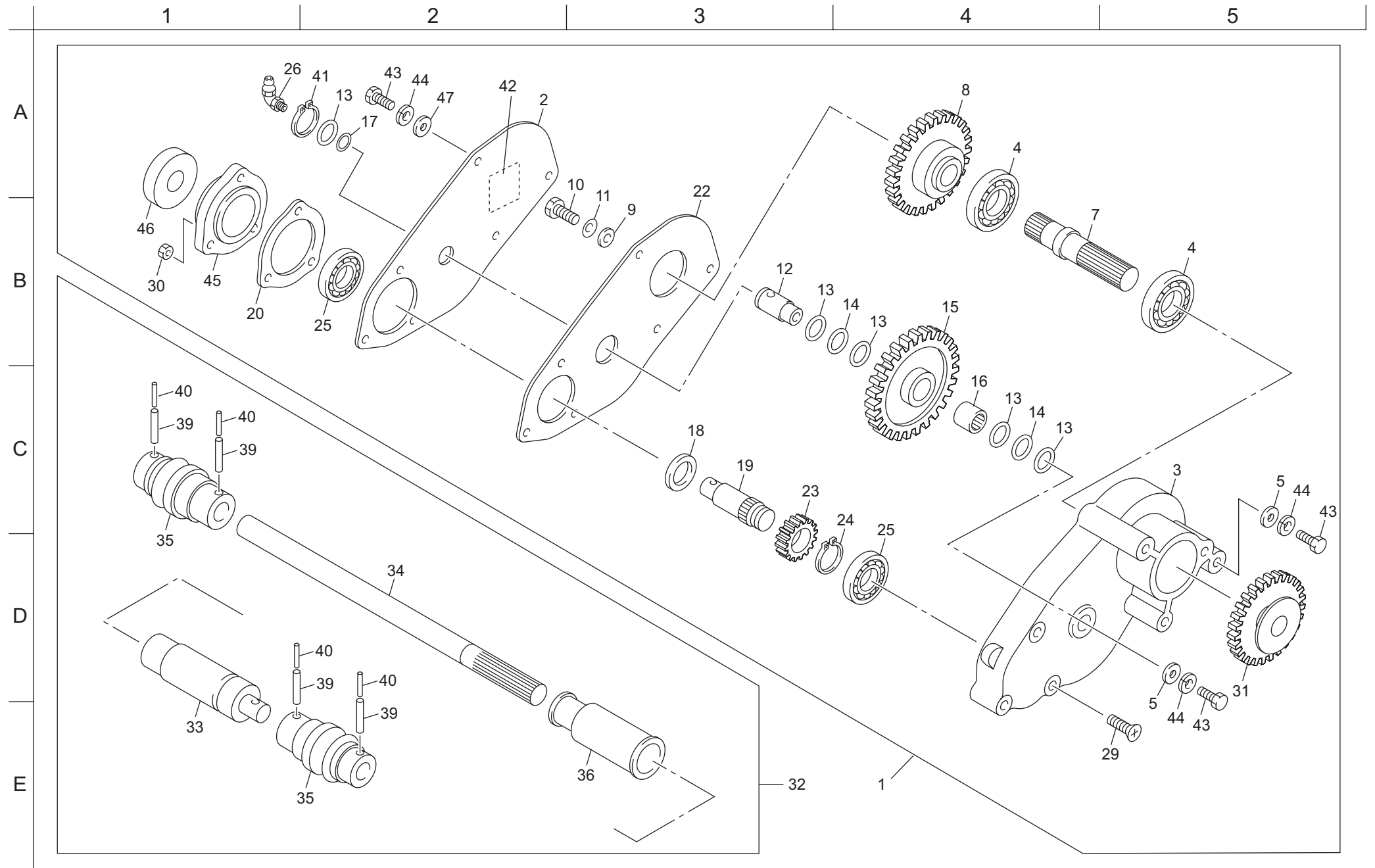
カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
3-1	K6911000050	エンジンクラッチ	1	
3-2	K0616062020	ベアリング 62022NSEC3	1	
3-3	K1810000030	クラッチフェーシング	1	
3-4	K1000000160	3.5 圧縮バネ 3415	1	
3-5				
3-6				
3-7	K0310050402	5 テーパーピン 40	1	
3-8	K6911000043	フェーシング受金 15	1	
3-9	K0616062030	ベアリング 62032NSEC3	1	
3-10	K6212001060	17.1STKM カラー 2214	1	
3-11	K6180000140	16 丁ギヤ	1	
3-12	K5000100002	10 ワッシャー	1	
3-13	K0214100001	10 さらばね座金 2L 廃止	1	
3-14	K0160000282	10 ナット 3P10H1	1	
3-15				
3-16				
3-17	K0000060302	6 ボルト 30	1	
3-18				
3-19	LM54GA - 0727AR	エンジンベース 106	1	
3-20	LM54GB - 0304ZR	カバー受板	1	
3-21	LM54GB - 1503A0	クラッチカバー ASS' Y	1	
3-22	K0022080202	8 蝶ボルト 20	1	
3-23			1	
3-24				
3-25	K4031000070	5 防振ゴム 825	1	
3-26	K4205001290	健康と安全の警告マーク	1	
3-27	K6212002643	10.2STKM カラー 1659.8	1	
3-28	K0000100802	10 ボルト 80	1	
3-29	K0213100002	10 さらばね座金 1H	2	
3-30				
3-31	K789900041D	スタンド	1	
3-32	K1090000029	スタンドスプリング R	1	
3-33				
3-34	K0320040221	4 スプリングピン 22	1	
3-35	K5012306252	2.3 SPCC 座金 625	1	

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
3-36				
3-37	K0402040001	ストップリング R40	1	
3-38	K0000050102	5 ボルト 10	2	
3-39	K0200050002	5S ワッシャー	2	
3-40	K5000050002	5 ワッシャー	2	
3-41	K0003061302	6 ボルト 130	1	
3-42	K4021000010	アンカークリップ 7.5	1	
3-43	K5000080002	8 ワッシャー	9	
3-44	LM54G - - 0714CR	フレーム後ステー	1	
3-45	LM54G - - 0713ZR	フレーム前ステー	1	
3-46	K5000100002	10 ワッシャー	5	
3-47	K0213100002	10 さらばね座金 1H	5	
3-48	LM54GB - 1505ZD	クラッチボックス S	4	
3-49	K0000060152	6 ボルト 15	4	
3-50	K0200060002	6S ワッシャー	6	
3-51	K5012306202	2.3 SPCC 座金 620	1	
3-52	LM56G - - 0302Z2	クラッチレバー	1	
3-53	K0000080152	8 ボルト 15	6	
3-54	K0200080002	8S ワッシャー	16	
3-55	K0000060302	6 ボルト 30	2	
3-56	K0100060002	6 ナット	3	
3-57				
3-58	K0659000020	リリースベアリング RCT2850	1	
3-59	LM56G - - 2203Z2	押工板 S	1	
3-60	K5000060002	6 ワッシャー	2	
3-61	LM54G - - 0614Z3	チェーン取付ボルト	1	
3-62	K4205001760	PT0 注意ラベル	1	
3-63	LM54GB - 0308Z0	クラッチ軸 Ass'y54	1	
3-64	LM54GB - 0307Z2	エンジンクラッチ軸	1	
3-65	K6911000092	クラッチ板	1	
3-66	K0227000010	抜け止めワッシャーφ 6.5	1	
3-67	K0000100202	10 ボルト 20	4	
3-68	K0000100252	10 ボルト 25	1	
3-69	K0000080402	8 ボルト 40	4	
3-70	K0000080352	8 ボルト 35	4	

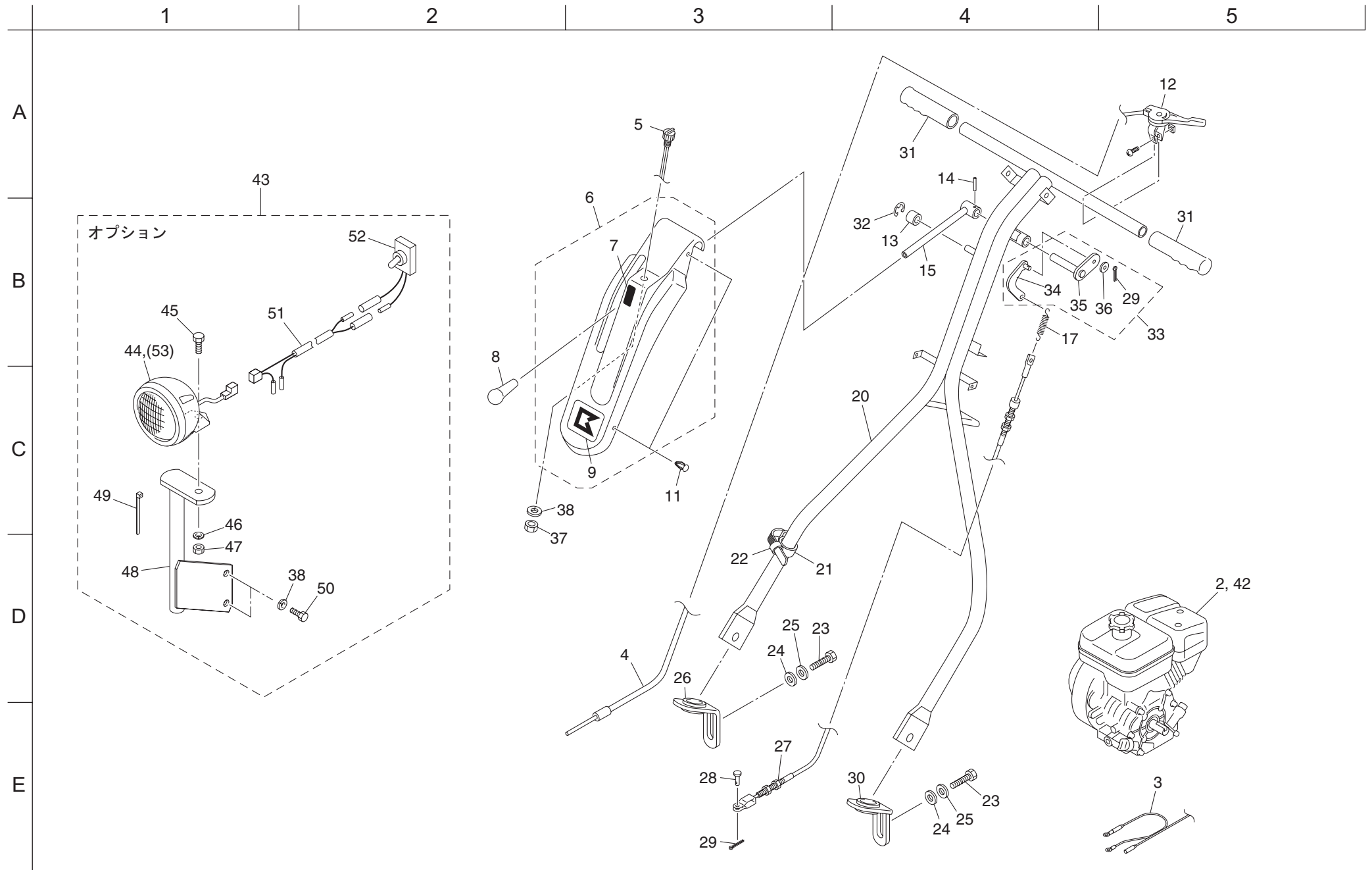
カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
4-1	LM54G - - 0601A3	左フレーム	1	
4-2	LM54G - - 0603A0	パッキン大	1	
4-3	LM54G - - 0607Z0	1軸パッキン	1	
4-4	LM54GA - 0608Z3	一軸ハウジング	1	
4-5	K0811930070	オイルシール MHS19307	1	
4-6	K1440000010	グリスニップル	2	
4-7	LM54G - - 0201Z0	第2軸	1	
4-8	K5000100002	10 ワッシャー	3	
4-9	K0211100001	10 さらばね H	3	
4-10	K0160000282	10 ナット 3P10H1	3	
4-11	K5051013220	1C5191P 座金 1322	12	
4-12	K5020813220	0.8NBS55 座金 1322	6	
4-13	K0701317120	ニードル KT131712	1	
4-14	LM54G - - 0202Z0	38 丁ギヤ	1	
4-15	LM54G - - 0609Z0	デフハウジングパッキン	2	
4-16	LM54G - - 0610ZD	左デフハウジング	1	
4-17	K0041060122	6+ さら小ねじ 12	3	
4-18	K0871182640	ニードル用シール DS18264	2	
4-19	K0722210000	ニードル TA2210Z	2	
4-20	K5051022300	1C5191P 座金 2230	4	
4-21	K5020822300	0.8NBS55 座金 2230	2	
4-22	LM55GB - 0210A3	16 丁デフギヤ右	1	
4-23	K6202000140	デフギヤ軸受	2	
4-24	K6150000150	10 デフピン 55	1	
4-25	K0701013100	ニードル KT101310EGB2	4	
4-26	K5051010220	1C5191P 座金 1022	1	
4-27	LM54G - - 0203Z0	50 丁デフギヤ ASS' Y	1	
4-28	K0520504060	5 片丸キー 46.3	1	
4-29	LM55GB - 0209C0	16 丁デフギヤ左	1	
4-30	LM55GB - 0214A0	18 丁ギヤ左	1	
4-31	LM54G - - 0218Z0	左フレーム 4 軸	1	
4-32	K0711317200	ニードル KTW131720F01C3	2	
4-33	LM54GA - 0219A0	46 丁 17 丁ギヤ右	1	
4-34	K0822542080	オイルシール MHS25428	2	
4-35	LM54G - - 0222Z0	車軸左ハウジング	1	

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
4-36	K0601062040	ベアリング 6204C3	4	
4-37	K0402047001	ストップリング R47	1	
4-38	K0024080201	8 六角孔付ボルト 20	8	
4-39	K0215080001	8 さらばね座金 2H 廃止	8	
4-40	LM54GA - 0223A0	45 丁車軸ギヤ左	1	
4-41	K5011020282	1 SPCG 座金 2028	2	
4-42	K5010320282	0.3 SPCG 座金 2028	4	
4-43	K0401020001	ストップリング S20	2	
4-44	K2929000400	ダイナマックス EP No.1(400g チューブ	500g	左フレーム
4-45	LM54GA - 0621A0	左フレームカバーマーク付	1	
4-46				
4-47				
4-48				
4-49				
4-50	K1440000030	B 形グリスニップル	2	
4-51	K1440000020	C 形グリスニップル	3	
4-52	LM55GB - 0208Z0	3 軸パッキン	1 ~ 2	
4-53	LM55GB - 0217Z0	ベアリング押エ	1	
4-54				
4-55	K7321000092	クラッチハンドル	1	
4-56	K0880015000	0 リング P15	1	
4-57	K1090000058	クラッチ押エバネ	2	
4-58	LM54G - - 0602Z3	右フレーム	1	
4-59	LM54G - - 0606Z0	パッキン右	1	
4-60	LM54G - - 0612ZD	右デフハウジング	1	
4-61	K0822030070	オイルシール MHS20307	1	
4-62	K0616062020	ベアリング 62022NSEC3	2	
4-63	K0402035001	ストップリング R35	1	
4-64	K6100000049	伝導軸右	1	
4-65	K0160000510	17 特殊ナット P1-22	1	
4-66	K0160000332	17 特殊ナット P1-7	1	
4-67	LM54G - - 0225Z3	伝導軸	1	
4-68	K0311040170	4 ニードルローラー 17.8	2	
4-69	K0401018001	ストップリング S18	4	
4-70	LM55GB - 0224Z2	K6211000312 昇格 OK	2	

5. モア伝動部



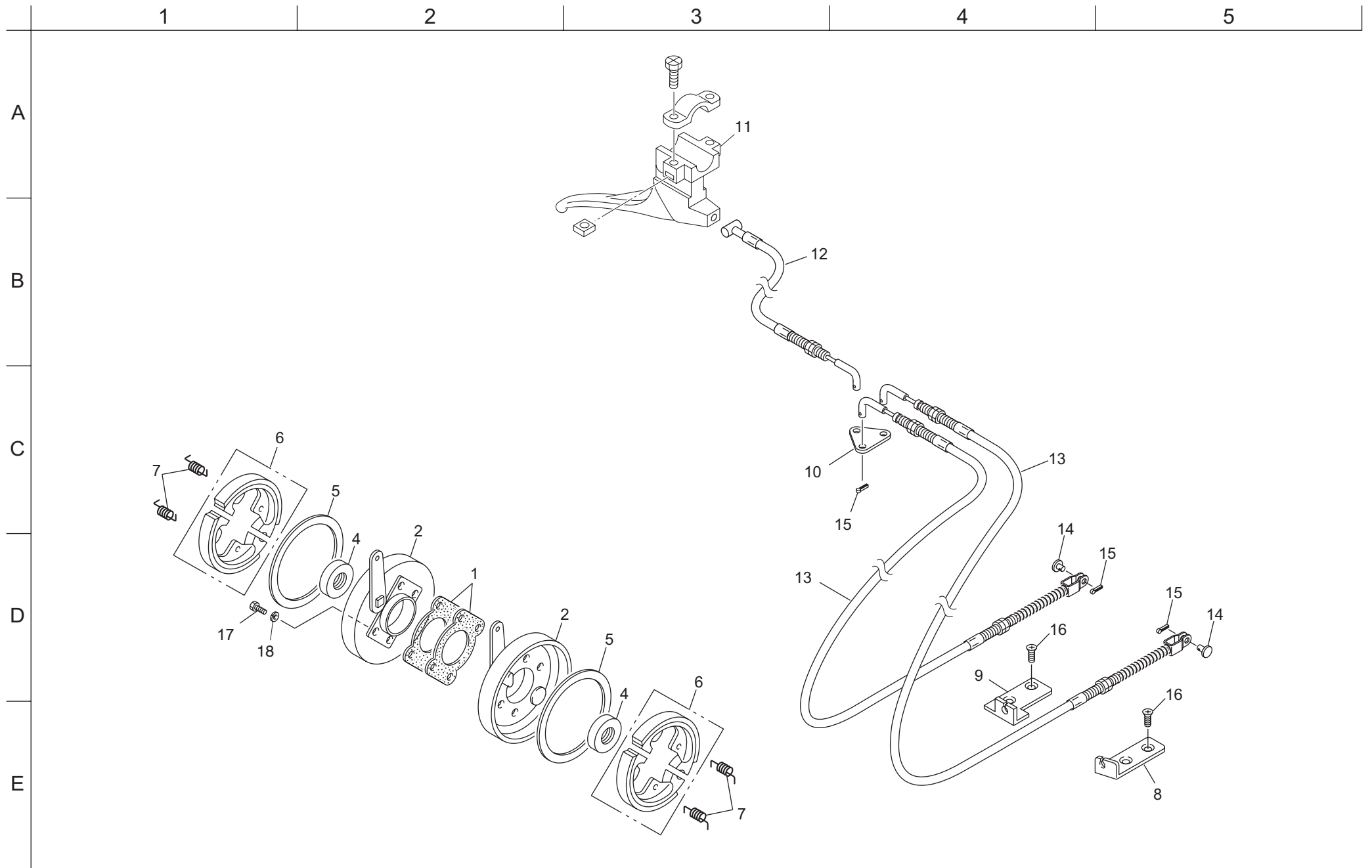
6. ハンドル部



カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
6-1				
6-2	K2620000470	スバル EX130D70260	1	表示ラベル和文
6-3	K3620000550	エンジンスイッチコード 8A	1	
6-4	K1110117010	スロットルワイヤー 1170S	1	
6-5	K3662000050	エンジンスイッチ	1	
6-6	LM56GB-0712Z0	ハンドルカバーマーク付	1	
6-7	K4203001490	クラッチ操作マーク	1	
6-8	K1300000040	9 握り黒 35.5	1	
6-9	K4201000590	K マーク	1	
6-10				
6-11	K4021000010	アンカークリップ 7.5	4	
6-12	K1203521000	スロットルレバー E352100	1	
6-13	K4031000100	ストッパーゴム	1	
6-14	K0320050251	5 スプリングピン 25	1	
6-15	LM56G--0709ZD	クラッチパイプ	1	
6-16				
6-17	K103000001D	2.9U フックバネ 1564.2	1	
6-18				
6-19				
6-20	LM54GB-0701ZD	S ハンドル 54	1	
6-21	K4241000010	ナイロンバンド 140	3	
6-22	K4241000070	ウレタンチューブ 7	3	
6-23	K0010100252	10 調質ボルト 25	2	
6-24	K5000100002	10 ワッシャー	2	
6-25	K0213100002	10 さらばね座金 1H	2	
6-26	LM55GB-0716E0	ハンドル調節金右	1	
6-27	K1130088000	クラッチワイヤー 880	1	
6-28	K6030050152	5 平頭ピン 15	1	
6-29	K0300020122	2 割ピン 12	2	
6-30	LM55GB-0715E0	ハンドル調節金左	1	
6-31	K1300000140	ハンドル握り黒 21	2	
6-32	K0400008002	ストップリング E8	1	
6-33	K9230000100	クラッチレバー COMP	1	
6-34	K7899001072	クラッチワイヤー接手	1	
6-35	K7321000152	クラッチレバー	1	

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
6-36	K5000060002	6 ワッシャー	1	
6-37	K0100080002	8 ナット	1	
6-38	K0200080002	8S ワッシャー	3	
6-39				
6-40				
6-41				
6-42	K3770000010	フェライトコア SR170730AB	1	
6-43	LM54GB-1601Z0	ヘッドランプ部品 Kit	1	オプション
6-44	K3640000060	ワークランプ V31623A	1	
6-45	K0000100202	10 ボルト 20	1	
6-46	K0200100002	10S ワッシャー	1	
6-47	K0100100002	10 ナット	1	
6-48	LM54GB-0705ZD	ブラケット	1	
6-49	K4241000060	コンベックス TRCV-160LW	1	
6-50	K0000080202	8 ボルト 20	2	
6-51	K3620000860	配線 1050	1	
6-52	K3662000100	ナショナルスイッチ WD101181	1	
6-53	K3642000040	バルブ H3-12V35W	1	
6-54				
6-55				
6-56				

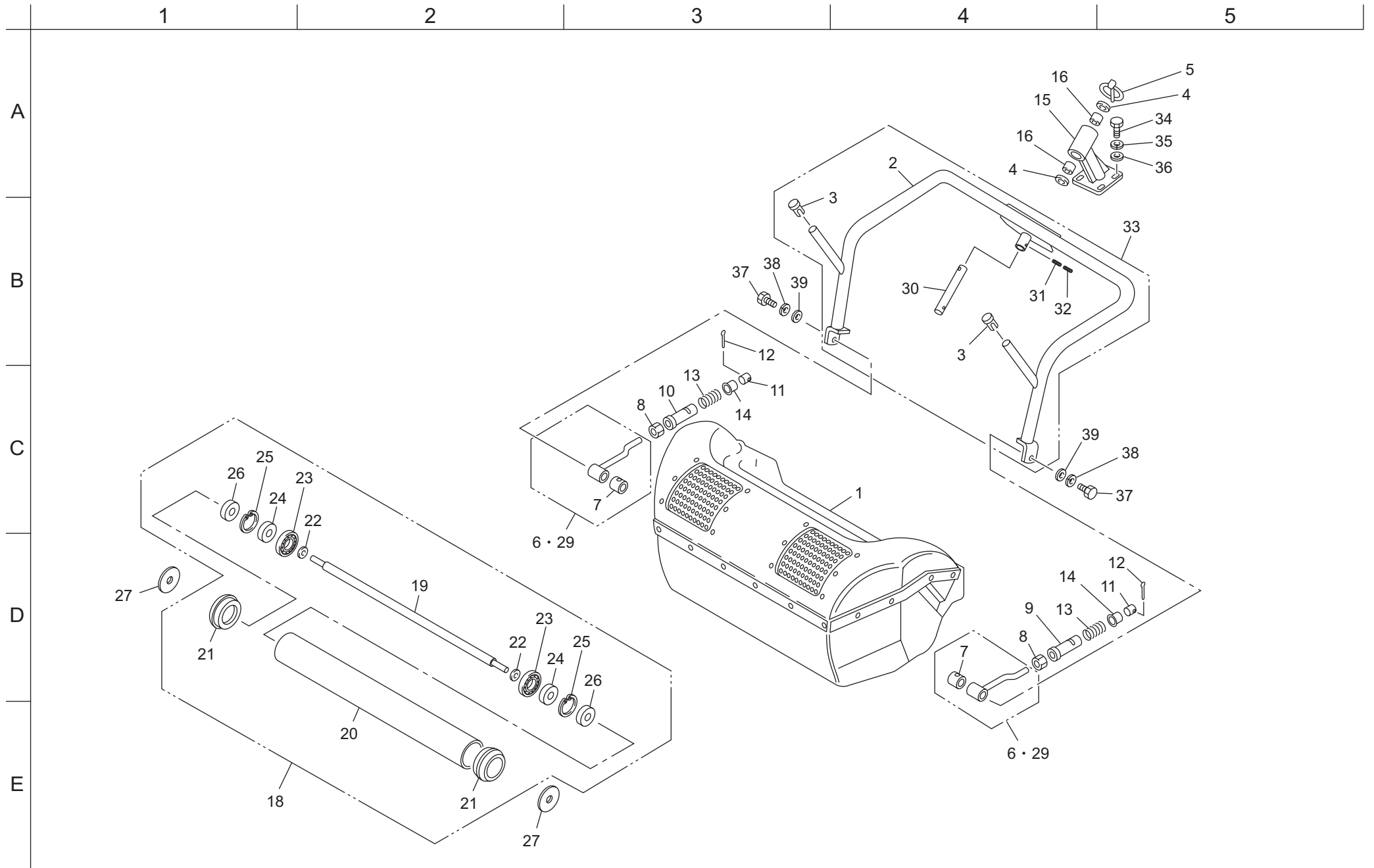
7. ブレーキ部



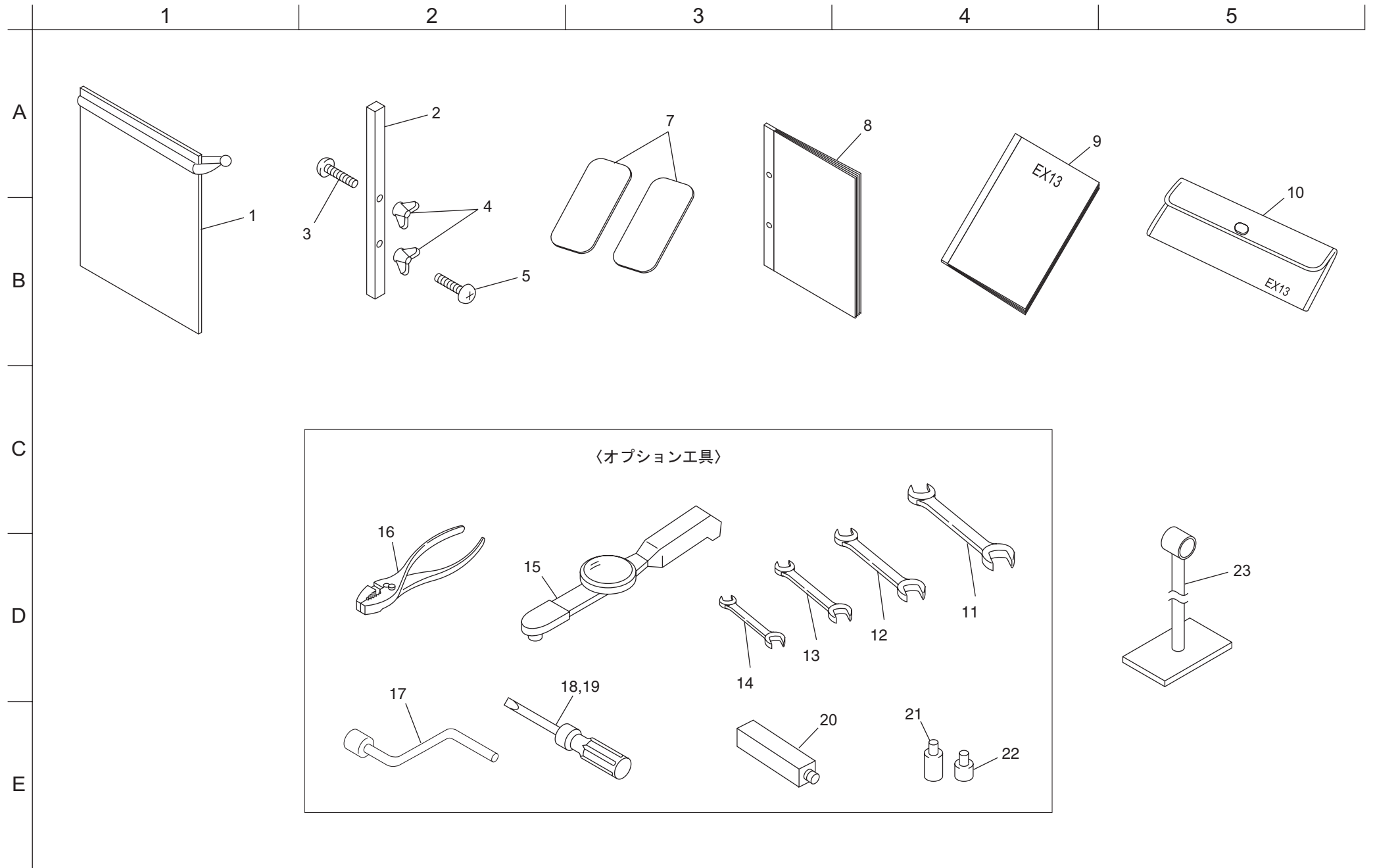
カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
7-1	LM55GB-1101Z0	パッキン	2	
7-2	LM55GB-1102Z2	ブレーキ取付板	2	
7-3				
7-4	K0852042080	オイルシール PJN20428	2	
7-5	K4009000010	1 フェルト 96110	2	
7-6	K1725000040	ブレーキシュー 100ASS'Y	2	
7-7	K1040000010	1.6 フックバネ 845	4	
7-8	LM55GB-1113A3	ブレーキワイヤー取付金左	1	
7-9	LM54G--1112Z3	ブレーキワイヤー取付金右	1	
7-10	LM54GB-1101Z2	ワイヤー連結板	1	
7-11	K1211260040	クラッチレバー E126004	1	
7-12	K1120042000	ブレーキワイヤー 420	1	
7-13	K1120095300	ブレーキワイヤー 953	2	
7-14	K6030050152	5 平頭ピン 15	2	
7-15	K0300020202	2 割ピン 20	5	
7-16	K0041060152	6+ さら小ねじ 15	4	
7-17	K0000060202	6 ボルト 20	8	
7-18	K0200060002	6S ワッシャー	8	

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考

8. グラスキャッチャ部



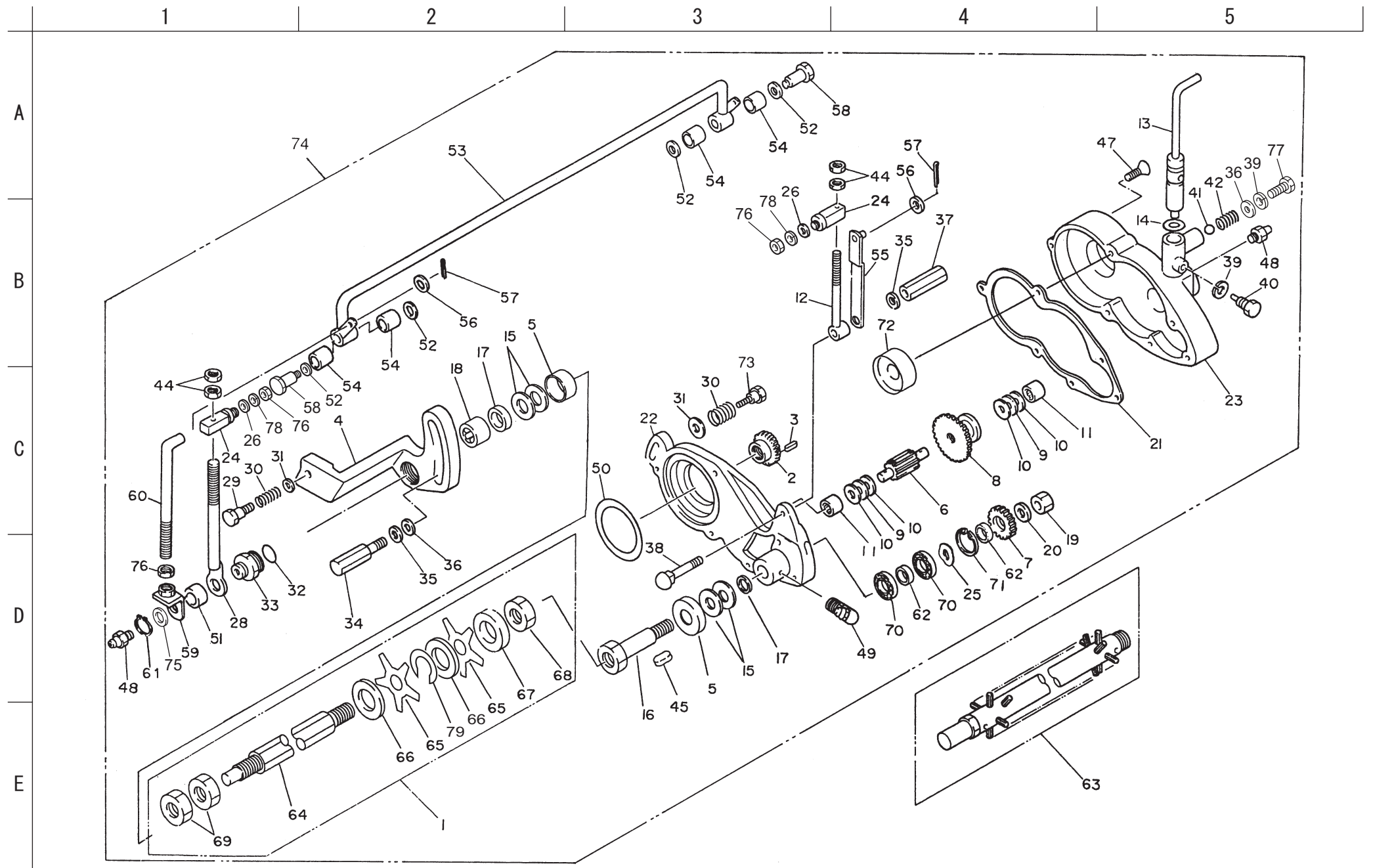
9. 工具部



カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
9-1	K4801000050	工具袋大	1	
9-2	K6090000072	刈高ゲージ3	1	
9-3	K0046060502	6+ タッピンネジ C-1 なべ頭 50	1	
9-4	K0141060002	6 ちょうナット3	2	
9-5	K0046060302	6+ タッピンネジ C-1 なべ頭 30	1	
9-6				
9-7	K4802000120	0.5 シックネスゲージ	2	
9-8	750101-54	LM54GB 取説&パーツカタログ	1	
9-9	R277-90301-HO	アクセサリツールキット	1	
9-10	R2ZZ-99901-00	EX13D.17D.21D.27D 形 取扱説明書	1	
9-11	K4810240272	スパナ 24 × 27	1	オプション
9-12	K4810190222	スパナ 19 × 22	1	オプション
9-13	K4810130172	スパナ 13 × 17	1	オプション
9-14	K4810080102	スパナ 8 × 10	1	オプション
9-15	K4802000370	トルクレンチ 6-60 東日 DB3	1	オプション
9-16	K4830000032	プライヤー 135 mm	1	オプション
9-17	K4802000382	ラッピングハンドル	1	オプション
9-18	K4820000010	+ - ドライバー	1	オプション
9-19	K4820000020	- ドライバー N 貫通 200	1	オプション
9-20	K6090000332	リール研磨軸	1	オプション
9-21	K4802000364	ソケットアダプター 9.5 × 12.7	1	オプション
9-22	K4802000354	ソケットアダプター 6.35 × 9.5	1	オプション
9-23	LM54GB-0901ZD	メンテナンススタンド	1	

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考

10. グルーマ・ブラシ部



カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
10-1	LM54GAS1209C0	G グルーマーリール ASS' Y	1	
10-2	LM54GS - 1206Z0	23 丁リールギヤ	1	
10-3	K0520404140	4 片丸キー 414	1	
10-4	LM54GS - 1207AR	右バーチカルハウジング	1	
10-5	K5300000293	防塵カバー	2	
10-6	LM54GS - 1215Z0	中間軸	1	
10-7	LM54GS - 1216Z0	17 丁ギヤ	1	
10-8	LM54GS - 1217Z0	37 丁ギヤ	1	
10-9	K5020808180	0.8NBS55 座金 818	2	
10-10	K5051008180	1C5191P 座金 818	4	
10-11	K0720810000	ニードル TA810Z	2	
10-12	LM54GS - 1220A3	左ストッパー	1	
10-13	LM54GS - 1221A9	クラッチレバー	1	
10-14	K0880011000	0 リング P11	1	
10-15	K5051015280	1C5191P 座金 1528	4	
10-16	LM54GAS1223Z3	バーチカル軸小	1	
10-17	K0821522070	オイルシール MHSA15227	2	
10-18	K0721520000	ニードル TA1520Z	1	
10-19	K0160000282	10 ナット 3P10H1	1	
10-20	K0210100002	10 さらばね L	1	
10-21	LM54GS - 1224Z0	パッキン	1	
10-22	LM54GAS1225AR	左リールハウジング	1	
10-23	LM54GAS1247A0	カバーマーク付	1	
10-24	LM54GAS1227Z3	調節受け金	2	
10-25	K0220160110	16011 波座金 (オチアイ生産中止)	1	
10-26	K5012306202	2.3 SPCC 座金 620	2	
10-27				
10-28	LM54GS - 1229A3	取付ネジ	1	
10-29	K6083000143	右ケース止めボルト	1	
10-30	K1000000309	1.6 圧縮バネ 13.720	2	
10-31	K5090000250	2C5191P 座金 8.522	2	
10-32	K0880018000	0 リング P18	1	
10-33	LM54GS - 1231A0	ネジ	1	
10-34	K6081000062	ボルト 45	1	
10-35	K0213080002	8 さらばね座金 1H	2	

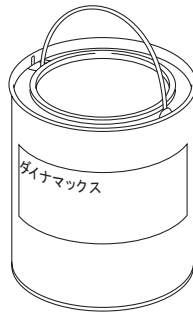
カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
10-36	K5000080002	8 ワッシャー	2	
10-37	K0149083202	8-13 高ナット 20	1	
10-38	K0025080552	8 角根丸頭ボルト 55	1	
10-39	K0200080002	8S ワッシャー	2	
10-40	K0071000953	ストップボルト	1	
10-41	K1500635000	6.35 スチールボール	1	
10-42	K1000000090	1 圧縮バネ 618	1	
10-43				
10-44	K0102080002	8 ナット 3	4	
10-45	K0520404050	4 片丸キー 4 5.8	1	グルーマーケース
10-46	K2931000000	エクセライト EPNO. 2	50g	
10-47	K0040060352	6+ 丸さら小ネジ 35	6	
10-48	K1440000010	グリスニップル	2	
10-49	K1440000030	B 形グリスニップル	1	
10-50	K0880050000	0 リング P50	1	
10-51	K6211000323	13.5SGP カラー 17.38	1	
10-52	K5051010180	1C5191P 座金 1018	4	
10-53	LM54GS - 1238A3	レバー	1	
10-54	K6000000170	10 プッシュ 1210	4	
10-55	LM54GS - 1239Z3	連結金	1	
10-56	K5000060002	6 ワッシャー	2	
10-57	K0302020160	2 ステンレス割ピン 16	2	
10-58	LM54GS - 1240A3	支点軸	2	
10-59	LM54GS - 1241Z3	取付金右	1	
10-60	LM54GS - 1242Z3	6L ロッド 115	1	
10-61	K0401013001	ストップリング S13	1	
10-62	K6212002630	12.1STKM カラー 175.6	2	
10-63	K4150000010	ブラシ軸 ASS' Y	1	
10-64	LM55TBS1201E9	バーチカル軸	1	
10-65	K2570000019	サッチング刃 63	77	
10-66	K6214000030	19.7AC カラー 326.1	77	
10-67	LM55GBS1204Z0	カラー	1	
10-68	K0185160002	16 左ネジナット 3P1.5	1	
10-69	K0160000302	17 特殊ナット P1	2	
10-70	K0611069010	ベアリング 6901RDC3	2	

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考
10-71	K0402024001	ストップリング R24	1	
10-72	K0821628070	オイルシール MHSA16287	1	
10-73	LM54GAS1230Z3	左ケース止めボルト	1	
10-74	LM54GAS1200	パーチカル部	1	
10-75	K5051013220	1C5191P 座金 1322	1	
10-76	K0100060002	6 ナット	3	
10-77	K0000080152	8 ボルト 15	1	
10-78	K0200060002	6S ワッシャー	2	
10-79	K5090000673	0.5SPCC 調節座金	0~4	調整用

カタログ 番号	コード番号	部品名称	個数	備考

11. メンテナンス用品

■ダイナマックスEP1号グリース／ギヤ伝導部、各種摺動部用



2.5kg 缶入り
(K2929002500)



16kg 缶入り
(K2929016000)



400g チューブ入り
(K2929000400)

■ジェルコンパウンド



ジェルコンパウンド#220 1缶 (3.5kg入)
(6902110)

ジェルコンパウンド#220 1ケース (4缶入)
(6902111)

■エクセライトEP2号グリース／ベアリング部用



18kg 缶入り
(K2931018000)



400g チューブ入り
(K2931000400)

■バロネスラッカーズプレー (400ml)



ワインレッド (750301)
ライトグレー (750302)

MEMO

BARONESS[®]
Quality on Demand



株式会社 共 栄 社

〒442-8530
愛知県豊川市美幸町1-26

TEL (0533) 84 - 1221
FAX (0533) 84 - 1220